2026/2189

30.9.2026

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/2189

ze dne 24. září 2026,

kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o žádost Řecka o neuplatnění požadavku instalovat palubní část ETCS do vozidel stanoveného v prováděcím nařízení Komise (EU) 2023/1695

(oznámeno pod číslem C(2026) 6839)

(Pouze řecké znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 18. května 2026 předložilo Řecko Komisi žádost o neuplatnění bodu 7.4.2.4.1 odst. 1 přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ([2]) („TSI CCS“) na 111 vozidel provozovaných společností Hellenic Train do 31. prosince 2040 (dále jen „žádost“). Žádost byla podána na základě čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797.

(2) Bod 7.4.2.4.1 odst. 1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 se stanoví požadavek, aby vozidla, která mají být povolena s novým prvkem interoperability palubní části ETCS, provedla soubory specifikací stanovené uvedeným prováděcím nařízením.

(3) Projekt uvedený v žádosti spočívá v povolení 111 vozidel níže uvedených typů, která mají být provozována společností Hellenic Train s již instalovanou palubní částí ETCS: EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Locomotive Adtranz Class 220, LOCOMOTIVE 120 SIEMENS, jejichž jednotlivá evropská registračními čísla vozidel jsou uvedena v příloze tohoto rozhodnutí.

(4) Podle dokumentů předložených Řeckem by modernizace zařízení ETCS tak, aby splňovalo nejnovější požadavky (základní specifikace 4 ETCS), vedlo k odkladu používání ETCS v těchto vozidlech z konce roku 2026 na rok 2030. Splnění bodu 7.4.2.4.1 odst. 1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 by způsobilo dodatečné náklady ve výši přibližně 59 000 000 EUR, a to v důsledku nákladů na modernizaci za účelem souladu s aktuálně požadovanou verzí specifikací a v důsledku ztráty příjmů, pokud by vozidla byla odstavena až do roku 2030. Tyto dodatečné náklady by ohrozily ekonomickou životaschopnost projektu. Čtyřleté zpoždění využívání ETCS by navíc oddálilo očekávané výrazné zvýšení současné úrovně bezpečnosti řecké železniční sítě.

(5) Jako alternativní ustanovení Řecko navrhuje použít bod 7.4.2.1 odst. 1 přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění platném ke dni 31. prosince 2018 ([3]), v němž se stanoví, že systém ETCS může být proveden rovněž podle souboru specifikací č. 1, tedy základní specifikace 2, systémové verze 1.1 a specifikací systémových požadavků 2.3.0d. Tato verze palubního ETCS je kompatibilní s ETCS aktuálně zavedeným v řecké infrastruktuře. To umožňuje, aby se ETCS začalo v Řecku používat bez odkladu, čímž by se zvýšila bezpečnost železniční sítě v této zemi.

([1]) Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) Na základě odůvodnění, které Řecko ke své žádosti uvedlo, a navrhovaného alternativního ustanovení mohou být podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a v čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 v případě 111 vozidel provozovaných společností Hellenic Train považovány za splněné. Žádost by proto měla být přijata.

(7) Řecký provozovatel infrastruktury plánuje postupný přechod na ETCS využívající rádiový přenos, včetně změny základní specifikace ETCS a systémové verze vyžadované pro palubní zařízení v souladu s řeckým vnitrostátním plánem pro provádění TSI CCS. Tato změna bude motivována plány budoucí modernizace ETCS a povinností zavést rádiový systém ETCS/ERTMS, který má být podle čl. 18 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 zaveden nejpozději do 31. prosince 2050 ([4]). Přechod by vedl k modernizaci palubní části ETCS v dotčených vozidlech, což vyžaduje, aby provozovatel infrastruktury oznámil železničním podnikům nebo vlastníkům vozidel pětileté přechodné období podle bodu 7.4.2.4.2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695. Modernizaci bude v letech 2030–2035 předcházet studie, včetně analýzy nákladů a přínosů přechodu. Toto rozhodnutí by se proto mělo používat do 31. prosince 2040 nebo do dřívějšího data, ke kterému je vyžadována modernizace palubní části ETCS podle oznámení řeckého provozovatele infrastruktury na základě bodu 7.4.2.4.2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695, podle toho, co nastane dříve.

(8) Jak stanoví směrnice (EU) 2016/797, bezpečnost je základním požadavkem, který musí železniční systém Unie, subsystémy a prvky interoperability, včetně rozhraní, splňovat. Komisi by proto měly být poskytnuty veškeré informace poukazující na to, že neuplatnění bodu 7.4.2.4.1 odst. 1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 by mohlo ohrozit bezpečnost železničního systému. Komisi by se zejména mělo oznámit, zda je třeba u palubního zařízení ETCS dotčených vozidel opravit chyby na základě postupu uvedeného v bodě 7.2.10 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695.

(9) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Žádost Řecka o neuplatnění bodu 7.4.2.4.1 odst. 1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 na 111 vozidel provozovaných společností Hellenic Train uvedených v příloze tohoto rozhodnutí se přijímá pod podmínkou, že se použije alternativní ustanovení navržené Řeckem.

Řecko neprodleně oznámí Komisi veškeré změny identifikátorů vozidel uvedených v příloze.

Článek 2

Řecko bez zbytečného odkladu Komisi informuje v těchto případech:

a) řecký provozovatel infrastruktury oznámil požadavek na modernizaci palubní části ETCS na základě bodu 7.4.2.4.2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695;

b) k dispozici je studie 2030–2035 o přechodu systému ETCS na novější verze;

c) existují informace o tom, že neuplatnění uvedené v článku 1 může důvodně ohrozit bezpečnost železničního systému, zejména pokud je třeba palubní zařízení ETCS dotčených vozidel opravit z důvodu chyb.

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Řecké republice.

Použije se do 31. prosince 2040 nebo do konce přechodného období po oznámení uvedeném v čl. 2 písm. a), podle toho, co nastane dříve.

V Bruselu dne 24. září 2026.

Za Komisi
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komise

PŘÍLOHA

Seznam 111 vozidel podle tohoto rozhodnutí.

1. ID typu ERATV: 13-286-0001-8-001-001
Název typu ERATV: EMU-Siemens Desiro 460

Registrační číslo vozidla – EČV
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. ID typu ERATV: 13-289-0001-2-001-001
Název typu ERATV: RAIL-BUS STADLER DMU 560

Registrační číslo vozidla – EČV
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Registrační číslo vozidla – EČV
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. ID typu ERATV: 13-287-0001-6-001-001
Název typu ERATV: MAN 2000 DMU621

Registrační číslo vozidla – EČV
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Registrační číslo vozidla – EČV
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. ID typu ERATV: 11-229-0001-0-001-001 a 11-229-0002-8-001-001
Název typu ERATV: Locomotive Adtranz Class 220

Registrační číslo vozidla – EČV
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. ID typu ERATV: 11-231-0001-6-001-001, 11-231-0002-4-001-001
Název typu ERATV: LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Registrační číslo vozidla – EČV
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029