Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria L

2026/2189

30.9.2026

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (EU) 2026/2189

z dnia 24 września 2026 r.

ustanawiająca zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 w odniesieniu do wniosku Grecji o niestosowanie wymogu instalowania systemu ETCS w pojazdach określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2023/1695

(notyfikowana jako dokument nr C(2026) 6839)

(Jedynie tekst w języku greckim jest autentyczny)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej ([1]), w szczególności jej art. 7 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W dniu 18 maja 2026 r. Grecja przedłożyła Komisji wniosek o niestosowanie pkt 7.4.2.4.1 ppkt 1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1695 ([2]) („TSI Sterowanie") w odniesieniu do 111 pojazdów eksploatowanych przez Hellenic Train do dnia 31 grudnia 2040 r. („wniosek"). Wniosek został złożony na podstawie art. 7 ust. 1 lit. c) dyrektywy (UE) 2016/797.

(2) W pkt 7.4.2.4.1 ppkt 1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 określono wymóg, zgodnie z którym pojazdy, które mają zostać dopuszczone do eksploatacji z nowym składnikiem interoperacyjności wyposażenia pokładowego ETCS, muszą wdrożyć zestawy specyfikacji wymagane w tym rozporządzeniu wykonawczym.

(3) Projekt, o którym mowa we wniosku, polega na dopuszczeniu do eksploatacji przez Hellenic Train 111 pojazdów następujących typów, z już zainstalowanym wyposażeniem pokładowym ETCS: EMU-Siemens Desiro 460, RAILBUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Locomotive Adtranz Class 220, LOCOMOTIVE 120 SIEMENS, wraz z ich indywidualnymi europejskimi numerami rejestracyjnymi pojazdów wymienionymi w załączniku do niniejszej decyzji.

(4) Zgodnie z dokumentami przedłożonymi przez Grecję modernizacja wyposażenia ETCS w celu spełnienia najnowszych wymogów (wzorzec 4 ETCS) opóźniłaby wykorzystanie ETCS na pokładzie tych pojazdów z końca roku 2026 na rok 2030. Zapewnienie zgodności z pkt 7.4.2.4.1 ppkt 1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 wiązałaby się z dodatkowymi kosztami w wysokości około 59 000 000 EUR ze względu na koszty modernizacji do obecnie wymaganej wersji specyfikacji oraz utracone przychody w przypadku unieruchomienia pojazdów do 2030 r. Te dodatkowe koszty zagroziłyby rentowności projektu. Ponadto czteroletnie opóźnienie w użytkowaniu ETCS opóźniłoby oczekiwaną znaczną poprawę obecnego poziomu bezpieczeństwa greckiej sieci kolejowej.

(5) Jako przepis alternatywny Grecja proponuje stosowanie pkt 7.4.2.1 ppkt 1 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/919 ([3]) w brzmieniu obowiązującym na dzień 31 grudnia 2018 r., który stanowi, że ETCS może być wdrażany/również zgodnie z zestawem specyfikacji nr 1, tj. wzorcem 2, wersja systemu 1.1 i specyfikacja wymagań systemowych 2.3.0d. Ta wersja wyposażenia pokładowego ETCS jest kompatybilna z obecnie wdrożonym ETCS w greckiej infrastrukturze. Umożliwia to bezzwłoczne rozpoczęcie użytkowania ETCS w Grecji i zwiększenie bezpieczeństwa greckiej sieci kolejowej.

([1]) Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie" systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919 (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie" systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 158 z 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) Na podstawie uzasadnienia wniosku przedstawionego przez Grecję i proponowanego alternatywnego przepisu warunki określone w art. 7 ust. 1 lit. c) i w art. 7 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797 można uznać za spełnione w odniesieniu do 111 pojazdów eksploatowanych przez Hellenic Train. Należy zatem zaakceptować wniosek.

(7) Grecki zarządca infrastruktury planuje stopniową migrację do radiowego ETCS, w tym zmianę wzorca ETCS i wersji systemu wymaganej dla wyposażenia pokładowego zgodnie z greckim krajowym planem wdrożenia TSI „Sterowanie". Zmiana ta będzie wynikała z planów przyszłej modernizacji ETCS oraz obowiązku wprowadzenia radiowego ETCS/ERTMS najpóźniej do dnia 31 grudnia 2050 r. zgodnie z art. 18 ust. 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 ([4]). Ta migracja spowoduje modernizację wyposażenia pokładowego ETCS w tych pojazdach, co wymaga od zarządcy infrastruktury powiadomienia przedsiębiorstw kolejowych lub właścicieli pojazdów o pięcioletnim okresie przejściowym, jak wspomniano w pkt 7.4.2.4.2 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695. Modernizacja zostanie poprzedzona badaniem planowanym w latach 2030–2035, w tym analizą kosztów i korzyści migracji. Niniejsza decyzja powinna zatem mieć zastosowanie do dnia 31 grudnia 2040 r. albo do wcześniejszej daty, do której wymagana jest modernizacja wyposażenia pokładowego ETCS zgodnie z powiadomieniem greckiego zarządcy infrastruktury na podstawie pkt 7.4.2.4.2 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

(8) Bezpieczeństwo, jak określono w dyrektywie (UE) 2016/797, jest zasadniczym wymaganiem, które musi być spełnione przez system kolei Unii, podsystemy i składniki interoperacyjności, w tym interfejsy. Należy zatem przekazać Komisji wszelkie informacje wskazujące, że niestosowanie pkt 7.4.2.4.1 ppkt 1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 mogłoby zagrozić bezpieczeństwu systemu kolei. W szczególności należy powiadomić Komisję, czy wyposażenie pokładowe ETCS wspomnianych pojazdów wymaga korekty błędów na podstawie procedury określonej w pkt 7.2.10 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695.

(9) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 51 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Wniosek Grecji o niestosowanie pkt 7.4.2.4.1 ppkt 1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 w odniesieniu do 111 pojazdów eksploatowanych przez Hellenic Train wymienionych w załączniku do niniejszej decyzji zostaje zaakceptowany pod warunkiem zastosowania alternatywnego przepisu zaproponowanego przez Grecję.

Grecja niezwłocznie powiadamia Komisję o wszelkich zmianach identyfikatorów pojazdów wymienionych w załączniku.

Artykuł 2

Grecja bez zbędnej zwłoki powiadamia Komisję w następujących przypadkach:

a) po powiadomieniu przez greckiego zarządcę infrastruktury o wymogu modernizacji wyposażenia pokładowego ETCS na podstawie pkt 7.4.2.4.2 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695;

b) po udostępnieniu badania planowanego na lata 2030–2035 dotyczącego migracji ETCS do nowszych wersji;

c) po uzyskaniu informacji, że niestosowanie, o którym mowa w art. 1, może w uzasadniony sposób zagrozić bezpieczeństwu systemu kolei, w szczególności jeżeli wyposażenie podkładowe ETCS danych pojazdów wymaga korekty błędów.

([4]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 (Dz.U. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Greckiej.

Niniejszą decyzję stosuje się do dnia 31 grudnia 2040 r. albo do końca okresu przejściowego następującego po powiadomieniu, o którym mowa w art. 2 lit. a), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Sporządzono w Brukseli dnia 24 września 2026 r.

W imieniu Komisji
Apostolos TZITZIKOSTAS
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

Wykaz 111 pojazdów, których dotyczy niniejsza decyzja.

1. Identyfikator typu w ERATV: 13-286-0001-8-001-001
Nazwa typu w ERATV: EMU-Siemens Desiro 460

Numer rejestracyjny pojazdu – EVN
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. Identyfikator typu w ERATV: 13-289-0001-2-001-001
Nazwa typu w ERATV: RAIL-BUS STADLER DMU 560

Numer rejestracyjny pojazdu – EVN
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Numer rejestracyjny pojazdu – EVN
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. Identyfikator typu w ERATV: 13-287-0001-6-001-001
Nazwa typu w ERATV: MAN 2000 DMU621

Numer rejestracyjny pojazdu – EVN
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Numer rejestracyjny pojazdu – EVN
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. Identyfikator typu w ERATV: 11-229-0001-0-001-001 oraz 11-229-0002-8-001-001
Nazwa typu w ERATV: Locomotive Adtranz Class 220

Numer rejestracyjny pojazdu – EVN
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. Identyfikator typu w ERATV: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
Nazwa typu w ERATV: LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Numer rejestracyjny pojazdu – EVN
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029