Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2189

30.9.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/2189

av den 24 september 2026

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller en begäran från Grekland om att frångå tillämpningen av kravet på att installera fordonsbaserad ETCS på fordon i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695

[delgivet med nr C(2026) 6839]

(Endast den grekiska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 18 maj 2026 lämnade Grekland en begäran till kommissionen om att frångå tillämpningen av punkt 1 i punkt 7.4.2.4.1 i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([2]) (*TSD Trafikstyrning och signalering*) på 111 fordon som används av Hellenic Train till och med den 31 december 2040 (*begäran*). Begäran lämnades på grundval av artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I punkt 1 i punkt 7.4.2.4.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 anges kravet att fordon som ska godkännas med en ny fordonsbaserad driftskompatibilitetskomponent för ETCS måste fungera för de specifikationsuppsättningar som krävs enligt den genomförandeförordningen.

(3) Det projekt som avses i begäran består i att godkänna 111 fordon av följande typer som ska användas av Hellenic Train med redan installerad fordonsbaserad ETCS: EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Locomotive Adtranz Class 220 och LOCOMOTIVE 120 SIEMENS, med deras individuella europeiska fordonsregistreringsnummer som förtecknas i bilagan till detta beslut.

(4) Enligt de dokument som Grekland lämnat in skulle en ombyggnad av ETCS-utrustningen för att uppfylla de senaste kraven (ETCS basversion 4) försena användningen av fordonsbaserad ETCS på dessa fordon från slutet av 2026 till 2030. Att uppfylla kraven i punkt 1 i punkt 7.4.2.4.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 skulle medföra en ytterligare kostnad på cirka 59 000 000 euro, till följd av kostnaderna för ombyggnad till den version av specifikationerna som för närvarande krävs och de intäkter som går förlorade om fordon stoppas fram till 2030. Dessa ytterligare kostnader skulle hota projektets lönsamhet. Dessutom skulle dröjsmålet på fyra år med att använda ETCS försena den förväntade betydande förbättringen av den nuvarande säkerhetsnivån på det grekiska järnvägsnätet.

(5) Som en alternativ bestämmelse föreslår Grekland att punkt 1 i punkt 7.4.2.1 i bilagan till kommissionens förordning (EU) 2016/919 ska tillämpas i dess lydelse per den 31 december 2018 ([3]), där det fastställs att ETCS kan införas/även i enlighet med specifikationsuppsättning nr 1, dvs. basversion 2, systemversion 1.1 och med systemkravspecifikationer 2.3.0d. Denna fordonsbaserade ETCS-version är kompatibel med den ETCS som för närvarande används på infrastrukturen i Grekland. Detta skulle möjliggöra att utan dröjsmål använda ETCS i Grekland och öka säkerheten på det grekiska järnvägsnätet.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen för trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) På grundval av Greklands motivering till sin begäran och den alternativa bestämmelse som föreslås kan villkoren i artikel 7.1 c och 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda för de 111 fordon som används av Hellenic Train. Begäran bör därför beviljas.

(7) Den grekiska infrastrukturförvaltaren planerar att gradvis migrera till radiobaserad ETCS, inbegripet en ändring av den basversion och systemversion för ETCS som krävs för fordonsbaserad utrustning i enlighet med den grekiska nationella genomförandeplanen för TSD Trafikstyrning och signalering. Denna ändring kommer att drivas på av framtida moderniseringsplaner för ETCS och av skyldigheten att införa radiobaserat ETCS/ERTMS, som ska införas senast den 31 december 2050 i enlighet med artikel 18.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 ([4]). Migreringen skulle leda till en ombyggnad av fordonsbaserad ETCS på dessa fordon, vilket kräver att infrastrukturförvaltaren meddelar järnvägsföretagen eller fordonsägarna en övergångsperiod på fem år i enlighet med punkt 7.4.2.4.2 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695. Ombyggnaden kommer att föregås av en studie 2030–2035, inklusive en kostnads-nyttoanalys av migreringen. Detta beslut bör därför tillämpas till och med den 31 december 2040 eller till och med ett tidigare datum då en ombyggnad av fordonsbaserad ETCS krävs enligt vad som anges i en anmälan på grundval av punkt 7.4.2.4.2 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 från den grekiska infrastrukturförvaltaren, beroende på vilket som inträffar först.

(8) Säkerheten är enligt direktiv (EU) 2016/797 ett väsentligt krav som måste uppfyllas av unionens järnvägssystem, delsystemen och driftskompatibilitetskomponenterna, inklusive gränssnitt. Om det framkommer uppgifter om att säkerheten i järnvägssystemet skulle kunna äventyras om punkt 1 i punkt 7.4.2.4.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 inte tillämpas bör kommissionen därför informeras om detta. I synnerhet bör kommissionen underrättas om fordonsbaserad ETCS-utrustning i de berörda fordonen behöver felkorrigeras på grundval av det förfarande som anges i punkt 7.2.10 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695.

(9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Greklands begäran om att frångå tillämpningen av punkt 1 i punkt 7.4.2.4.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 på de 111 fordon som används av Hellenic Train och som förtecknas i bilagan till detta beslut, beviljas på villkor att den av Grekland föreslagna alternativa bestämmelsen tillämpas.

Grekland ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om ändringar av identifieringsuppgifterna för de fordon som förtecknas i bilagan.

Artikel 2

Grekland ska utan onödigt dröjsmål informera kommissionen i följande fall:

a) När den grekiska infrastrukturförvaltaren har anmält kravet på ombyggnad av fordonsbaserad ETCS på grundval av punkt 7.4.2.4.2 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695.

b) När studien 2030–2035 om migrering av ETCS till nyare versioner är tillgänglig.

c) När det finns information om att det frångående av tillämpningen som avses i artikel 1 rimligen kan äventyra järnvägssystemets säkerhet, särskilt om fordonsbaserad ETCS-utrustning i de berörda fordonen behöver felkorrigeras.

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Republiken Grekland.

Det ska tillämpas till och med den 31 december 2040 eller till och med utgången av övergångsperioden efter den anmälan som avses i artikel 2 a, beroende på vilket som inträffar först.

Utfärdat i Bryssel den 24 september 2026.

På kommissionens vägnar
Apostolos TZITZIKOSTAS
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Förteckning över de 111 fordon som berörs av detta beslut.

1. Typ-ID i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): 13-286-0001–8-001-001
Typnamn i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): EMU-Siemens Desiro 460

Registrerat fordonsnummer – EVN
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. Typ-ID i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): 13-289-0001–2-001-001
Typnamn i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): RAIL-BUS STADLER DMU 560

Registrerat fordonsnummer – EVN
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Registrerat fordonsnummer – EVN
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. Typ-ID i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): 13-287-0001–6-001-001
Typnamn i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): MAN 2000 DMU621

Registrerat fordonsnummer – EVN
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Registrerat fordonsnummer – EVN
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. Typ-ID i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): 11-229-0001–0-001-001 och 11-229-0002–8-001-001

   Typnamn i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): Locomotive Adtranz Class 220

Registrerat fordonsnummer – EVN
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. Typ-ID i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): 11-231-0001–6-001-001, 11-231-0002–4-001-001
Typnamn i det europeiska registret över godkända typer av fordon (ERATV): LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Registrerat fordonsnummer – EVN
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029