Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/2189

30.9.2026

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2026/2189

z dne 24. septembra 2026

o določitvi pravil za uporabo Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevkom Grčije za neuporabo zahteve o namestitvi ETCS na vozilih iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695

(notificirano pod dokumentarno številko C(2026) 6839)

(Besedilo v grškem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Grčija je 18. maja 2026 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo odstavka 1 točke 7.4.2.4.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2023/1695 ([2]) (v nadaljnjem besedilu: TSI CCS) za 111 vozil, ki jih upravlja družba Hellenic Train, do 31. decembra 2040 (v nadaljnjem besedilu: zahtevek). Zahtevek je bil vložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797.

(2) Odstavek 1 točke 7.4.2.4.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 določa zahtevo, da morajo vozila, odobrena z novo komponento interoperabilnosti ETCS na vozilu, uporabljati sklope specifikacij, ki jih zahteva navedena izvedbena uredba.

(3) Projekt, naveden v zahtevku, zajema odobritev 111 vozil naslednjih tipov, ki jih bo upravljala družba Hellenic Train, z že nameščenim ETCS na vozilu: EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Locomotive Adtranz Class 220, LOCOMOTIVE 120 SIEMENS s svojimi evropskimi registrskimi številkami vozil, navedenimi v Prilogi k temu sklepu.

(4) Glede na dokumente, ki jih je predložila Grčija, bi se zaradi nadgradnje opreme ETCS za izpolnitev najnovejših zahtev (osnovna konfiguracija 4 za ETCS) začetek uporabe ETCS na teh vozilih pomaknil s konca leta 2026 na leto 2030. Skladnost z odstavkom 1 točke 7.4.2.4.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 bi povzročila dodatne stroške v višini približno 59 000 000 EUR zaradi stroškov nadgradnje na trenutno zahtevano različico specifikacij in zaradi izgubljenih prihodkov, če bi bila vozila umaknjena iz prometa do leta 2030. Zaradi teh dodatnih stroškov bi bila ogrožena ekonomska upravičenost projekta. Poleg tega bi štiriletna zamuda pri uporabi ETCS povzročila zamudo pri pričakovanem znatnem izboljšanju sedanje ravni varnosti grškega železniškega omrežja.

(5) Grčija kot alternativno določbo predlaga uporabo točke 7.4.2.1(1) Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919, kot je veljala 31. decembra 2018 ([3]), ki določa, da se ETCS lahko uvede tudi v skladu s sklopom specifikacij št. 1, torej osnovno konfiguracijo 2, različico sistema 1.1, in specifikacijami sistemskih zahtev 2.3.0d. Ta različica ETCS na vozilu je združljiva s trenutno uvedenim ETCS na infrastrukturi v Grčiji. To omogoča takojšnjo uporabo ETCS v Grčiji in bi povečalo varnost v grškem železniškem omrežju.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) Na podlagi utemeljitve zahtevka Grčije in predlagane alternativne določbe se lahko pogoji iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 štejejo za izpolnjene za 111 vozil, ki jih upravlja družba Hellenic Train. Zahtevek bi bilo zato treba sprejeti.

(7) Grški upravljavec infrastrukture načrtuje postopen prehod na radijski ETCS, vključno s spremembo osnovne konfiguracije ETCS in različice sistema, ki se zahteva za opremo na vozilu v skladu z grškim nacionalnim izvedbenim načrtom za TSI CCS. Ta sprememba bo posledica prihodnjih načrtov za posodobitev ETCS in obveznosti uvedbe radijskega ETCS/ERTMS, ki ga je treba uvesti najpozneje do 31. decembra 2050 v skladu s členom 18(6) Uredbe (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]). Prehod bi sprožil nadgradnjo ETCS na navedenih vozilih, zaradi česar mora upravljavec infrastrukture prevoznike v železniškem prometu ali lastnike vozil obvestiti o petletnem prehodnem obdobju, kot je navedeno v točki 7.4.2.4.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695. Pred nadgradnjo bo v obdobju 2030–2035 opravljena študija, vključno z analizo stroškov in koristi migracije. Ta sklep bi se zato moral uporabljati do 31. decembra 2040 ali do zgodnejšega datuma, do katerega se zahteva nadgradnja ETCS na vozilu, kot je določeno v obvestilu grškega upravljavca infrastrukture na podlagi točke 7.4.2.4.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695, kar nastopi prej.

(8) Varnost, kot je določena v Direktivi (EU) 2016/797, je bistvena zahteva, ki jo morajo izpolnjevati železniški sistem Unije, podsistemi in komponente interoperabilnosti, vključno z vmesniki. Zato bi bilo treba Komisiji predložiti vse informacije, ki kažejo, da bi neuporaba odstavka 1 točke 7.4.2.4.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 lahko ogrozila varnost železniškega sistema. Zlasti bi bilo treba Komisijo obvestiti, ali je treba popraviti napake na opremi ETCS zadevnih vozil na podlagi postopka iz točke 7.2.10 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695.

(9) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahteva Grčije za neuporabo odstavka 1 točke 7.4.2.4.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 za 111 vozil, ki jih upravlja družba Hellenic Train, navedenih v Prilogi k temu sklepu, se sprejme pod pogojem, da se uporabi alternativna določba, ki jo je predlagala Grčija.

Grčija nemudoma obvesti Komisijo o vseh spremembah identifikacijskih oznak vozil, navedenih v Prilogi.

Člen 2

Grčija brez nepotrebnega odlašanja uradno obvesti Komisijo v naslednjih primerih:

(a) ko grški upravljavec infrastrukture priglasi zahtevo za nadgradnjo ETCS na vozilu na podlagi točke 7.4.2.4.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695;

(b) ko bo na voljo študija za obdobje 2030–2035 o migraciji ETCS na novejše različice;

(c) ko ima informacije, na podlagi katerih lahko upravičeno sklepa, da bi neuporaba iz člena 1 lahko ogrozila varnost železniškega sistema, zlasti če je treba popraviti napake na opremi ETCS zadevnih vozil.

([4]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Helensko republiko.

Uporablja se do 31. decembra 2040 ali do konca prehodnega obdobja po uradnem obvestilu iz člena 2, točka (a), kar nastopi prej.

V Bruslju, 24. septembra 2026

Za Komisijo
Apostolos TZITZIKOSTAS
član Komisije

PRILOGA

Seznam 111 vozil, za katera se uporablja ta sklep.

1. Identifikacijska oznaka tipa ERATV: 13-286-0001-8-001-001
   Ime tipa ERATV: EMU-Siemens Desiro 460

Registrska številka vozila – EVN
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. Identifikacijska oznaka tipa ERATV: 13-289-0001-2-001-001
   Ime tipa ERATV: RAIL-BUS STADLER DMU 560

Registrska številka vozila – EVN
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Registrska številka vozila – EVN
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. Identifikacijska oznaka tipa ERATV: 13-287-0001-6-001-001
Ime tipa ERATV: MAN 2000 DMU621

Registrska številka vozila – EVN
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Registrska številka vozila – EVN
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. Identifikacijska oznaka tipa ERATV: 11-229-0001-0-001-001 in 11-229-0002-8-001-001
Ime tipa ERATV: Locomotive Adtranz Class 220

Registrska številka vozila – EVN
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. Identifikacijska oznaka tipa ERATV: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
Ime tipa ERATV: LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Registrska številka vozila – EVN
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029