KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2015/22,

5. jaanuar 2015,

teatavate kaupade klassifitseerimise kohta kombineeritud nomenklatuuris

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 23. juuli 1987. aasta määrust (EMÜ) nr 2658/87 tariifi- ja statistikanomenklatuuri ning ühise tollitariifistiku kohta, [1] eriti selle artikli 9 lõike 1 punkti a,

ning arvestades järgmist:

(1) Määrusele (EMÜ) nr 2658/87 lisatud kombineeritud nomenklatuuri ühetaolise kohaldamise tagamiseks on vaja vastu võtta meetmed, mis käsitlevad käesoleva määruse lisas osutatud kaupade klassifitseerimist.

(2) Määrusega (EMÜ) nr 2658/87 on kehtestatud kombineeritud nomenklatuuri klassifitseerimise üldreeglid. Neid üldreegleid kohaldatakse ka kombineeritud nomenklatuuril täielikult või osaliselt põhinevate või sellele täiendavaid alajaotisi lisavate teiste nomenklatuuride suhtes, mis on kehtestatud liidu erisätetega kaubavahetust käsitlevate tariifsete või muude meetmete kohaldamiseks.

(3) Vastavalt nimetatud üldreeglitele tuleb käesoleva määruse lisas esitatud tabeli 1. veerus kirjeldatud kaubad klassifitseerida 2. veerus esitatud CN-koodi alla, lähtuvalt tabeli 3. veerus esitatud põhjendusest.

(4) On asjakohane sätestada, et siduvale tariifiinformatsioonile, mis on antud käesolevas määruses käsitletavate kaupade kohta, kuid mis ei ole kooskõlas käesoleva määrusega, võib siduva tariifiinformatsiooni valdaja tugineda veel teatava perioodi vältel vastavalt nõukogu määruse (EMÜ) nr 2913/92 [2] artikli 12 lõikele 6. Kõnealuseks ajavahemikuks tuleks kehtestada kolm kuud.

(5) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas tolliseadustiku komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Lisas esitatud tabeli 1. veerus kirjeldatud kaubad klassifitseeritakse kombineeritud nomenklatuuris kõnealuse tabeli 2. veerus esitatud CN-koodi alla.

Artikkel 2

Siduvale tariifiinformatsioonile, mis ei ole kooskõlas käesoleva määrusega, võib määruse (EMÜ) nr 2913/92 artikli 12 lõike 6 kohaselt tugineda veel kolme kuu vältel pärast käesoleva määruse jõustumist.

[1] EÜT L 256, 7.9.1987, lk 1.
[2] Nõukogu määrus (EMÜ) nr 2913/92, 12. oktoober 1992, millega kehtestatakse ühenduse tolliseadustik (EÜT L 302, 19.10.1992, lk 1).

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 5. jaanuar 2015

Komisjoni nimel
presidendi eest
maksunduse ja tolliliidu peadirektor
Heinz ZOUREK

LISA

Kauba kirjeldus	Klassifikatsioon (CN-kood)	Põhjendus
(1)	(2)	(3)
Kasutatud, neljarattaveoga linnamaastur (*sport utility vehicle*, SUV), millel on diiselmootor silindrimahuga 2 000 cm^3, viiekäiguline manuaalkäigukast ja üks tagasikäik. Sõiduki täismass on umbes 2 330 kg ja kogukandevõime on umbes 700 kg. Sõidukis on üks ühine ruum nii reisijate kui ka kaupade veoks. Sõiduki kabiinis on ühes reas kaks istet (sealhulgas juhi istekoht) ja viis aknapaneelidega ust (tagaluuk on ülespööratav). Lastiruumi põrandal on vaipkate ning kogu sõiduki siseruum on kaetud külje- ja katusepolstriga. Sõidukil on nii esimeste kui ka tagumiste külgakende tõstmise ja langetamise mehhanism. Sõiduk on kohandatav kaubaveoks sel viisil, et teine istmerida võetakse ära, tagaistmete ja turvavööde kinnituskohad kaetakse kinni ning kabiin eraldatakse võrkvaheseinaga. Tagaistmete ja turvavööde kinnituskohti ei eemaldata ega muudeta lõplikult kasutuskõlbmatuks.	8703 32 90	Klassifikatsioon määratakse kindlaks kombineeritud nomenklatuuri klassifitseerimise üldreeglitega 1 ja 6 ning CN-koodide 8703, 8703 32 ja 8703 32 90 sõnastusega. Sõidukit ei või klassifitseerida rubriiki 8704 kui kaubaveoks kasutatavat mootorsõidukit, kuna toote objektiivsed omadused ja üldine välimus on iseloomulikud peamiselt reisijateveoks ette nähtud sõidukile (viis akent, külje- ja katusepolster, vaipkate). Kauba transportimiseks tehtud kohandusi (tagaistmete eemaldamine ja võrkseina paigaldamine) on võimalik hõlpsasti muuta. Seega tuleb sõiduk klassifitseerida CN-koodi 8703 32 90 alla kui peamiselt reisijateveoks ette nähtud kasutatud mootorsõiduk.