Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/2189

2026 9 30

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2026/2189

2026 m. rugsėjo 24 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 taikymo taisyklės, susijusios su Graikijos prašymu netaikyti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2023/1695 nustatyto reikalavimo riedmenyse įrengti Europos traukinių kontrolės sistemos įrangą

(pranešta dokumentu Nr. C(2026) 6839)

(Tekstas autentiškas tik graikų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2026 m. gegužės 18 d. Graikija pateikė Komisijai prašymą iki 2040 m. gruodžio 31 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 ([2]) (CCS TSS reglamento) I priedo 7.4.2.4.1 punkto 1 papunkčio netaikyti 111 riedmenų, kuriuos eksploatuoja bendrovė „Helenic Trains“, (toliau – prašymas). Prašymas pateiktas remiantis Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu;

(2) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.4.1 punkto 1 papunktyje nustatytas reikalavimas, pagal kurį leidimas riedmenims su integruota nauja riedmenų ETCS sąveikos sudedamąja dalimi išduodamas tik jei ji atitinka pagal tą įgyvendinimo reglamentą reikalaujamus specifikacijų rinkinius;

(3) prašyme nurodytas projektas susijęs su leidimų išdavimu 111-ai bendrovės „Hellenic Trains“ eksploatuoti numatomų EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Locomotive Adtranz Class 220 ir LOCOMOTIVE 120 SIEMENS tipų riedmenų su jau įrengta ETCS, kurių individualūs Europos riedmenų registracijos numeriai nurodyti šio sprendimo priede;

(4) remiantis Graikijos pateiktais dokumentais, norint modernizuoti ETCS įrangą, kad ji atitiktų naujausius – ETCS „Baseline 4“ – reikalavimus, ETCS naudojimą tuose riedmenyse tektų atidėti nuo 2026 m. pabaigos iki 2030 m. Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.4.1 punkto 1 papunkčio sąlygų įvykdymas pareikalautų maždaug 59 000 000 EUR papildomų išlaidų, kurias sudarytų atnaujinimo, kad būtų užtikrinta atitiktis šiuo metu reikalaujamos versijos specifikacijoms, išlaidos ir pajamų nuostoliai, patirsimi dėl riedmenų eksploatavimo sustabdymo iki 2030 m. Papildomos išlaidos pakenktų projekto ekonominiam gyvybingumui. Be to, ketveriems metams atidėjus ETCS naudojimą nepavyktų greitu laiku smarkiai padidinti Graikijos geležinkelių tinklo saugos, kaip buvo tikėtasi;

(5) kaip alternatyvą Graikija siūlo taikyti 2018 m. gruodžio 31 d. galiojusį Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ([3]) priedo 7.4.2.1 punkto 1 papunktį, kur nustatyta, kad ETCS taip pat gali būti įrengta pagal specifikacijos Nr. 1 rinkinį, kuris yra „Baseline 2“ sistemos 1.1 versija, ir atitikti sistemos reikalavimų specifikacijas 2.3.0 d. Ši riedmenų ETCS versija yra suderinama su šiuo metu Graikijos infrastruktūroje naudojama ETCS. Tai leistų Graikijai naudoti ETCS nedelsiant ir padidintų jos geležinkelių tinklo saugą.

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919 (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) remiantis Graikijos prašymo pagrindimu ir pasiūlyta alternatyvia nuostata, galima teigti, kad bendrovės „Hellenic Trains“ eksploatuojamų 111 riedmenų atvejis tenkina Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 4 dalyje nustatytas sąlygas. Todėl prašymą reikėtų patenkinti;

(7) Graikijos infrastruktūros valdytojas planuoja palaipsniui pereiti prie radijo ryšiu grindžiamos ETCS, be kita ko, atnaujinti ETCS „Baseline“ versiją ir sistemos versiją, kurias turi atitikti riedmenų įranga pagal Graikijos nacionalinį CCS TSS įgyvendinimo planą. Atnaujinimas bus paremtas būsimais ETCS modernizavimo planais ir įpareigojimu įvesti radijo ryšiu grindžiamą ETCS/ERTMS, kuri pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1679 ([4]) 18 straipsnio 6 dalį turi būti įrengta ne vėliau kaip 2050 m. gruodžio 31 d. Minėtas perėjimas pareikalautų modernizuoti riedmenyse įrengtą ETCS ir infrastruktūros valdytojas tuo tikslu turėtų geležinkelio įmonėms arba riedmenų savininkams suteikti penkerių metų pereinamąjį laikotarpį, kaip nurodyta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.4.2 punkte. Prieš atnaujinimą 2030–2035 m. bus atliktas tyrimas, įskaitant jo sąnaudų ir naudos analizę. Todėl šis sprendimas turėtų būti taikomas iki 2040 m. gruodžio 31 d. arba iki ankstesnės datos, kurią reikalaujama atnaujinti riedmenų ETCS ir kuri nurodyta Graikijos infrastruktūros valdytojo pranešime pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.4.2 punktą, priklausomai nuo to, kuri data ankstesnė;

(8) Direktyvoje (ES) 2016/797 nustatyta, kad sauga yra vienas iš esminių reikalavimų, kurį turi atitikti Sąjungos geležinkelių sistema, posistemiai ir sąveikos sudedamosios dalys, įskaitant sąsajas. Todėl Komisijai turėtų būti pateikta visa informacija, rodanti, kad netaikant Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 priedo 7.4.2.4.1 punkto 1 papunkčio gali kilti pavojus geležinkelių sistemos saugai. Visų pirma Komisijai turėtų būti pranešta, jei, remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.2.10 punkte nustatyta procedūra, reiktų ištaisyti klaidas atitinkamų riedmenų ETCS įrangoje;

(9) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Graikijos prašymas leisti šio sprendimo priede išvardytiems 111-ai bendrovės „Hellenic Trains“ eksploatuojamų riedmenų netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.4.1 punkto 1 papunkčio tenkinamas su sąlyga, kad bus taikoma Graikijos pasiūlyta alternatyvi nuostata.

Graikija nedelsdama praneša Komisijai apie visus priede išvardytų riedmenų identifikatorių pasikeitimus.

2 straipsnis

Graikija nepagrįstai nedelsdama informuoja Komisiją šiais atvejais:

a) Graikijos infrastruktūros valdytojui pranešus apie reikalavimą modernizuoti riedmenų ETCS pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.4.2 punktą;

b) atlikus 2030–2035 m. perėjimo prie naujesnių ETCS versijų tyrimą;

c) gavusi informacijos, kad 1 straipsnyje nurodytas netaikymas gali smarkiai pakenkti geležinkelių sistemos saugai, ypač jei reikia ištaisyti klaidas atitinkamoje riedmenų ETCS įrangoje.

([4]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Graikijos Respublikai.

Jis taikomas iki 2040 m. gruodžio 31 d. arba iki pereinamojo laikotarpio pabaigos, pateikus 2 straipsnio a punkte nurodytą pranešimą, priklausomai nuo to, kuri data ankstesnė.

Priimta Briuselyje 2026 m. rugsėjo 24 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

111 riedmenų, kuriems taikomas šis sprendimas, sąrašas.

1. EPTPTR tipo identifikatorius: 13-286-0001-8-001-001
EPTPTR tipo pavadinimas: EMU-Siemens Desiro 460

Registruoto riedmens numeris – EVN
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. EPTPTR tipo identifikatorius: 13-289-0001-2-001-001
EPTPTR tipo pavadinimas: RAIL-BUS STADLER DMU 560

Registruoto riedmens numeris – EVN
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Registruoto riedmens numeris – EVN
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. EPTPTR tipo identifikatorius: 13-287-0001-6-001-001
EPTPTR tipo pavadinimas: MAN 2000 DMU621

Registruoto riedmens numeris – EVN
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Registruoto riedmens numeris – EVN
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. EPTPTR tipo identifikatorius: 11-229-0001-0-001-001 ir 11-229-0002-8-001-001
EPTPTR tipo pavadinimas: Locomotive Adtranz Class 220

Registruoto riedmens numeris – EVN
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. EPTPTR tipo identifikatorius: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
EPTPTR tipo pavadinimas: LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Registruoto riedmens numeris – EVN
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029