2026/2189

2026.9.30.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/2189 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2026. szeptember 24.)

az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazására vonatkozó szabályoknak az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott, az ETCS járművek fedélzetén történő telepítését előíró követelmény alkalmazása alóli mentesülésre irányuló, Görögország által benyújtott kérelem tekintetében történő megállapításáról

(az értesítés a C(2026) 6839. számú dokumentummal történt)

(Csak a görög nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) Görögország 2026. május 18-án az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) (a továbbiakban: CCS ÁME) I. melléklete 7.4.2.4.1. pontja 1. bekezdésének a Hellenic Train által üzemeltetett 111 járműre történő alkalmazása alóli, 2040. december 31-ig tartó mentesülésre irányuló kérelmet (a továbbiakban: kérelem) nyújtott be a Bizottsághoz. A kérelmet a tagállam az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján nyújtotta be.

(2) Az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.4.2.4.1. pontjának 1. bekezdésében foglalt követelmény értelmében az új fedélzeti ETCS kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemekkel engedélyezendő járművek esetében végre kell hajtani az említett végrehajtási rendeletben előírt előíráscsomagokat.

(3) A kérelemben említett projekt 111, telepített fedélzeti ETCS-sel rendelkező, a következő típusokba tartozó jármű üzemeltetésének a Hellenic Train számára történő engedélyezését foglalja magában: EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Locomotive Adtranz Class 220, LOCOMOTIVE 120 SIEMENS, az e határozat mellékletében felsorolt egyedi európai járműnyilvántartási számokkal.

(4) A Görögország által benyújtott dokumentumok szerint ha az ETCS-berendezéseket a legújabb követelményeknek (4. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS) való megfelelés érdekében korszerűsítenék, akkor 2026 vége helyett csak 2030-ban kezdődhetne meg az ETCS e járművek fedélzetén történő használata. Az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.4.2.4.1. pontja 1. bekezdésének való megfelelés mintegy 59 000 000 EUR többletköltséget jelentene az előírások jelenleg megkövetelt verziójára történő frissítés költségei, valamint a járművek közlekedésének 2030-ig tartó szüneteltetéséből adódó bevételkiesés miatt. Ezek a többletköltségek veszélyeztetnék a projekt gazdasági életképességét. Emellett az ETCS használatának megkezdésében bekövetkező négyéves késedelem a görög vasúthálózat jelenlegi biztonsági szintjében várható jelentős javulást is késleltetné.

(5) Alternatív rendelkezésként Görögország az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet ([3]) 2018. december 31-én hatályos melléklete 7.4.2.1. pontja 1. alpontjának alkalmazását javasolja, amely alapján az ETCS az 1. előíráscsomagnak, azaz a 2. alapkonfiguráció 1.1. verziójának és a 2.3.0d. rendszerkövetelmény-előírásnak megfelelően is megvalósítható. A fedélzeti ETCS e verziója kompatibilis a görögországi infrastruktúrán jelenleg telepített ETCS-sel. Ez lehetővé teszi az ETCS késedelem nélküli használatát Görögországban, és növelné a görög vasúthálózat biztonságát.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) A Görögország által benyújtott kérelem indokolása és a javasolt alternatív rendelkezés alapján az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket a Hellenic Train által üzemeltetett 111 jármű tekintetében teljesítettnek lehet tekinteni. A kérelemnek ezért indokolt helyt adni.

(7) A görög pályahálózat-működtető azt tervezi, hogy fokozatosan áttér a rádióalapú ETCS-re, ami magában foglalja az ETCS alapkonfigurációjának és a fedélzeti berendezésekhez szükséges rendszerverziónak az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre vonatkozó ÁME görög nemzeti végrehajtási tervével összhangban történő megváltoztatását. E változás mozgatórugóját a jövőbeli ETCS-korszerűsítési tervek, valamint az (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([4]) 18. cikkének (6) bekezdése értelmében legkésőbb 2050. december 31-ig bevezetendő rádióalapú ETCS/ERTMS bevezetésére vonatkozó kötelezettség fogják alkotni. Az átállás az említett járművek fedélzeti ETCS-rendszerének korszerűsítését vonná maga után, amihez a pályahálózat-működtetőnek az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.4.2.4.2. pontjában említettek szerint ötéves átmeneti időszakról kell értesítenie a vasúttársaságokat vagy a járműtulajdonosokat. A korszerűsítést egy tanulmány előzi meg a 2030–2035-ös időszakban, amely tartalmazza az átállás költség-haszon elemzését. Ezért helyénvaló úgy rendelkezni, hogy ez a határozat 2040. december 31-ig vagy egy olyan korábbi időpontig legyen alkalmazandó, amikor az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.4.2.4.2. pontja alapján a görög pályahálózat-működtető által küldött értesítésben meghatározottak szerint szükség van a fedélzeti ETCS korszerűsítésére, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

(8) Az (EU) 2016/797 irányelv értelmében a biztonság alapvető követelmény, amelynek az uniós vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük az interfészeknek meg kell felelniük. Ezért minden olyan információt a Bizottság rendelkezésére kell bocsátani, amely arra utal, hogy az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.4.2.4.1. pontja 1. bekezdésének alkalmazása alóli mentesülés veszélyeztetheti a vasúti rendszer biztonságát. A Bizottságot értesíteni kell különösen arról, ha az érintett járművek fedélzeti ETCS-berendezéseit az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.2.10. pontjában meghatározott eljárás alapján hibajavításnak kell alávetni.

(9) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja Görögország arra vonatkozó kérelmét, hogy az e határozat mellékletében felsorolt, a Hellenic Train által üzemeltetett 111 jármű mentesüljön az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.4.2.4.1. pontja 1. bekezdésének alkalmazása alól, azzal a feltétellel, hogy Görögország alkalmazza az általa javasolt alternatív rendelkezést.

Görögország haladéktalanul értesíti a Bizottságot a mellékletben felsorolt járművek azonosítóinak bármely módosításáról.

2. cikk

Görögország indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatja a Bizottságot a következő esetekben:

a) a görög pályahálózat-működtető az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.4.2.4.2. pontja alapján bejelentette a fedélzeti ETCS korszerűsítésére vonatkozó követelményt;

b) rendelkezésre áll az ETCS újabb verziókra való átállásáról készült 2030–2035-ös tanulmány;

c) tudomására jut, hogy észszerűen feltételezhető, hogy az alkalmazás alóli, az 1. cikkben említett mentesülés veszélyeztetheti a vasúti rendszer biztonságát, különösen akkor, ha az érintett járművek fedélzeti ETCS-berendezéseit hibajavításnak kell alávetni.

([4]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

3. cikk

E határozat címzettje a Görög Köztársaság.

Ezt a határozatot 2040. december 31-ig vagy a 2. cikk a) pontjában említett értesítést követő átmeneti időszak végéig kell alkalmazni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Kelt Brüsszelben, 2026. szeptember 24-én.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

Az e határozat hatálya alá tartozó 111 jármű jegyzéke.

1. ERATV-típusazonosító: 13-286-0001-8-001-001
ERATV-típusmegnevezés: EMU-Siemens Desiro 460

Nyilvántartásba vett járműszám – EJSZ
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. ERATV-típusazonosító: 13-289-0001-2-001-001
ERATV-típusmegnevezés: RAIL-BUS STADLER DMU 560

Nyilvántartásba vett járműszám – EJSZ
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Nyilvántartásba vett járműszám – EJSZ
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. ERATV-típusazonosító: 13-287-0001-6-001-001
ERATV-típusmegnevezés: MAN 2000 DMU621

Nyilvántartásba vett járműszám – EJSZ
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Nyilvántartásba vett járműszám – EJSZ
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. ERATV-típusazonosító: 11-229-0001-0-001-001 és 11-229-0002-8-001-001
ERATV-típusmegnevezés: Locomotive Adtranz Class 220

Nyilvántartásba vett járműszám – EJSZ
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. ERATV-típusazonosító: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
ERATV-típusmegnevezés: LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Nyilvántartásba vett járműszám – EJSZ
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029