Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/2189

30.9.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/2189 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 24ης Σεπτεμβρίου 2026

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά αίτηση της Ελλάδας για τη μη εφαρμογή της απαίτησης εγκατάστασης εποχούμενου ETCS σε οχήματα σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2026) 6839]

(Το κείμενο στην ελληνική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 18 Μαΐου 2026 η Ελλάδα υπέβαλε στην Επιτροπή αίτηση να μην εφαρμοστεί, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2040, το σημείο 1 της ενότητας 7.4.2.4.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([2]) (στο εξής: ΤΠΔ CCS) σε 111 οχήματα που εκμεταλλεύεται η Hellenic Train (στο εξής: αίτηση). Η αίτηση υποβλήθηκε βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

(2) Στο σημείο 1 της ενότητας 7.4.2.4.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 καθορίζεται η απαίτηση σύμφωνα με την οποία τα οχήματα που πρόκειται να εγκριθούν με νέο εποχούμενο στοιχείο διαλειτουργικότητας ETCS πρέπει να εφαρμόζουν τις δέσμες προδιαγραφών που απαιτούνται από τον εν λόγω εκτελεστικό κανονισμό.

(3) Το έργο που αναφέρεται στην αίτηση συνίσταται στην έγκριση 111 οχημάτων των ακόλουθων τύπων με ήδη εγκατεστημένο εποχούμενο ETCS προς εκμετάλλευση από την Hellenic Train: EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Locomotive Adtranz Class 220, LOCOMOTIVE 120 SIEMENS· οι μεμονωμένοι ευρωπαϊκοί αριθμοί κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

(4) Σύμφωνα με τα έγγραφα που υπέβαλε η Ελλάδα, αν ο εξοπλισμός ETCS αναβαθμιστεί ώστε να πληροί τις πλέον πρόσφατες απαιτήσεις (ETCS συμβατό με τη γραμμή βάσης 4), η χρήση του ETCS στα εν λόγω οχήματα θα καθυστερήσει, καθώς θα μετατεθεί από τα τέλη του 2026 στο 2030. Η συμμόρφωση με το σημείο 1 της ενότητας 7.4.2.4.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 συνεπάγεται πρόσθετο κόστος ύψους περίπου 59 000 000 EUR, λόγω του κόστους αναβάθμισης στην επί του παρόντος απαιτούμενη έκδοση των προδιαγραφών και λόγω της απώλειας εσόδων σε περίπτωση ακινητοποίησης των οχημάτων έως το 2030. Το πρόσθετο αυτό κόστος θα θέσει σε κίνδυνο την οικονομική βιωσιμότητα του έργου. Επιπλέον, η καθυστέρηση χρήσης του ETCS κατά τέσσερα έτη θα αναστείλει την προσδοκώμενη σημαντική βελτίωση του τρέχοντος επιπέδου ασφάλειας του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου.

(5) Η Ελλάδα προτείνει ως εναλλακτική διάταξη την εφαρμογή της παραγράφου 1 της ενότητας 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ως ίσχυε στις 31 Δεκεμβρίου 2018 ([3]), η οποία ορίζει ότι το ETCS μπορεί να υλοποιηθεί και σύμφωνα με την πρώτη δέσμη προδιαγραφών, δηλαδή με τη γραμμή βάσης 2, έκδοση συστήματος 1.1, και με τις προδιαγραφές απαιτήσεων συστήματος 2.3.0d. Η εν λόγω έκδοση του εποχούμενου ETCS είναι συμβατή με το ETCS που είναι επί του παρόντος εγκατεστημένο στις ελληνικές υποδομές. Με τον τρόπο αυτόν θα καταστεί εφικτή η χρήση του ETCS στην Ελλάδα χωρίς καθυστέρηση και θα αυξηθεί η ασφάλεια στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) Με βάση την αιτιολόγηση της αίτησης που υπέβαλε η Ελλάδα και την προτεινόμενη εναλλακτική διάταξη, οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούνται για τα 111 οχήματα που χρησιμοποιούνται από την Hellenic Train. Ως εκ τούτου, η αίτηση θα πρέπει να γίνει δεκτή.

(7) Στόχος του ελληνικού διαχειριστή υποδομής είναι η σταδιακή μετάβαση στο ραδιοκατευθυνόμενο ETCS και η αλλαγή τόσο της γραμμής βάσης του ETCS και όσο και της έκδοσης συστήματος που απαιτείται για τον εποχούμενο εξοπλισμό σύμφωνα με το ελληνικό εθνικό σχέδιο εφαρμογής της ΤΠΔ CCS. Η αλλαγή αυτή θα προκληθεί λόγω μελλοντικών σχεδίων εκσυγχρονισμού του ETCS και λόγω της υποχρέωσης εισαγωγής ραδιοκατευθυνόμενου ETCS/ERTMS, το οποίο πρόκειται να εγκατασταθεί το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2050 σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]). Η μετάβαση θα οδηγήσει σε αναβάθμιση του εποχούμενου ETCS στα εν λόγω οχήματα, κάτι το οποίο υποχρεώνει τον διαχειριστή υποδομής να ενημερώνει τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τους ιδιοκτήτες οχημάτων σχετικά με μεταβατική περίοδο διάρκειας πέντε ετών, όπως αναφέρεται στην ενότητα 7.4.2.4.2 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695. Κατά την περίοδο 2030-2035, πριν από την αναβάθμιση, θα πραγματοποιηθεί μελέτη η οποία θα περιλαμβάνει ανάλυση κόστους-οφέλους της μετάβασης. Ως εκ τούτου, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2040 ή νωρίτερη ημερομηνία κατά την οποία απαιτείται αναβάθμιση του εποχούμενου ETCS, και η οποία ορίζεται σε κοινοποίηση του ελληνικού διαχειριστή υποδομής βάσει της ενότητας 7.4.2.4.2 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

(8) Η ασφάλεια, όπως ορίζεται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797, αποτελεί βασική απαίτηση την οποία πρέπει να πληρούν το σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης, τα υποσυστήματα και τα στοιχεία διαλειτουργικότητας, συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να διατίθεται στην Επιτροπή κάθε σχετική πληροφορία που αποδεικνύει ότι η μη εφαρμογή του σημείου 1 της ενότητας 7.4.2.4.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου. Ειδικότερα, η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνεται σε περίπτωση που πρέπει να διορθωθούν σφάλματα του εποχούμενου εξοπλισμού ETCS των σχετικών οχημάτων με βάση τη διαδικασία που ορίζεται στην ενότητα 7.2.10 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής του άρθρου 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η αίτηση της Ελλάδας για τη μη εφαρμογή του σημείου 1 της ενότητας 7.4.2.4.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 για τα 111 οχήματα που χρησιμοποιούνται από την Hellenic Train και τα οποία παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, γίνεται δεκτή υπό τον όρο ότι εφαρμόζεται η εναλλακτική διάταξη που πρότεινε η Ελλάδα.

Η Ελλάδα κοινοποιεί αμελλητί στην Επιτροπή τυχόν αλλαγές στα αναγνωριστικά των οχημάτων που παρατίθενται στο παράρτημα.

Άρθρο 2

Η Ελλάδα ενημερώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση την Επιτροπή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο ελληνικός διαχειριστής υποδομής κοινοποιήσει την απαίτηση αναβάθμισης του εποχούμενου ETCS βάσει της ενότητας 7.4.2.4.2 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695·

β) όταν καταστεί διαθέσιμη η μελέτη του 2030-2035 σχετικά με τη μετάβαση του ETCS σε νεότερες εκδόσεις·

γ) όταν περιέλθουν στη διάθεσή της πληροφορίες που αποδεικνύουν ότι η μη εφαρμογή που αναφέρεται στο άρθρο 1 μπορεί εύλογα να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του σιδηροδρομικού συστήματος, ιδίως εάν ο εποχούμενος εξοπλισμός ETCS των σχετικών οχημάτων πρέπει να διορθωθεί λόγω σφαλμάτων.

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2040 ή έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου που έπεται της κοινοποίησης που αναφέρεται στο άρθρο 2 στοιχείο α), όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

Βρυξέλλες, 24 Σεπτεμβρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος των 111 οχημάτων που υπόκεινται στην παρούσα απόφαση.

1. Αναγνωριστικό τύπου ΕΜΕΤΟ: 13-286-0001-8-001-001
Ονομασία τύπου ΕΜΕΤΟ: EMU-Siemens Desiro 460

Αριθμός καταχωρισμένου οχήματος – EVN
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. Αναγνωριστικό τύπου ΕΜΕΤΟ: 13-289-0001-2-001-001
Ονομασία τύπου ΕΜΕΤΟ: RAIL-BUS STADLER DMU 560

Αριθμός καταχωρισμένου οχήματος – EVN
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Αριθμός καταχωρισμένου οχήματος – EVN
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. Αναγνωριστικό τύπου ΕΜΕΤΟ: 13-287-0001-6-001-001
Ονομασία τύπου ΕΜΕΤΟ: MAN 2000 DMU621

Αριθμός καταχωρισμένου οχήματος – EVN
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Αριθμός καταχωρισμένου οχήματος – EVN
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. Αναγνωριστικό τύπου ΕΜΕΤΟ: 11-229-0001-0-001-001 και 11-229-0002-8-001-001
Ονομασία τύπου ΕΜΕΤΟ: Locomotive Adtranz Class 220

Αριθμός καταχωρισμένου οχήματος – EVN
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. Αναγνωριστικό τύπου ΕΜΕΤΟ: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
Ονομασία τύπου ΕΜΕΤΟ: LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Αριθμός καταχωρισμένου οχήματος – EVN
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029