PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/22

od 5. siječnja 2015.

o razvrstavanju određene robe u kombiniranu nomenklaturu

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EEZ) br. 2658/87 od 23. srpnja 1987. o tarifnoj i statističkoj nomenklaturi i o Zajedničkoj carinskoj tarifi ([1]), a posebno njezin članak 9. stavak 1. točku (a),

budući da:

(1) Radi osiguravanja jedinstvene primjene kombinirane nomenklature koja je priložena Uredbi (EEZ) br. 2658/87, potrebno je donijeti mjere za razvrstavanje robe iz Priloga ovoj Uredbi.

(2) Uredbom (EEZ) br. 2658/87 utvrđena su opća pravila o tumačenju kombinirane nomenklature. Ta se pravila primjenjuju i na svaku drugu nomenklaturu koja se u cijelosti ili djelomično temelji na njoj ili kojom se uvode dodatni pododjeljci te koja je utvrđena posebnim odredbama Unije, a u cilju primjene tarifa i drugih mjera povezanih s trgovinom robom.

(3) U skladu s navedenim općim pravilima, robu opisanu u stupcu 1. tablice u Prilogu ovoj Uredbi potrebno je razvrstati u odgovarajuću oznaku KN iz stupca 2., a na temelju obrazloženja navedenog u stupcu 3. te tablice.

(4) Primjereno je odrediti da u skladu s člankom 12. stavkom 6. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2913/92 ([2]) korisnik može obvezujuće tarifne informacije izdane za robu na koju se odnosi ova Uredba, a koje nisu u skladu s ovom Uredbom, nastaviti navoditi tijekom određenog razdoblja. Trebalo bi odrediti da to razdoblje traje tri mjeseca.

(5) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za Carinski zakonik,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Roba iz stupca 1. tablice u Prilogu razvrstava se u kombiniranu nomenklaturu u oznaku KN iz stupca 2. te tablice.

Članak 2.

Obvezujuće tarifne informacije koje nisu u skladu s ovom Uredbom mogu se nastaviti navoditi u skladu s člankom 12. stavkom 6. Uredbe (EEZ) br. 2913/92 tijekom razdoblja od tri mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe.

([1]) SL L 256, 7.9.1987., str. 1.
([2]) Uredba Vijeća (EEZ) br. 2913/92 od 12. listopada 1992. o Carinskom zakoniku Zajednice (SL L 302, 19.10.1992., str. 1.).

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 5. siječnja 2015.

Za Komisiju,
u ime predsjednika,
Heinz ZOUREK
Glavni direktor za oporezivanje i carinsku uniju

PRILOG

Opis robe	Razvrstavanje (Oznaka KN)	Obrazloženje
(1)	(2)	(3)
Rabljeno sportsko terensko vozilo (SUV) s pogonom na sva četiri kotača s dizelskim motorom obujma cilindara 2 000 cm^3, peterostupanjskim ručnim mjenjačem i jednom brzinom za vožnju unatrag. Ukupna bruto masa vozila iznosi približno 2 330 kg; ukupna nosivost iznosi 700 kg. Ima jedan integralni prostor za prijevoz osoba i robe. Kabina ima jedan red sjedala s dva sjedala (uključujući vozačevo sjedalo) i pet vrata sa staklenim plohama (stražnja vrata otvaraju se u stranu). Prostor za teret obložen je podnim pokrivačima. Cjelokupni interijer vozila presvučen je na bočnoj i krovnoj strani. Opremljeno je mehanizmom za podizanje i spuštanje prednjih i stražnjih bočnih prozora. Vozilo je prilagođeno za prijevoz robe uklanjanjem drugog reda sjedala i prekrivanjem sidrišta za učvršćivanje stražnjih sjedala i sigurnosnih pojaseva te odvajanjem kabine mrežnom pregradom. Sidrišta za učvršćivanje stražnjih sjedala i sigurnosnih pojaseva nisu uklonjena ili trajno onesposobljena.	8703 32 90	Razvrstavanje se utvrđuje u skladu s općim pravilima 1. i 6. za tumačenje kombinirane nomenklature i nazivima oznaka KN 8703, 8703 32 i 8703 32 90. Razvrstavanje proizvoda u tarifni broj 8704 kao vozila za prijevoz robe isključeno je jer vozilo ima objektivna svojstva i opći izgled vozila konstruiranog prvenstveno za prijevoz osoba (ima pet prozora, presvučeno je na bočnoj i krovnoj strani i ima podni prekrivač). Preinake koje su učinjene radi potrebe prijevoza robe (uklanjanje stražnjih sjedala, ugradnja mrežne pregrade) lako se mogu vratiti u prvobitno stanje. Stoga se vozilo razvrstava u oznaku KN 8703 32 90 kao rabljeno motorno vozilo konstruirano prvenstveno za prijevoz osoba.