PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/22

ze dne 5. ledna 2015

o zařazení určitého zboží do kombinované nomenklatury

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 2658/87 ze dne 23. července 1987 o celní a statistické nomenklatuře a o společném celním sazebníku ([1]), a zejména na čl. 9 odst. 1 písm. a) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Aby se zajistilo jednotné používání kombinované nomenklatury připojené k nařízení (EHS) č. 2658/87, je nutné přijmout opatření týkající se zařazení zboží uvedeného v příloze tohoto nařízení.

(2) Nařízení (EHS) č. 2658/87 stanovilo pro výklad kombinované nomenklatury všeobecná pravidla. Tato pravidla se používají i pro jakoukoliv jinou nomenklaturu, která je na kombinované nomenklatuře zcela či zčásti založena nebo která k ní přidává jakékoli další členění a která je stanovena zvláštními předpisy Unie s ohledem na uplatňování sazebních a jiných opatření týkajících se obchodu se zbožím.

(3) Podle zmíněných všeobecných pravidel by mělo být zboží popsané ve sloupci 1 tabulky obsažené v příloze zařazeno do kódu KN uvedeného ve sloupci 2, vzhledem k důvodům uvedeným ve sloupci 3 této tabulky.

(4) Je vhodné umožnit, aby oprávněná osoba mohla závazné informace o sazebním zařazení zboží dotčeného tímto nařízením, které nejsou v souladu s tímto nařízením, nadále používat po určitou dobu podle čl. 12 odst. 6 nařízení Rady (EHS) č. 2913/92 ([2]). Tato doba by měla být stanovena na tři měsíce.

(5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro celní kodex,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Zboží popsané ve sloupci 1 tabulky obsažené v příloze se zařazuje v rámci kombinované nomenklatury do kódu KN uvedeného ve sloupci 2 této tabulky.

Článek 2

Závazné informace o sazebním zařazení zboží, které nejsou v souladu s tímto nařízením, mohou být nadále používány podle ustanovení čl. 12 odst. 6 nařízení (EHS) č. 2913/92 po dobu tří měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

([1]) Úř. věst. L 256, 7.9.1987, s. 1.
([2]) Nařízení Rady (EHS) č. 2913/92 ze dne 12. října 1992, kterým se vydává celní kodex Společenství (Úř. věst. L 302, 19.10.1992, s. 1).

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 5. ledna 2015.

Za Komisi,
jménem předsedy,
Heinz ZOUREK
generální ředitel pro daně a celní unii

PŘÍLOHA

Popis zboží	Zařazení (kód KN)	Odůvodnění
(1)	(2)	(3)
Použité kompaktní sportovní užitkové motorové vozidlo (SUV) s pohonem čtyř kol, s dieselovým motorem o zdvihovém objemu 2 000 cm^3, pětirychlostní manuální převodovkou a zpětným chodem. Jeho celková hrubá hmotnost činí přibližně 2 330 kg a jeho celková únosnost přibližně 700 kg. Má jednotný integrovaný prostor pro přepravu osob a nákladu. Kabina má jednu řadu dvou sedadel (včetně sedadla řidiče) a pět dveří s okny (zadní dveře jsou výklopného typu). Podlaha ložného prostoru je pokryta kobercem a celý interiér vozidla je opatřen bočním a stropním čalouněním. Vozidlo je vybaveno mechanismem pro zdvihání a spouštění předních i zadních bočních oken. Vozidlo je uzpůsobeno pro přepravu nákladu, neboť lze odstranit druhou řadu sedadel, zakrýt úchytné prvky pro upevnění zadních sedadel a bezpečnostní pásy a kabinu předělit síťovou bariérou. Úchytné prvky pro upevnění zadních sedadel a bezpečnostní pásy se neodstraňují a jejich použití není trvale znemožněno.	8703 32 90	Zařazení se zakládá na všeobecných pravidlech 1 a 6 pro výklad kombinované nomenklatury a na znění kódů KN 8703, 8703 32 a 8703 32 90. Zařazení do čísla 8704 jako vozidla pro přepravu nákladu je vyloučeno, protože objektivní vlastnosti a celkový vzhled vozidla svědčí o tom, že jde o vozidlo určené především pro přepravu osob (přítomnost pěti oken, bočního a střešního čalounění, koberce). Změny provedené za účelem přepravy nákladu (odstranění zadních sedadel a instalace síťové bariéry) jsou snadno vratné. Vozidlo je proto třeba zařadit do kódu KN 8703 32 90 jako použité motorové vozidlo konstruované především pro přepravu osob.