Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/2189

30.9.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2026/2189

(2026. gada 24. septembris),

ar ko paredz Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 piemērošanas noteikumus attiecībā uz Grieķijas pieprasījumu nepiemērot Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2023/1695 noteikto prasību par *ETCS* borta iekārtu uzstādīšanu ritekļos

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 6839)

(Autentisks ir tikai teksts grieķu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Grieķija 2026. gada 18. maijā iesniedza Komisijai pieprasījumu līdz 2040. gada 31. decembrim nepiemērot Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.4.1. punkta 1. apakšpunktu ([2]) ("*CCS* SITS") 111 ritekļiem, ko ekspluatē *Hellenic Train* ("pieprasījums"). Pieprasījums tika iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu.

(2) Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.4.1. punkta 1. apakšpunktā ir noteikta prasība, ka ritekļiem, kuriem piešķirama atļauja ar jaunu borta *ETCS* savstarpējas izmantojamības komponentu, ir jāievieš minētajā īstenošanas regulā prasītie specifikāciju kopumi.

(3) Pieprasījumā minētais projekts paredz atļaut *Hellenic Train* ekspluatēt 111 šādu tipu ritekļus, kuros jau ir uzstādīta *ETCS*: *EMU-Siemens Desiro 460*, *RAIL-BUS STADLER DMU 560*, *MAN 2000 DMU621*, *Locomotive Adtranz Class 220*, *LOCOMOTIVE 120 SIEMENS*; to individuālie Eiropas ritekļu reģistrācijas numuri ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā.

(4) Saskaņā ar Grieķijas iesniegtajiem dokumentiem *ETCS* iekārtu modernizācija ar mērķi izpildīt jaunākās prasības (*ETCS* 4. bāzlīnija) aizkavētu *ETCS* izmantošanu minētajos ritekļos no 2026. gada beigām līdz 2030. gadam. Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.4.1. punkta 1. apakšpunkta ievērošana radītu papildu izmaksas aptuveni 59 000 000 EUR apmērā – šī summa ietver izmaksas, kas saistītas ar modernizāciju atbilstoši pašlaik prasītajai specifikāciju versijai, un negūtos ieņēmumus, ja ritekļi tiktu imobilizēti līdz 2030. gadam. Šo papildu izmaksu dēļ projekta ekonomiskā dzīvotspēja tiktu apdraudēta. Turklāt, ja *ETCS* lietošana tiktu atlikta uz četriem gadiem, tad tiktu novilcināta paredzētā Grieķijas dzelzceļa tīkla drošuma līmeņa būtiskā uzlabošana.

(5) Grieķija ierosina kā alternatīvu noteikumu piemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punkta 1. apakšpunktu, kurš ir spēkā 2018. gada 31. decembrī ([3]) un kurā noteikts, ka *ETCS* var ieviest arī saskaņā ar 1. specifikāciju kopumu, proti, 2. bāzlīnijas 1.1. sistēmas versiju un sistēmas prasību specifikāciju 2.3.0d. versiju. Šī *ETCS* borta versija ir saderīga ar pašlaik Grieķijas infrastruktūrā ieviesto *ETCS*. Tādējādi *ETCS* Grieķijā varētu uzsākt lietot bez kavēšanās un tas arī paaugstinātu drošumu Grieķijas dzelzceļa tīklā.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) Pamatojoties uz Grieķijas iesniegto pieprasījuma pamatojumu un ierosināto alternatīvo noteikumu, var uzskatīt, ka attiecībā uz 111 ritekļiem, ko ekspluatē *Hellenic Train*, Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītie nosacījumi ir izpildīti. Tāpēc pieprasījums būtu jāakceptē.

(7) Grieķijas infrastruktūras pārvaldītājs plāno pakāpeniski pāriet uz *ETCS*, kas balstīta uz radiosakariem, tostarp mainīt *ETCS* bāzlīniju un sistēmas versiju, kas nepieciešama borta iekārtām saskaņā ar Grieķijas *CCS* SITS valsts īstenošanas plānu. Minēto pārmaiņu virzītājspēks būs turpmākie *ETCS* modernizācijas plāni un pienākums ieviest uz radiosakariem balstītu *ETCS*/*ERTMS*, kas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1679 18. panta 6. punktu ([4]) jāievieš vēlākais līdz 2050. gada 31. decembrim. Šī pāreja pamudinātu uzsākt minētajos ritekļos uzstādīto *ETCS* modernizāciju, un tas nozīmē, ka infrastruktūras pārvaldītājam ir pienākums paziņot dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem vai ritekļu īpašniekiem par piecu gadu pārejas periodu, kā minēts Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.4.2. punktā. Pirms modernizācijas 2030.–2035. gadā tiks veikts pētījums, tostarp pārejas izmaksu un ieguvumu analīze. Tāpēc šis lēmums būtu jāpiemēro līdz 2040. gada 31. decembrim vai līdz agrākam datumam, kurā ir nepieciešama borta *ETCS* modernizācija, kā norādīts Grieķijas infrastruktūras pārvaldītāja paziņojumā, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.4.2. punktu, atkarībā no tā, kurš no šiem notikumiem iestāsies vispirms.

(8) Kā noteikts Direktīvā (ES) 2016/797, drošums ir pamatprasība, kas jāizpilda Savienības dzelzceļa sistēmai, apakšsistēmām un savstarpējas izmantojamības komponentiem, tostarp saskarnēm. Tāpēc būtu jāsniedz Komisijai visa informācija, kas norāda, ka Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.4.1. punkta 1. apakšpunkta nepiemērošana varētu apdraudēt dzelzceļa sistēmas drošumu. Jo īpaši Komisija būtu jāinformē, ja attiecīgo ritekļu *ETCS* borta iekārtās ir jāveic kļūdu labojums, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.2.10. punktā noteikto procedūru.

(9) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Grieķijas pieprasījums nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.4.1. punkta 1. apakšpunktu 111 ritekļiem, ko ekspluatē *Hellenic Train* un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, tiek akceptēts ar nosacījumu, ka tiek piemērots Grieķijas ierosinātais alternatīvais noteikums.

Grieķija nekavējoties paziņo Komisijai par visām pielikumā uzskaitīto ritekļu identifikatoru izmaiņām.

2. pants

Grieķija bez nepamatotas kavēšanās informē Komisiju šādos gadījumos:

a) tiklīdz Grieķijas infrastruktūras pārvaldītājs ir paziņojis par prasību modernizēt borta *ETCS*, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.4.2. punktu;

b) tiklīdz būs pieejams 2030.–2035. gada pētījums par *ETCS* pāreju uz jaunākām versijām;

c) tiklīdz tās rīcībā ir informācija, ka 1. pantā minētā nepiemērošana var pamatoti apdraudēt dzelzceļa sistēmas drošumu, jo īpaši, ja attiecīgo ritekļu *ETCS* borta iekārtās ir jālabo kļūdas.

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Grieķijas Republikai.

To piemēro līdz 2040. gada 31. decembrim vai līdz pārejas perioda beigām pēc 2. panta a) punktā minētā paziņojuma, atkarībā no tā, kurš no šiem notikumiem iestājas vispirms.

Briselē, 2026. gada 24. septembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Saraksts ar 111 ritekļiem, uz kuriem attiecas šis lēmums.

1. *ERATV* tipa ID: 13-286-0001-8-001-001
ERATV tipa nosaukums: *EMU-Siemens Desiro 460*

Ritekļa reģistrācijas numurs – *EVN*
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. *ERATV* tipa ID: 13-289-0001-2-001-001
ERATV tipa nosaukums: *RAIL-BUS STADLER DMU 560*

Ritekļa reģistrācijas numurs – *EVN*
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Ritekļa reģistrācijas numurs – *EVN*
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. *ERATV* tipa ID: 13-287-0001-6-001-001
ERATV tipa nosaukums: *MAN 2000 DMU621*

Ritekļa reģistrācijas numurs – *EVN*
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Ritekļa reģistrācijas numurs – *EVN*
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. *ERATV* tipa ID: 11-229-0001-0-001-001 un 11-229-0002-8-001-001
ERATV tipa nosaukums: *Locomotive Adtranz Class 220*

Ritekļa reģistrācijas numurs – *EVN*
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. *ERATV* tipa ID: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
ERATV tipa nosaukums: *LOCOMOTIVE 120 SIEMENS*

Ritekļa reģistrācijas numurs – *EVN*
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029