2026/2189

30.9.2026 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/2189 НА КОМИСИЯТА

от 24 септември 2026 година

за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на искане от Гърция да не прилага изискването за монтиране на ETCS на борда на возилата, определено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията

(нотифицирано под номер C(2026) 6839)

(само текстът на гръцки език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 18 май 2026 г. Гърция подаде до Комисията искане за неприлагане до 31 декември 2040 г. на точка 7.4.2.4.1, параграф 1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([2]) (ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“) по отношение на 111 возила, експлоатирани от Hellenic Train (наричано по-долу за краткост „искането“). Искането е подадено на основание член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797.

(2) В точка 7.4.2.4.1, параграф 1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 се определя изискването возилата, които трябва да получат разрешение с нов съставен елемент на оперативната съвместимост на ETCS на борда, да прилагат наборите от спецификации, изисквани съгласно посочения регламент за изпълнение.

(3) Проектът, посочен в искането, се състои в разрешаване на 111 возила от следните типове да бъдат експлоатирани от Hellenic Train с вече инсталирана ETCS на борда: EMU-Siemens Desiro 460, RAIL-BUS STADLER DMU 560, MAN 2000 DMU621, Locomotive Adtranz Class 220, LOCOMOTIVE 120 SIEMENS, с техните индивидуални европейски регистрационни номера на возилата, изброени в приложението към настоящото решение.

(4) Съгласно документите, представени от Гърция, модернизирането на оборудването за ETCS, за да отговаря на най-новите изисквания (ETCS базов вариант 4), би забавило използването на ETCS на борда на тези возила от края на 2026 г. до 2030 г. Спазването на точка 7.4.2.4.1, параграф 1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 би довело до допълнителни разходи в размер на приблизително 59 000 000 EUR поради разходите за модернизиране до изискваната понастоящем версия на спецификациите и поради загубата на приходи, ако возилата бъдат спрени от движение до 2030 г. Тези допълнителни разходи поставят под въпрос икономическата жизнеспособност на проекта. Освен това четиригодишното забавяне на използването на ETCS би забавило очакваното значително подобрение на настоящото равнище на безопасност на гръцката железопътна мрежа.

(5) Като алтернативна разпоредба Гърция предлага да се приложи точка 7.4.2.1, параграф 1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията ([3]), която е в сила към 31 декември 2018 г. и в която се определя, че ETCS може да бъде внедрена/също така в съответствие с набор от спецификации № 1, който е базов вариант 2, версия 1.1 на системата и със спецификации на системното изискване 2.3.0d. Тази бордова версия на ETCS е съвместима с понастоящем внедрената ETCS в инфраструктурата в Гърция. Това позволява незабавното използване на ETCS в Гърция и би повишило безопасността на гръцката железопътна мрежа.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919 (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

(6) Въз основа на обосновката на искането, предоставена от Гърция, и на предложената алтернативна разпоредба, условията, определени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, могат да се приемат за изпълнени за горепосочените 111 броя возила, експлоатирани от Hellenic Train. Поради това искането следва да бъде одобрено.

(7) Гръцкият управител на инфраструктурата планира постепенно да премине към основаната на радиовръзка ETCS, включително промяна в базовия вариант на ETCS и версията на системата, изисквана за бордовото оборудване в съответствие с гръцкия национален план за прилагане на ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“. Тази промяна ще се дължи на бъдещите планове за модернизиране на ETCS и на задължението за въвеждане на основана на радиовръзка ETCS/ERTMS, която трябва да бъде въведена най-късно до 31 декември 2050 г. съгласно член 18, параграф 6 от Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([4]). Промяната ще доведе до модернизиране на ETCS на борда на тези возила, което изисква управителят на инфраструктура да уведоми железопътните предприятия или собствениците на возила за петгодишен преходен период, както е посочено в точка 7.4.2.4.2 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695. Модернизирането ще бъде предшествано от проучване през 2030—2035 г., включващо анализ на разходите и ползите от промяната. Поради това настоящото решение следва да се прилага до 31 декември 2040 г. или до по-ранна дата, на която се изисква модернизиране на бордовата ETCS, както е посочено в уведомление от гръцкия управител на инфраструктурата въз основа на точка 7.4.2.4.2 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695, в зависимост от това кое от двете събития настъпи първо.

(8) Както е посочено в Директива (ЕС) 2016/797, безопасността е съществено изискване, на което трябва да отговарят железопътната система на Съюза, подсистемите и съставните елементи на оперативната съвместимост, включително интерфейсите. Ето защо на Комисията следва да се предостави всякаква информация, указваща, че неприлагането на точка 7.4.2.4.1, параграф 1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 би могло да застраши безопасността на железопътната система. По-специално Комисията следва да бъде уведомена, ако бордовото оборудване за ETCS на съответните возила трябва да бъде коригирано за грешки въз основа на процедурата, посочена в точка 7.2.10 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695.

(9) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета по член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Гърция за неприлагане на точка 7.4.2.4.1, параграф 1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 по отношение на 111-те возила, експлоатирани от Hellenic Train, изброени в приложението към настоящото решение, се приема, при условие че се приложи алтернативната разпоредба, предложена от Гърция.

Гърция без забавяне уведомява Комисията за всички промени в идентификаторите на возилата, изброени в приложението.

Член 2

Гърция информира без ненужно забавяне Комисията в следните случаи:

а) след като гръцкият управител на инфраструктурата е уведомил за изискването за модернизиране на бордовата ETCS въз основа на точка 7.4.2.4.2 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695;

б) след като проучването от 2030—2035 г. относно промяната на ETCS към по-нови версии стане налично;

в) след като получи информация, че неприлагането, посочено в член 1, може обективно да застраши безопасността на железопътната система, особено ако бордовото оборудване за ETCS на съответните возила трябва да бъде коригирано за грешки.

([4]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

Член 3

Адресат на настоящото решение е Република Гърция.

То се прилага до 31 декември 2040 г. или до края на преходния период след уведомлението, посочено в член 2, буква а), в зависимост от това кое от двете събития настъпи първо.

Съставено в Брюксел на 24 септември 2026 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на 111-те возила, свързани с настоящото решение.

1. Идентификатор на типа по ERATV: 13-286-0001-8-001-001
   Наименование на типа по ERATV: EMU-Siemens Desiro 460

Регистрационен номер на возилото — EVN
947324601014
947324602012
947324601022
947324602020
947324601030
947324602038
947324601048
947324602046
947324601055
947324602053
947324601063
947324602061
947324601089
947324602087
947324601097
947324602095
947324601121
947324602129
947324601113
947324602111

2. Идентификатор на типа по ERATV: 13-289-0001-2-001-001
   Наименование на типа по ERATV: RAIL-BUS STADLER DMU 560

Регистрационен номер на возилото — EVN
957325601020
957325602028
957325601046
957325602044
957325601053
957325602051
957325601061
957325602069
957325601087

Регистрационен номер на возилото — EVN
957325602085
957325601103
957325602101
957325601137
957325602135
957325601145
957325602143
957325601152
957325602150
957325601160
957325602168
957325601079
957325601129
957325602077
957325602127

3. Идентификатор на типа по ERATV: 13-287-0001-6-001-001
Наименование на типа по ERATV: MAN 2000 DMU621

Регистрационен номер на возилото — EVN
957326211019
957326212017
957326211027
957326212025
957326211035
957326212033
957326211043
957326212041
957326211050
957326212058
957326212074
957326211084
957326212082
957326211092
957326211100
957326212108
957326211118
957326212116

Регистрационен номер на возилото — EVN
957326211134
957326212132
957326211142
957326212140
957326211126
957326211159
957326212124
957326212157

4. Идентификатор на типа по ERATV: 11-229-0001-0-001-001 и 11-229-0002-8-001-001
Наименование на типа по ERATV: Locomotive Adtranz Class 220

Регистрационен номер на возилото — EVN
927322200027
927322200035
927322200043
927322200050
927322200068
927322200076
927322200118
927322200134
927322200142
927322200167
927322200175
927322200183
927322200191
927322200225
927322200233
927322200241
927322200258
927322200274
927322200290
927322200316
927322200324
927322200332
927322200340
927322200357

5. Идентификатор на типа по ERATV: 11-231-0001-6-001-001 и 11-231-0002-4-001-001
Наименование на типа по ERATV: LOCOMOTIVE 120 SIEMENS

Регистрационен номер на возилото — EVN
917321200078
917321200086
917321200102
917321200144
917321200151
917321200169
917321200177
917321200185
917321200193
917321200201
917321200219
917321200243
917321200268
917321200284
917321200292
917321200300
917321200029