2026/2189

30.9.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/2189

af 24. september 2026

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 for så vidt angår en anmodning fra Grækenland om ikke at anvende kravet om installation af ETCS i køretøjer, som fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695

(meddelt under nummer C(2026) 6839)

(Kun den græske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 18. maj 2026 indgav Grækenland en anmodning til Kommissionen om ikke at anvende punkt 7.4.2.4.1., nr. 1, i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 ([2]) på 111 køretøjer, der drives af Hellenic Train indtil den 31. december 2040 (»anmodningen«). Anmodningen blev indgivet på grundlag af artikel 7, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I punkt 7.4.2.4.1, nr. 1, i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 fastsættes kravet om, at køretøjer, der skal godkendes med en ny mobil ETCS-interoperabilitetskomponent, skal implementere de specifikationssæt, der kræves i henhold til nævnte gennemførelsesforordning.

(3) Det projekt, der henvises til i anmodningen, består i at godkende 111 køretøjer af følgende typer, der skal drives af Hellenic Train med allerede installeret mobilt ETCS-udstyr: EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, locomotive Adtranz Class 220, LOCOMOTIVE 120 SIEMENS, med deres individuelle europæiske køretøjsregistreringsnumre anført i bilaget til denne afgørelse.

(4) Ifølge de dokumenter, som Grækenland har forelagt, vil opgraderingen af ETCS-udstyret, så det opfylder de seneste krav (ETCS Baseline 4), medføre, at anvendelsen af ETCS om bord på disse køretøjer udskydes fra slutningen af 2026 til 2030. Overholdelse af punkt 7.4.2.4.1, nr. 1), i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 ville medføre en yderligere omkostning på ca. 59 000 000 EUR på grund af omkostningerne ved opgraderingen til den udgave af specifikationerne, der i øjeblikket kræves, og på grund af indtægtstabet, hvis køretøjerne blev immobiliseret indtil 2030. Disse ekstra omkostninger ville bringe projektets økonomiske levedygtighed i fare. Desuden vil forsinkelsen på fire år i anvendelsen af ETCS forsinke den forventede betydelige forbedring af det nuværende sikkerhedsniveau på det græske jernbanenet.

(5) Som en alternativ bestemmelse foreslår Grækenland at anvende punkt 7.4.2.1., nr. 1), i bilaget til Kommissionens forordning (EU) 2016/919 som gældende den 31. december 2018 ([3]), hvori det fastsættes, at ETCS kan implementeres/også i henhold til specifikationssæt nr. 1, som er baseline 2, systemversion 1.1, og med specifikationer for systemkrav 2.3.0d. Denne mobile ETCS-version er kompatibel med det ETCS, der i øjeblikket er installeret på infrastrukturen i Grækenland. Dette gør det muligt straks at anvende ETCS i Grækenland, og det vil øge sikkerheden på det græske jernbanenet.

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 af 10. august 2023 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af forordning (EU) 2016/919 (EUT L 222 af 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) På grundlag af begrundelsen for den anmodning, som Grækenland har forelagt, og den foreslåede alternative bestemmelse, kan betingelserne i artikel 7, stk. 1, litra c), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 anses for at være opfyldt for så vidt angår de 111 køretøjer, der drives af Hellenic Train. Anmodningen bør derfor imødekommes.

(7) Den græske infrastrukturforvalter planlægger gradvist at overgå til det radiobaserede ETCS, herunder en ændring af ETCS Baseline og den systemversion, der kræves for mobilt udstyr i overensstemmelse med den græske nationale gennemførelsesplan for TSI CCS. Denne ændring vil blive drevet af fremtidige ETCS-moderniseringsplaner og af forpligtelsen til at indføre radiobaseret ETCS/ERTMS, som skal indføres senest den 31. december 2050 i henhold til artikel 18, stk. 6, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 ([4]). Overgangen vil medføre en opgradering af det mobile ETCS-udstyr i disse køretøjer, hvilket kræver, at infrastrukturforvalteren underretter jernbanevirksomhederne eller køretøjsejerne om en overgangsperiode på fem år som nævnt i punkt 7.4.2.4.2 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695. Forud for opgraderingen vil der blive foretaget en undersøgelse i 2030-2035, herunder en cost-benefit-analyse af migrationen. Denne afgørelse bør derfor finde anvendelse indtil den 31. december 2040 eller indtil en tidligere dato, hvor der kræves en opgradering af det mobile ETCS-udstyr som angivet i en meddelelse baseret på punkt 7.4.2.4.2 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 fra den græske infrastrukturforvalter, alt efter hvad der indtræffer først.

(8) Sikkerhed som fastsat i direktiv (EU) 2016/797 er et væsentligt krav, som Unionens jernbanesystem, delsystemerne og interoperabilitetskomponenterne, herunder grænseflader, skal opfylde. Kommissionen bør derfor modtage alle oplysninger, der kunne tyde på, at jernbanesystemet bringes i fare ved ikke at anvende punkt 7.4.2.4.1., nr. 1), i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695. Kommissionen bør navnlig underrettes, hvis det mobile ETCS-udstyr i de pågældende køretøjer skal korrigeres for fejl på grundlag af proceduren i punkt 7.2.10 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695.

(9) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Anmodningen fra Grækenland om ikke at anvende punkt 7.4.2.4.1, nr. 1), i bilag I, til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 på de 111 køretøjer, der drives af Hellenic Train, der er opført i bilaget til denne afgørelse, godkendes på betingelse af, at den alternative bestemmelse, som Grækenland har foreslået, finder anvendelse.

Grækenland underretter uden ophold Kommissionen om enhver ændring af identifikationsnumrene på de tog, der er opført i bilaget.

Artikel 2

Grækenland underretter uden unødig forsinkelse Kommissionen i følgende tilfælde:

a) når den græske infrastrukturforvalter har meddelt kravet om opgradering af det mobile ETCS-udstyr på grundlag af punkt 7.4.2.4.2 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695

b) når undersøgelsen fra 2030-2035 om ETCS-migreringen til nyere versioner foreligger

c) når der foreligger oplysninger om, at den manglende anvendelse, der er omhandlet i artikel 1, med rimelighed kan bringe jernbanesystemets sikkerhed i fare, navnlig hvis det mobile ETCS-udstyr i de pågældende køretøjer skal korrigeres for fejl.

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Den Hellenske Republik.

Den finder anvendelse indtil den 31. december 2040 eller indtil udløbet af overgangsperioden efter den underretning, der er omhandlet i artikel 2, litra a), alt efter hvad der indtræffer først.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. september 2026.

På Kommissionens vegne
Apostolos TZITZIKOSTAS
Medlem af Kommissionen

BILAG

Liste over de 111 køretøjer, som denne afgørelse vedrører.

1. Type-ID i ERATV: 13-286-0001 8-001-001
   Navn på ERATV-type: EMU-Siemens Desiro 460

Registreret køretøjsnummer – EVN
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. Type-ID i ERATV: 13-289-0001 2-001-001
   Navn på ERATV-type: RAIL-BUS STADLER DMU 560

Registreret køretøjsnummer – EVN
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Registreret køretøjsnummer – EVN
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. Type-ID i ERATV: 13-287-0001 6-001-001
Navn på ERATV-type: MAN 2000 DMU621

Registreret køretøjsnummer – EVN
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Registreret køretøjsnummer – EVN
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. Type-ID i ERATV: 11-229-0001-0-001-001 og 11-229-0002-8-001-001
Navn på ERATV-type: Locomotive Adtranz Class 220

Registreret køretøjsnummer – EVN
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. Type-ID i ERATV: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
Navn på ERATV-type: LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Registreret køretøjsnummer – EVN
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029