A BIZOTTSÁG (EU) 2015/22 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2015. január 5.)

egyes áruk Kombinált Nómenklatúra szerinti besorolásáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vám- és a statisztikai nómenklatúráról, valamint a Közös Vámtarifáról szóló, 1987. július 23-i 2658/87/EGK tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 9. cikke (1) bekezdésének a) pontjára,

mivel:

(1) A 2658/87/EGK rendelet mellékletét képező Kombinált Nómenklatúra egységes alkalmazása érdekében intézkedéseket szükséges elfogadni az e rendelet mellékletében meghatározott áruk besorolásáról.

(2) A 2658/87/EGK rendelet meghatározza a Kombinált Nómenklatúra értelmezésére vonatkozó általános szabályokat. Ezeket a szabályokat kell alkalmazni bármely más olyan nómenklatúrára vonatkozóan is, amely részben vagy egészben a Kombinált Nómenklatúrán alapul vagy azt bármilyen további albontással egészíti ki, és amelyet az árukereskedelemhez kapcsolódó tarifális és más intézkedések alkalmazása céljából az Unió valamely más rendelkezése hoz létre.

(3) Az említett általános szabályok értelmében a mellékletben szereplő táblázat 1. oszlopában leírt árukat a táblázat 3. oszlopában feltüntetett indokok alapján a 2. oszlopban megjelölt KN-kód alá kell besorolni.

(4) Indokolt úgy rendelkezni, hogy az e rendelet hatálya alá tartozó áruk tekintetében kibocsátott, de az e rendelet rendelkezéseivel összhangban nem álló kötelező érvényű tarifális felvilágosítást a jogosult – a 2913/92/EGK tanácsi rendelet ([2]) 12. cikke (6) bekezdésével összhangban – meghatározott ideig továbbra is felhasználhatja. Ezt az időszakot három hónapban kell meghatározni.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Vámkódexbizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A melléklet táblázatának 1. oszlopában leírt árukat a Kombinált Nómenklatúrában a táblázat 2. oszlopában megjelölt KN-kód alá kell besorolni.

2. cikk

Az e rendelet rendelkezéseivel összhangban nem álló kötelező érvényű tarifális felvilágosítás – a 2913/92/EGK rendelet 12. cikke (6) bekezdésével összhangban – e rendelet hatálybalépésének időpontjától kezdve három hónapig továbbra is felhasználható.

([1]) HL L 256., 1987.9.7., 1. o.
([2]) A Tanács 1992. október 12-i 2913/92/EGK rendelete a Közösségi Vámkódex létrehozásáról (HL L 302., 1992.10.19., 1. o.).

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2015. január 5-én.

a Bizottság részéről,
az elnök nevében,
Heinz ZOUREK
adóügyi és vámuniós főigazgató

MELLÉKLET

Árumegnevezés	Besorolás (KN-kód)	Indokolás
(1)	(2)	(3)
Használt, négykerékhajtású, kompakt szabadidő-terepjáró (SUV) 2 000 cm^3 hengerűrtartalmú dízelmotorral, egy öt sebességfokozatú kézi sebességváltóval és egy hátrameneti fokozattal. Bruttó össztömege körülbelül 2 330 kg, teljes terhelhetősége körülbelül 700 kg. Egyetlen, összefüggő légtere van a személyek és az áruk szállítására. A kabinban (a vezetőüléssel együtt) egy két ülésből álló üléssor, valamint öt, ablaktáblával ellátott ajtó van (a hátsó ajtó oldalirányba nyíló típusú). A rakodótér padlója szőnyeggel, a gépjármű teljes belseje tető- és oldalkárpittal van ellátva. A gépjármű az első és a hátsó ablakok le- és felhúzására alkalmas mechanizmussal van felszerelve. A gépjárművet úgy tették áruszállításra alkalmassá, hogy kivették a második üléssort, a hátsó ülések és a biztonsági övek beszerelésére szolgáló állandó rögzítési pontokat pedig lefedték és a kabint egy hálós válaszfallal elválasztott ák. A hátsó ülések és a biztonsági övek beszerelésére szolgáló állandó rögzítési pontokat nem távolították el vagy tették tartósan használhatatlanná.	8703 32 90	A besorolást a Kombinált Nómenklatúra értelmezésére vonatkozó 1. és 6. általános szabály, valamint a 8703, a 8703 32 és a 8703 32 90 KN-kód szövege határozza meg. Áruszállító járműként a 8704 vámtarifaszám alá történő besorolása kizárt, mivel objektív jellemzői és általános megjelenése alapján a jármű elsősorban személyszállításra tervezett járműnek minősül (öt ablak, tető- és oldalkárpit, szőnyeg). Az áruszállítás céljából elvégzett átalakítások (a hátsó ülések kivétele, a hálós válaszfal beillesztése) könnyen visszafordítható műveletek. A járművet ezért a 8703 32 90 KN-kód alá, elsősorban személyszállításra tervezett használt gépjárműként kell besorolni.