РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/22 НА КОМИСИЯТА

от 5 януари 2015 година

относно класирането на някои стоки в Комбинираната номенклатура

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа ([1]), и по-специално член 9, параграф 1, буква а) от него,

като има предвид, че:

(1) С цел да се осигури еднакво прилагане на Комбинираната номенклатура, приложена към Регламент (ЕИО) № 2658/87, е необходимо да се приемат мерки относно класирането на стоките, посочени в приложението към настоящия регламент.

(2) С Регламент (ЕИО) № 2658/87 се определят общите правила за тълкуване на Комбинираната номенклатура. Тези правила се прилагат също така и към всяка друга номенклатура, която изцяло или частично се основава на нея или добавя допълнителни подраздели към нея и която е създадена със специални разпоредби на Съюза, с оглед на прилагането на тарифни и други мерки, свързани с търговията със стоки.

(3) Съгласно тези общи правила стоките, описани в колона 1 от таблицата в приложението, следва да бъдат класирани в кода по КН, посочен в колона 2, на основание на посоченото в колона 3 от същата таблица.

(4) Целесъобразно е да се предвиди обвързващата тарифна информация, издадена по отношение на стоките, обхванати от настоящия регламент, която не е в съответствие с настоящия регламент, да може да продължи да бъде използвана от титуляря за известен период от време съгласно член 12, параграф 6 от Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета ([2]). Този период следва да бъде определен на три месеца.

(5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по Митническия кодекс,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Стоките, описани в колона 1 от таблицата в приложението, се класират в Комбинираната номенклатура в кода по КН, посочен в колона 2 от същата таблица.

Член 2

Обвързващата тарифна информация, която не е в съответствие с настоящия регламент, може да продължи да бъде използвана съгласно член 12, параграф 6 от Регламент (ЕИО) № 2913/92 за срок от три месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент.

([1]) ОВ L 256, 7.9.1987 г., стр. 1.
([2]) Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета от 12 октомври 1992 г. относно създаване на Митнически кодекс на Общността (ОВ L 302, 19.10.1992 г., стр. 1):

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 5 януари 2015 година.

За Комисията,

от името на председателя,

Heinz ZOUREK

Генерален директор на генерална дирекция „Данъчно облагане и митнически съюз“

ПРИЛОЖЕНИЕ

Описание на стоките	Класиране (код по КН)	Основания
(1)	(2)	(3)
Употребявано компактно спортно автомобилно превозно средство с общо предназначение с четири задвижващи колела (SUV), с дизелов двигател с работен обем 2 000 cm^3, механична скоростна кутия с пет предавки и една задна скорост. Общото му брутно тегло е приблизително 2 330 kg, а общата товароносимост — приблизително 700 kg. То има единно интегрирано пространство за транспорт на хора и на стоки. Кабината е с един ред от две седалки (включително тази на водача) и пет врати (като задната врата се отваря навън) с прозорци. Подът на багажника е покрит с килим, а всички страни и таванът на интериора на превозното средство са тапицирани. Превозното средство е снабдено с механизъм за повдигане и спускане на предните и задните странични прозорци. Превозното средство е пригодено за транспорт на стоки, като вторият ред седалки е премахнат, опорните точки за закрепване на задните седалки и обезопасителните колани са покрити и кабината е отделена посредством преграда от мрежа. Опорните точки за закрепване на задните седалки и обезопасителните колани не са премахнати или направени трайно неизползваеми.	8703 32 90	Класирането се определя от общи правила 1 и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура и от текстовете на кодове по КН 8703, 8703 32 и 8703 32 90. Класирането в позиция 8704 като превозно средство за транспорт на стоки се изключва, тъй като фактическите характеристики и общият външен вид на превозното средство са тези на превозно средство, предназначено главно за транспорт на хора (наличие на 5 прозореца, тапицирани страни и таван на интериора, килим). Внесените промени за целите на транспорта на стоки (премахване на задните седалки и монтиране на преграда от мрежа) са лесно обратими. Поради това превозното средство трябва да бъде класирано в код по КН 8703 32 90 като употребявано автомобилно превозно средство, предназначено главно за транспорт на хора.