Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/2189

30.9.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2026/2189,

annettu 24 päivänä syyskuuta 2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse Kreikan pyynnöstä olla soveltamatta komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2023/1695 säädettyä vaatimusta asentaa kalustoyksiköihin veturilaitteiden ETCS

(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 6839)

(Ainoastaan kreikankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kreikka toimitti 18 päivänä toukokuuta 2026 komissiolle pyynnön olla soveltamatta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 ([2]), jäljempänä 'ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-YTE', liitteessä I olevan 7.4.2.4.1 kohdan 1 alakohtaa 111 kalustoyksikköön, joita Hellenic Train liikennöi 31 päivään joulukuuta 2040 saakka, jäljempänä 'pyyntö'. Pyyntö toimitettiin direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdan perusteella.

(2) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevan 7.4.2.4.1 kohdan 1 alakohdassa vahvistetaan vaatimus, jonka mukaan kalustoyksiköissä, joille haetaan hyväksyntää uuden veturilaitteiden ETCS-yhteentoimivuuden osatekijän kanssa, on otettava käyttöön mainitussa täytäntöönpanoasetuksessa vaaditut eritelmäkokonaisuudet.

(3) Pyynnössä tarkoitettu hanke koostuu luvan myöntämisestä 111 seuraavantyyppiselle kalustoyksikölle, joita Hellenic Train liikennöi ja joissa on jo asennettuna veturilaitteiden ETCS: EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Lovetive Adtranz Class 220 ja LOCOMOTIVE 120 SIEMENS niiden tämän päätöksen liitteessä lueteltuine yksilöllisine eurooppalaisine kalustorekisterinumeroineen.

(4) Kreikan toimittamien asiakirjojen mukaan ETCS-laitteiston päivittäminen viimeisimpien vaatimusten mukaisiksi (ETCS:n perusversio 4) viivästyttäisi ETCS:n käyttöä kyseisissä kalustoyksiköissä vuoden 2026 lopusta vuoteen 2030. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevan 7.4.2.4.1 kohdan 1 alakohdan noudattaminen aiheuttaisi noin 59 000 000 euron lisäkustannukset, jotka aiheutuisivat eritelmien päivittämisestä tällä hetkellä vaadittuun versioon koituvista kustannuksista sekä tuloista, jotka menetettäisiin, jos kalustoyksiköt eivät olisi käytössä vuoteen 2030 saakka. Nämä lisäkustannukset vaarantaisivat hankkeen taloudellisen elinkelpoisuuden. Lisäksi ETCS:n käytön neljän vuoden viivästyminen viivästyttäisi Kreikan rautatieverkon nykyisen turvallisuustason odotettua merkittävää parantamista.

(5) Vaihtoehtoisena säännöksenä Kreikka ehdottaa sovellettavan 31 päivänä joulukuuta 2018 voimassa ollutta komission asetuksen (EU) 2016/919 ([3]) liitteessä olevaa 7.4.2.1 kohdan 1 alakohtaa, jossa säädetään, että ETCS voidaan toteuttaa eritelmäkokonaisuuden #1 eli perusversion 2 järjestelmäversion 1.1 ja järjestelmävaatimusten eritelmän 2.3.0d mukaisesti. Tämä veturilaitteiden ETCS-versio on yhteensopiva Kreikassa tällä hetkellä käytössä olevan infrastruktuurin ETCS:n kanssa. Tämä mahdollistaa ETCS:n käytön Kreikassa viipymättä ja lisäisi Kreikan rautatieverkon turvallisuutta.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) Kreikan esittämän pyynnön perustelujen ja ehdotetun vaihtoehtoisen säännöksen perusteella direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädettyjen edellytysten voidaan katsoa täyttyvän kyseisten Hellenic Trainin liikennöimien 111 kalustoyksikön osalta. Kyseinen pyyntö olisi sen vuoksi hyväksyttävä.

(7) Kreikan rataverkon haltija aikoo siirtyä asteittain radiopohjaiseen ETCS:ään, mukaan lukien ETCS:n perusversion ja veturilaitteiden edellyttämä järjestelmäversion muuttaminen ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-YTE:ä koskevan Kreikan kansallisen täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti. Muutos perustuu tuleviin ETCS:n nykyaikaistamissuunnitelmiin ja velvoitteeseen ottaa käyttöön radiopohjainen ETCS/ERTMS, joka on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1679 ([4]) 18 artiklan 6 kohdan mukaan otettava käyttöön viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050. Siirtyminen johtaisi kyseisten kalustoyksikköjen ETCS:n päivitykseen, mikä edellyttää, että rataverkon haltija ilmoittaa viiden vuoden siirtymäajasta rautatieyrityksille tai kalustoyksikköjen omistajille, kuten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevassa 7.4.2.4.2 kohdassa mainitaan. Päivitystä edeltää vuosina 2030–2035 tehtävä tutkimus, johon sisältyy siirtymän kustannus-hyötyanalyysi. Sen vuoksi tätä päätöstä olisi sovellettava 31 päivään joulukuuta 2040 tai aikaisempaan päivään, jona veturilaitteiden ETCS-järjestelmää on päivitettävä, kuten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaan 7.4.2.4.2 kohtaan perustuvassa Kreikan rataverkon haltijan ilmoituksessa täsmennetään, sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin.

(8) Kuten direktiivissä (EU) 2016/797 säädetään, turvallisuus on olennainen vaatimus, joka unionin rautatiejärjestelmän, osajärjestelmien ja yhteentoimivuuden osatekijöiden, myös rajapintojen, on täytettävä. Sen vuoksi komissiolle olisi toimitettava kaikki tiedot, joista käy ilmi, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevan 7.4.2.4.1 kohdan 1 alakohdan soveltamatta jättäminen voisi vaarantaa rautatieverkon turvallisuuden. Komissiolle olisi erityisesti ilmoitettava, onko asianomaisten kalustoyksikköjen ETCS-laitteistoon tehtävä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevassa 7.2.10 kohdassa määritetyn menettelyn perusteella virhekorjaus.

(9) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Kreikan pyyntö olla soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.4.2.4.1 kohdan 1 alakohtaa tämän päätöksen liitteessä lueteltuihin 111:een Hellenic Trainin liikennöimään kalustoyksikköön edellyttäen, että sovelletaan Kreikan ehdottamaa vaihtoehtoista säännöstä.

Kreikan on ilmoitettava komissiolle viipymättä kaikista liitteessä lueteltujen kalustoyksikköjen tunnistenumeroiden muutoksista.

2 artikla

Kreikan on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava komissiolle seuraavissa tapauksissa:

a) kun Kreikan rataverkon haltija on ilmoittanut vaatimuksesta päivittää veturilaitteiden ETCS-järjestelmä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevan 7.4.2.4.2 kohdan perusteella;

b) kun vuosien 2030–2035 tutkimus ETCS:n siirtymisestä uudempiin versioihin on saatavilla;

c) kun Kreikalla on tietoa siitä, että 1 artiklassa tarkoitettu soveltamatta jättäminen voi kohtuudella vaarantaa rautatiejärjestelmän turvallisuuden, erityisesti jos asianomaisten kalustoyksikköjen ETCS-laitteisto on korjattava virheiden varalta.

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1679, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Helleenien tasavallalle.

Sitä sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2040 tai 2 artiklan a alakohdassa tarkoitettua ilmoitusta seuraavan siirtymäkauden loppuun sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin.

Tehty Brysselissä 24 päivänä syyskuuta 2026.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen

LIITE

Luettelo tässä päätöksessä tarkoitetuista 111 kalustoyksiköstä.

1. ERATV-tyyppitunnus: 13-286-0001-8-001-001
ERATV-tyypin nimi: EMU-Siemens Desiro 460

Kalustorekisterinumero – EVN
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. ERATV-tyyppitunnus: 13-289-0001-2-001-001
ERATV-tyypin nimi: RAIL-BUS STADLER DMU 560

Kalustorekisterinumero – EVN
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Kalustorekisterinumero – EVN
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. ERATV-tyyppitunnus: 13-287-0001-6-001-001
ERATV-tyypin nimi: MAN 2000 DMU621

Kalustorekisterinumero – EVN
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Kalustorekisterinumero – EVN
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. ERATV-tyyppitunnus: 11-229-0001-0-001-001 ja 11-229-0002-8-001-001
ERATV-tyypin nimi: Locomotive Adtranz Class 220

Kalustorekisterinumero – EVN
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. ERATV-tyyppitunnus: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
ERATV-tyypin nimi: LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Kalustorekisterinumero – EVN
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029