KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/22

(2015. gada 5. janvāris)

par atsevišķu preču klasifikāciju kombinētajā nomenklatūrā

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 1987. gada 23. jūlija Regulu (EEK) Nr. 2658/87 par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu ([1]) un jo īpaši tās 9. panta 1. punkta a) apakšpunktu,

tā kā

(1) Lai nodrošinātu Regulai (EEK) Nr. 2658/87 pievienotās kombinētās nomenklatūras vienveidīgu piemērošanu, ir jāpieņem noteikumi par šīs regulas pielikumā minēto preču klasifikāciju.

(2) Regulā (EEK) Nr. 2658/87 ir izklāstīti vispārīgie kombinētās nomenklatūras interpretācijas noteikumi. Minētie noteikumi attiecas arī uz jebkuru citu nomenklatūru, kas pilnīgi vai daļēji balstās uz KN vai pievieno tai papildu apakšnodaļas un ir izveidota ar īpašiem Savienības noteikumiem, lai piemērotu tarifu un citus pasākumus, kas saistīti ar preču tirdzniecību.

(3) Šīs regulas pielikuma tabulas 1. ailē aprakstītās preces saskaņā ar minētajiem vispārīgajiem noteikumiem jāklasificē saskaņā ar minētās tabulas 2. ailē norādīto KN kodu atbilstīgi 3. ailē noteiktajam pamatojumam.

(4) Ir lietderīgi noteikt, ka saistošo izziņu par tarifu, kas izdota attiecībā uz precēm, uz kurām attiecas šī regula, bet kas neatbilst šīs regulas noteikumiem, izziņas turētājs var turpināt izmantot noteiktu laikposmu saskaņā ar Padomes Regulas (EEK) Nr. 2913/92 ([2]) 12. panta 6. punktu. Būtu jānosaka, ka minētais laikposms ir trīs mēneši.

(5) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Muitas kodeksa komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Pielikuma tabulas 1. ailē aprakstītās preces kombinētajā nomenklatūrā klasificē ar tabulas 2. ailē norādītajiem KN kodiem.

2. pants

Saistošo izziņu par tarifu, kas neatbilst šīs regulas noteikumiem, saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 2913/92 12. panta 6. punktu var turpināt izmantot trīs mēnešus no šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

([1]) OV L 256, 7.9.1987., 1. lpp.
([2]) Padomes 1992. gada 12. oktobra Regula (EEK) Nr. 2913/92 par Kopienas Muitas kodeksa izveidi (OV L 302, 19.10.1992., 1. lpp.).

3. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2015. gada 5. janvārī

Komisijas
un tās priekšsēdētāja vārdā –
Nodokļu politikas un muitas savienības ĢD ģenerāldirektors
Heinz ZOUREK

PIELIKUMS

Preču apraksts	Klasifikācija (KN kods)	Pamatojums
(1)	(2)	(3)
Lietots pilnpiedziņas kompakts sporta mehāniskais transportlīdzeklis (*SUV*) ar dīzeļmotoru, kura darba tilpums ir 2 000 cm^3, piecu ātrumu manuālo pārnesumkārbu un vienu atpakaļgaitas pārnesumu. Tā kopējais bruto svars ir apmēram 2 330 kg; tā kopējā kravnesība ir apmēram 700 kg. Tam ir viena kopēja telpa gan pasažieru, gan preču transportēšanai. Pasažieru nodalījumā ir viena divu sēdekļu rinda (ieskaitot vadītāja sēdekli) un piecas durvis ar logu paneļiem (pakaļējās durvis ir atvāžamas). Uz kravas nodalījuma grīdas ir paklājs; apšuvums sedz visas transportlīdzekļa iekšpuses sānus un jumtu. Tas ir aprīkots ar mehānismu, kas paceļ un nolaiž priekšējos un pakaļējos sānu logus. Izņemot otro sēdekļu rindu, nosedzot stiprinājuma vietas, kas paredzētas aizmugurējo sēdekļu fiksēšanai, un drošības jostas un ar tīklu nodalot pasažieru nodalījumu, transportlīdzeklis ir pielāgots preču transportēšanai. Stiprinājuma vietas aizmugurējo sēdekļu fiksēšanai un drošības jostas nav izņemtas vai padarītas lietošanai nederīgas.	8703 32 90	Klasifikācija noteikta, ievērojot kombinētās nomenklatūras 1. un 6. vispārīgo interpretācijas noteikumu un KN kodu 8703, 8703 32 un 8703 32 90 formulējumu. Klasifikācija pozīcijā 8704 pie mehāniskajiem transportlīdzekļiem preču pārvadāšanai nav iespējama, jo transportlīdzeklim ir galvenokārt cilvēku pārvadāšanai paredzēta transportlīdzekļa objektīvās īpašības un kopējais izskats (pieci logi, sānu un jumta apšuvums, paklājs). Pielāgojumi, ko izdara, lai varētu transportēt preces (aizmugurējo sēdekļu izņemšana, tīkla uzstādīšana), ir viegli vēršami atpakaļ. Tāpēc transportlīdzeklis klasificējams ar KN kodu 8703 32 90 pie lietotiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas paredzēti galvenokārt cilvēku pārvadāšanai.