II

*(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)*

# FORORDNINGER

## KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/1646

**af 7. november 2020**

**om handelspolitiske foranstaltninger vedrørende visse varer fra Amerikas Forenede Stater, efter at der er truffet afgørelse i en handelstvist i henhold til Verdenshandelsorganisationens tvistbilæggelsesforståelse**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 654/2014 af 15. maj 2014 om udøvelsen af Unionens rettigheder for så vidt angår anvendelsen og håndhævelsen af internationale handelsregler og om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 3286/94 om fastsættelse af fællesskabsprocedurer på området for den fælles handelspolitik med henblik på at sikre udøvelsen af Fællesskabets rettigheder i henhold til internationale handelsregler, navnlig regler fastlagt i Verdenshandelsorganisationens regi ([1]), særlig artikel 4, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 11. april 2019 vedtog Verdenshandelsorganisationens (»WTO«) tvistbilæggelsesorgan sine henstillinger og afgørelser i tvisten *DS353 United States — Measures Affecting Trade in Large Civil Aircraft (Second complaint) — Recourse to Article 21.5 of the DSU by the European Union*, der bekræfter, at De Forenede Stater ikke har bragt sine foranstaltninger, der anses for at være i strid med aftalen om subsidier og udligningsforanstaltninger (»SCM-aftalen«), i overensstemmelse med sine forpligtelser i henhold til denne aftale. Appelorganet bekræftede med hensyn til FSC/ETI-skatteindrømmelserne, at De Forenede Stater ikke har trukket subsidierne tilbage, og at de oprindelige henstillinger og afgørelser fortsat er gældende ([2]).

(2) Med hensyn til andre relevante foranstaltninger anmodede Den Europæiske Union i overensstemmelse med afsnit 8 i de »aftalte procedurer i henhold til artikel 21 og 22 i tvistbilæggelsesforståelsen (»DSU«) og artikel 7 i SCM-aftalen« ([3]) mellem Den Europæiske Union og De Forenede Stater vedrørende denne tvist om, at voldgiftsmanden i henhold til artikel 22.6 i DSU genoptog sit arbejde. Voldgiftsmanden traf afgørelse den 13. oktober 2020 ([4]).

(3) Det fremgår af voldgiftsmandens afgørelse, at Den Europæiske Union kan anmode WTO's tvistbilæggelsesorgan om tilladelse til at træffe modforanstaltninger over for Amerikas Forenede Stater (»USA«) op til en værdi af 3 993 212 564 USD om året. Disse modforanstaltninger kan tage form af a) suspension af toldindrømmelser og andre tilknyttede forpligtelser i henhold til GATT 1994, b) suspension af indrømmelser og andre forpligtelser i henhold til SCM-aftalen og c) suspension af horisontale eller sektorspecifikke forpligtelser, der optræder på Den Europæiske Unions konsoliderede liste over tjenesteydelser for så vidt angår alle de vigtigste sektorer, der er anført på sektorklassificeringslisten for tjenesteydelser.

([1]) EUT L 189 af 27.6.2014, s. 50.

([2]) Appelorganets rapport, *US — Large Civil Aircraft (2nd Complaint) (Article 21.5 — EU)* afsnit 5.172 og 6.4, litra b), Appelorganets rapport, *US — Large Civil Aircraft (2nd Complaint)*, afsnit 1352 og fodnote 2716, voldgiftspanelets rapport, *US — FSC (Article 22.6 — US), afsnit 8.1*.

([3]) WT/DS353/14.

([4]) WT/DS353/ARB.

(4) I overensstemmelse med artikel 22.7 i DSU accepterer parterne voldgiftsmandens afgørelse som endelig. Den 26. oktober 2020 fik Den Europæiske Union af WTO's tvistbilæggelsesorgan tilladelse til at træffe modforanstaltninger over for USA i overensstemmelse med voldgiftsmandens afgørelse. Modforanstaltningerne består i en suspension af toldindrømmelser og indførelse af ny eller forhøjet told.

(5) Ved udformningen og udvælgelsen af egnede foranstaltninger har Kommissionen taget hensyn til og anvendt alle de objektive kriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra a), og artikel 4, stk. 3, i forordning (EU) nr. 654/2014. I overensstemmelse med artikel 9 i forordning (EU) nr. 654/2014 har Kommissionen givet de berørte parter mulighed for at give udtryk for deres synspunkter og indgive oplysninger vedrørende Unionens relevante økonomiske interesser ([5]).

(6) Kommissionen har sikret, at tillægstolden ikke overstiger det niveau, der er godkendt af WTO's tvistbilæggelsesorgan. På nuværende tidspunkt anses beløbet for at være passende for effektivt at anspore til overholdelse af reglerne og yde støtte til EU's økonomiske aktører, fordi det i det aktuelle økonomiske klima gør det muligt at indføre foranstaltninger over for store amerikanske civile fly og andre varer, der anses for at være tilstrækkeligt sammenlignelige med de amerikanske modforanstaltninger.

(7) Disse foranstaltninger vedrører import af varer med oprindelse i USA, som Den Europæiske Unionen ikke i væsentlig grad er afhængig af at få leveret. Ved denne tilgang undgås så vidt muligt en negativ virkning for forskellige aktører på EU-markedet, herunder forbrugerne.

(8) De handelspolitiske foranstaltninger i form af yderligere værditold på de varer, der er opført i bilag I og II, bør anvendes som følger:

a) yderligere værditold på 15 % for de varer, der er anført i bilag I.

b) yderligere værditold på 25 % for de varer, der er anført i bilag II.

(9) Forhandlinger mellem Den Europæiske Union og USA med henblik på en afbalanceret bilæggelse af WTO-tvisterne om store civile fly har hidtil ikke givet resultater. Samtidig anvender USA fortsat modforanstaltninger på 7,5 mia. USD på import af varer fra Den Europæiske Union. Kommissionen har til hensigt at ændre nærværende forordning for at tage hensyn til den relevante udvikling, herunder for så vidt angår USA's overholdelse eller mangel på samme. Kommissionen agter navnlig at suspendere anvendelsen af gennemførelsesforordningen, hvis USA suspenderer sine modforanstaltninger mod importen fra Den Europæiske Union eller om nødvendigt ændrer toldniveauet for at afspejle de modforanstaltninger, der anvendes af USA.

(10) Denne retsakt træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

(11) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Handelsbarrierer, der er nedsat ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/1843 ([6]) —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

Som følge af afgørelserne i WTO-tvisten DS353 United States — Measures Affecting Trade in Large Civil Aircraft og efter tilladelse fra WTO's tvistbilæggelsesorgan suspenderer Den Europæiske Union anvendelsen af importtoldindrømmelser i henhold til GATT 1994 på handelen med USA for de varer, der er opført i bilag I og II til denne forordning.

*Artikel 2*

Som følge heraf pålægger Unionen import til Unionen af de varer, der er opført i bilag I og II til denne forordning, og som har oprindelse i USA, tillægstold.

([5]) http://trade.ec.europa.eu/consultations/index.cfm?consul_id=261.

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/1843 af 6. oktober 2015 om fastsættelse af EU-procedurer på området for den fælles handelspolitik med henblik på at sikre udøvelsen af Unionens rettigheder i henhold til internationale handelsregler, navnlig regler fastlagt i Verdenshandelsorganisationens regi (kodifikation) (EUT L 272 af 16.10.2015, s. 1).

*Artikel 3*

1. Varer opført i bilagene, for hvilke der før datoen for denne forordnings ikrafttræden er udstedt en importlicens med fritagelse for eller en nedsættelse af told, pålægges ikke tillægstolden.

2. Varer opført i bilagene, for hvilke importørerne kan bevise, at de er blevet eksporteret fra USA til Unionen før datoen for pålæggelsen af tillægstolden for så vidt angår den pågældende vare, pålægges ikke tillægstolden.

*Artikel 4*

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 7. november 2020.

*På Kommissionens vegne*
Ursula VON DER LEYEN
*Formand*

*BILAG I*

**Varer, der er omfattet af tillægstold**

| Taric-koder [1] [2] | Tillægstold |
|---|---|
| 8802 40 00 13 | 15 % |
| 8802 40 00 15 | 15 % |
| 8802 40 00 17 | 15 % |
| 8802 40 00 19 | 15 % |
| 8802 40 00 21 | 15 % |

[1] Nomenklaturkoderne er taget fra den integrerede toldtarif og er baseret på den kombinerede nomenklatur som defineret i artikel 2 i Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 af 23. juli 1987 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif (EFT L 256 af 7.9.1987, s. 1).

[2] For at undgå tvivl skal disse toldpositioner dække alle luftfartøjer inden for de identificerede vægtparametre, der importeres til Den Europæiske Union (overgået til fri omsætning), og som skal drives af enhver enhed, der er etableret i Den Europæiske Union i en periode af væsentlig økonomisk betydning, enten i Den Europæiske Union eller mellem Den Europæiske Union og et tredjeland, uanset eventuelle formelle finansieringsordninger (som f.eks. leasingordninger) og under hensyntagen til kriterier som f.eks. følgende (hvoraf ingen er afgørende i sig selv): operatørens hjemsted, operatørens centrale driftssted, udvendig maling og indvendig udformning og konfiguration af luftfartøjet i overensstemmelse med operatørens branding og ønsket flagtildeling.

*BILAG II*

**Varer, der er omfattet af yderligere tillægstold**

| CN 2020 [1] | Tillægstold |
|---|---|
| 0301 11 00 | 25 % |
| 0301 19 00 | 25 % |
| 0303 13 00 | 25 % |
| 0304 81 00 | 25 % |
| 0305 41 00 | 25 % |
| 0307 22 90 | 25 % |
| 0406 10 50 | 25 % |
| 0406 90 21 | 25 % |
| 0406 90 86 | 25 % |
| 0714 20 10 | 25 % |
| 0714 20 90 | 25 % |
| 0802 90 85 | 25 % |
| 0804 10 00 | 25 % |
| 0805 40 00 | 25 % |
| 0810 40 50 | 25 % |
| 0811 90 50 | 25 % |
| 0811 90 70 | 25 % |
| 0905 10 00 | 25 % |
| 0905 20 00 | 25 % |
| 1001 99 00 | 25 % |
| 1202 41 00 | 25 % |
| 1202 42 00 | 25 % |
| 1212 29 00 | 25 % |
| 1302 19 70 | 25 % |
| 1302 39 00 | 25 % |
| 1515 90 11 | 25 % |
| 1515 90 29 | 25 % |
| 1515 90 39 | 25 % |
| 1515 90 40 | 25 % |
| 1515 90 51 | 25 % |
| 1515 90 59 | 25 % |
| 1515 90 60 | 25 % |
| 1515 90 91 | 25 % |
| 1515 90 99 | 25 % |
| 1703 10 00 | 25 % |

| | |
|---|---|
| 1806 10 15 | 25 % |
| 1806 10 20 | 25 % |
| 1806 10 30 | 25 % |
| 1806 10 90 | 25 % |
| 1806 20 10 | 25 % |
| 1806 20 30 | 25 % |
| 1806 20 50 | 25 % |
| 1806 20 80 | 25 % |
| 1806 20 95 | 25 % |
| 1806 31 00 | 25 % |
| 1806 32 10 | 25 % |
| 1806 32 90 | 25 % |
| 1806 90 11 | 25 % |
| 1806 90 19 | 25 % |
| 2008 19 99 | 25 % |
| 2008 30 59 | 25 % |
| 2008 30 90 | 25 % |
| 2009 11 11 | 25 % |
| 2009 11 19 | 25 % |
| 2009 11 91 | 25 % |
| 2009 11 99 | 25 % |
| 2009 21 00 | 25 % |
| 2009 29 19 | 25 % |
| 2101 11 00 | 25 % |
| 2103 20 00 | 25 % |
| 2103 90 90 | 25 % |
| 2104 10 00 | 25 % |
| 2106 90 59 | 25 % |
| 2205 10 10 | 25 % |
| 2208 20 29 | 25 % |
| 2208 20 40 | 25 % |
| 2208 20 89 | 25 % |
| 2208 40 11 | 25 % |
| 2208 40 39 | 25 % |
| 2208 40 51 | 25 % |
| 2208 40 91 | 25 % |
| 2208 40 99 | 25 % |
| 2208 60 11 | 25 % |

| | |
|---|---|
| 2208 60 19 | 25 % |
| 2208 60 91 | 25 % |
| 2208 60 99 | 25 % |
| 2303 20 10 | 25 % |
| 2401 10 35 | 25 % |
| 2401 10 60 | 25 % |
| 2401 10 70 | 25 % |
| 2401 10 85 | 25 % |
| 2401 10 95 | 25 % |
| 2401 20 35 | 25 % |
| 2401 20 60 | 25 % |
| 2401 20 70 | 25 % |
| 2401 20 85 | 25 % |
| 2401 20 95 | 25 % |
| 2401 30 00 | 25 % |
| 3301 19 20 | 25 % |
| 3301 25 10 | 25 % |
| 3301 25 90 | 25 % |
| 3502 90 20 | 25 % |
| 3502 90 70 | 25 % |
| 3504 00 10 | 25 % |
| 3504 00 90 | 25 % |
| 3904 10 00 | 25 % |
| 3920 10 23 | 25 % |
| 3920 10 24 | 25 % |
| 3920 10 81 | 25 % |
| 4202 19 10 | 25 % |
| 4202 19 90 | 25 % |
| 4202 21 00 | 25 % |
| 4202 22 10 | 25 % |
| 4202 22 90 | 25 % |
| 4202 32 10 | 25 % |
| 4202 32 90 | 25 % |
| 4202 91 10 | 25 % |
| 4202 91 80 | 25 % |
| 4202 92 11 | 25 % |
| 4202 92 15 | 25 % |
| 4202 92 19 | 25 % |

| | |
|---|---|
| 4202 92 91 | 25 % |
| 5203 00 00 | 25 % |
| 8429 51 10 | 25 % |
| 8429 51 91 | 25 % |
| 8429 51 99 | 25 % |
| 8701 91 10 | 25 % |
| 8701 91 90 | 25 % |
| 8701 92 90 | 25 % |
| 8701 93 10 | 25 % |
| 8701 93 90 | 25 % |
| 8701 94 10 | 25 % |
| 8701 94 90 | 25 % |
| 8705 90 80 | 25 % |
| 8714 91 10 | 25 % |
| 8714 91 30 | 25 % |
| 8714 91 90 | 25 % |
| 9504 20 00 | 25 % |
| 9504 30 10 | 25 % |
| 9504 30 20 | 25 % |
| 9504 30 90 | 25 % |
| 9504 50 00 | 25 % |
| 9504 90 10 | 25 % |
| 9504 90 80 | 25 % |
| 9506 91 10 | 25 % |
| 9506 91 90 | 25 % |

([1]) Nomenklaturkoderne er taget fra den kombinerede nomenklatur som defineret i artikel 1, stk. 2, i Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 af 23. juli 1987 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif (EFT L 256 af 7.9.1987, s. 1) og som fastsat i bilag I hertil, som er gyldig på tidspunktet for offentliggørelsen af denne forordning og finder tilsvarende anvendelse som ændret ved efterfølgende lovgivning, herunder senest Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1776 af 9. oktober 2019 om ændring af bilag I til Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif (EUT L 280 af 31.10.2019, s. 1).