Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/2189

30.9.2026

# UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2026/2189 VAN DE COMMISSIE

**van 24 september 2026**

**tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft een verzoek van Griekenland om de in Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie vastgestelde eis om ETCS-boordapparatuur in voertuigen te installeren, niet toe te passen**

*(Kennisgeving geschied onder nummer C(2026) 6839)*

**(Slechts de tekst in de Griekse taal is authentiek)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 18 mei 2026 heeft Griekenland bij de Commissie een verzoek ingediend om punt 7.4.2.4.1, 1), van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie ([2]) ("TSI CCS") tot en met 31 december 2040 niet toe te passen op 111 voertuigen die worden geëxploiteerd door Hellenic Train ("het verzoek"). Het verzoek is ingediend op grond van artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797.

(2) In punt 7.4.2.4.1, 1), van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 is bepaald dat voertuigen die een vergunning moeten krijgen voor een nieuw interoperabiliteitsonderdeel van de ETCS-boordapparatuur, de bij die uitvoeringsverordening vereiste specificatiereeksen moeten toepassen.

(3) Het project waarnaar in het verzoek wordt verwezen, bestaat eruit dat Hellenic Train een vergunning krijgt om 111 voertuigen van de volgende typen te exploiteren met reeds geïnstalleerde ETCS aan boord: EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Locomotive Adtranz Class 220, LOCOMOTIVE 120 SIEMENS, met hun individuele Europese kentekennummers die in de bijlage bij dit besluit zijn vermeld.

(4) Volgens de door Griekenland ingediende documenten zou de upgrade van de ETCS-apparatuur om aan de meest recente eisen te voldoen (ETCS Baseline 4) tot gevolg hebben dat het gebruik van ETCS aan boord van die voertuigen wordt uitgesteld van eind 2026 tot 2030. De naleving van punt 7.4.2.4.1, 1), van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 zou ongeveer 59 000 000 EUR extra kosten als gevolg van de upgrade naar de momenteel vereiste versie van de specificaties en de inkomstenderving als de voertuigen niet kunnen worden ingezet tot 2030. Deze extra kosten zouden de economische levensvatbaarheid van het project in gevaar brengen. Als het gebruik van ETCS met vier jaar wordt uitgesteld, zou dit ook de verwachte aanzienlijke verbetering van het huidige veiligheidsniveau van het Griekse spoorwegnet vertragen.

(5) Als alternatieve bepaling stelt Griekenland voor om punt 7.4.2.1, 1, van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie ([3]) toe te passen, zoals van toepassing op 31 december 2018. In dat punt is bepaald dat het ETCS kan worden toegepast overeenkomstig specificatiereeks #1, namelijk Baseline 2, systeemversie 1.1, en met specificaties van systeemvereisten 2.3.0d. Deze versie van de ETCS-boordapparatuur is compatibel met het ETCS dat momenteel op de infrastructuur in Griekenland is geïnstalleerd. Dit maakt het mogelijk om ETCS zonder uitstel te gebruiken in Griekenland en zou de veiligheid op het Griekse spoorwegnet vergroten.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) Op grond van de door Griekenland ingediende rechtvaardiging van het verzoek en de voorgestelde alternatieve bepaling, kunnen de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 worden geacht te zijn vervuld voor de 111 voertuigen die door Hellenic Train worden geëxploiteerd. Het verzoek moet daarom worden ingewilligd.

(7) De Griekse infrastructuurbeheerder is van plan geleidelijk over te stappen naar het radiogebaseerd ETCS, met inbegrip van een wijziging van de ETCS-baseline en de systeemversie die vereist is voor boordapparatuur overeenkomstig het Griekse nationale uitvoeringsplan van de TSI CCS. De redenen achter die overstap zijn de toekomstige ETCS-moderniseringsplannen en de verplichting om radiogebaseerd ETCS/ERTMS in te voeren, hetgeen krachtens artikel 18, lid 6, van Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([4]) uiterlijk op 31 december 2050 moet gebeuren. De overstap zou leiden tot een upgrade van de ETCS-boordapparatuur van die voertuigen; de infrastructuurbeheerder moet de spoorwegondernemingen of voertuigeigenaren in kennis stellen van een overgangsperiode van vijf jaar, zoals vermeld in punt 7.4.2.4.2 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695. De upgrade zal worden voorafgegaan door een studie in 2030-2035, met inbegrip van een kostenbatenanalyse van de overstap. Dit besluit moet daarom van toepassing zijn tot en met 31 december 2040 of tot een eerdere datum waarop een upgrade van de ETCS-boordapparatuur vereist is volgens een kennisgeving van de Griekse infrastructuurbeheerder op basis van punt 7.4.2.4.2 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695, naargelang wat zich het eerst voordoet.

(8) Zoals bepaald in Richtlijn (EU) 2016/797 is veiligheid een essentiële eis waaraan het spoorwegsysteem van de Unie, de subsystemen en de interoperabiliteitsonderdelen, met inbegrip van interfaces, moeten voldoen. Daarom moet de Commissie in kennis worden gesteld van alle informatie die erop wijst dat de niet-toepassing van punt 7.4.2.4.1, 1), van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 de veiligheid van het spoorwegsysteem in gevaar kan brengen. De Commissie moet met name op de hoogte worden gebracht als de ETCS-boordapparatuur van de betrokken voertuigen voor fouten moet worden gecorrigeerd op basis van de procedure van punt 7.2.10 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695.

(9) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het verzoek van Griekenland om punt 7.4.2.4.1, 1), van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 niet toe te passen op de in de bijlage bij dit besluit vermelde 111 voertuigen die worden geëxploiteerd door Hellenic Train, wordt aanvaard op voorwaarde dat de door Griekenland voorgestelde alternatieve bepaling wordt toegepast.

Griekenland stelt de Commissie onverwijld in kennis van elke wijziging van de identificatienummers van de in de bijlage vermelde voertuigen.

*Artikel 2*

In de volgende gevallen stelt Griekenland de Commissie onverwijld in kennis:

a) zodra de Griekse infrastructuurbeheerder kennis heeft gegeven van de eis om de ETCS-boordapparatuur te upgraden op basis van punt 7.4.2.4.2 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695;

b) zodra de studie van 2030-2035 over de overstap naar nieuwere versies van het ETCS beschikbaar is;

c) zodra het over informatie beschikt dat de in artikel 1 bedoelde niet-toepassing redelijkerwijs de veiligheid van het spoorwegsysteem in gevaar kan brengen, met name indien de ETCS-boordapparatuur van de betrokken voertuigen moet worden gecorrigeerd voor fouten.

([4]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

*Artikel 3*

Dit besluit is gericht tot de Helleense Republiek.

Het is van toepassing tot en met 31 december 2040 of tot het eind van de overgangsperiode na de in artikel 2, punt a), bedoelde kennisgeving, naargelang wat zich het eerst voordoet.

Gedaan te Brussel, 24 september 2026.

*Voor de Commissie*
Apostolos TZITZIKOSTAS
*Lid van de Commissie*

*BIJLAGE*

Lijst van 111 voertuigen die onder dit besluit vallen.

1. ERATV-typeID: 13-286-0001-8-001-001
Naam van het ERATV-type: EMU-Siemens Desiro 460

| Geregistreerd voertuignummer — EVN |
|---|
| 947324601014 |
| 947324602012 |
| 947324601022 |
| 947324602020 |
| 947324601030 |
| 947324602038 |
| 947324601048 |
| 947324602046 |
| 947324601055 |
| 947324602053 |
| 947324601063 |
| 947324602061 |
| 947324601089 |
| 947324602087 |
| 947324601097 |
| 947324602095 |
| 947324601121 |
| 947324602129 |
| 947324601113 |
| 947324602111 |

2. ERATV-typeID: 13-289-0001-2-001-001
Naam van het ERATV-type: RAIL-BUS STADLER DMU 560

| Geregistreerd voertuignummer — EVN |
|---|
| 957325601020 |
| 957325602028 |
| 957325601046 |
| 957325602044 |
| 957325601053 |
| 957325602051 |
| 957325601061 |
| 957325602069 |
| 957325601087 |

| Geregistreerd voertuignummer — EVN |
|---|
| 957325602085 |
| 957325601103 |
| 957325602101 |
| 957325601137 |
| 957325602135 |
| 957325601145 |
| 957325602143 |
| 957325601152 |
| 957325602150 |
| 957325601160 |
| 957325602168 |
| 957325601079 |
| 957325601129 |
| 957325602077 |
| 957325602127 |

3. ERATV-typeID: 13-287-0001-6-001-001
Naam van het ERATV-type: MAN 2000 DMU621

| Geregistreerd voertuignummer — EVN |
|---|
| 957326211019 |
| 957326212017 |
| 957326211027 |
| 957326212025 |
| 957326211035 |
| 957326212033 |
| 957326211043 |
| 957326212041 |
| 957326211050 |
| 957326212058 |
| 957326212074 |
| 957326211084 |
| 957326212082 |
| 957326211092 |
| 957326211100 |
| 957326212108 |
| 957326211118 |
| 957326212116 |

| Geregistreerd voertuignummer — EVN |
|---|
| 957326211134 |
| 957326212132 |
| 957326211142 |
| 957326212140 |
| 957326211126 |
| 957326211159 |
| 957326212124 |
| 957326212157 |

4. ERATV-typeID: 11-229-0001-0-001-001 en 11-229-0002-8-001-001
Naam van het ERATV-type: Locomotief Adtranz Class 220

| Geregistreerd voertuignummer — EVN |
|---|
| 927322200027 |
| 927322200035 |
| 927322200043 |
| 927322200050 |
| 927322200068 |
| 927322200076 |
| 927322200118 |
| 927322200134 |
| 927322200142 |
| 927322200167 |
| 927322200175 |
| 927322200183 |
| 927322200191 |
| 927322200225 |
| 927322200233 |
| 927322200241 |
| 927322200258 |
| 927322200274 |
| 927322200290 |
| 927322200316 |
| 927322200324 |
| 927322200332 |
| 927322200340 |
| 927322200357 |

5. ERATV-typeID: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
Naam van het ERATV-type: LOCOMOTIEF 120 SIEMENS

| Geregistreerd voertuignummer — EVN |
|---|
| 917321200078 |
| 917321200086 |
| 917321200102 |
| 917321200144 |
| 917321200151 |
| 917321200169 |
| 917321200177 |
| 917321200185 |
| 917321200193 |
| 917321200201 |
| 917321200219 |
| 917321200243 |
| 917321200268 |
| 917321200284 |
| 917321200292 |
| 917321200300 |
| 917321200029 |