Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2233

2.10.2026

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/2233

av den 28 september 2026

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vad gäller ändringarna av bilagorna till överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och av de bestämmelser som bifogas den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) trädde i kraft den 29 januari 1968. Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN) trädde i kraft den 28 februari 2008.

(2) Enligt artikel 14 i ADR kan varje fördragsslutande part föreslå en eller flera ändringar av bilagorna till ADR. Arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15), är det behöriga organet för att fatta beslut om antagande av sådana ändringar. Enligt artikel 20 i ADN får varje fördragsslutande part föreslå en eller flera ändringar av de bestämmelser som bifogas ADN. Den administrativa kommitté som inrättats enligt ADN (*den administrativa kommittén för ADN*), är det behöriga organet för att fatta beslut om antagande av sådana ändringar.

(3) Under tvåårsperioden 2024–2026 antog WP.15 och administrativa kommittén för ADN ändringar av bilagorna till ADR respektive av de bestämmelser som bifogas ADN, om vilka de fördragsslutande parterna i ADR underrättades den 1 juli 2026 och de fördragsslutande parterna i ADN underrättades den 1 juli 2026 och den 1 september 2026.

(4) Enligt artikel 14 i ADR ska förslag till ändringar av bilagorna till ADR anses antagna om inte minst en tredjedel av de fördragsslutande parterna, eller fem av dem om en tredjedel överstiger detta antal, invänder mot dessa ändringar inom tre månader från den dag då Förenta nationernas generalsekreterare (*generalsekreteraren*) sände ut dem. Enligt artikel 20 i ADN ska varje förslag till ändring av de bestämmelser som bifogas ADN anses vara antaget om inte minst en tredjedel av de fördragsslutande parterna, eller fem av dem om en tredjedel överstiger detta antal, invänder mot dessa ändringar inom tre månader från den dag då generalsekreteraren sände ut dem.

(5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller ändringarna av ADR och ADN, eftersom dessa akter kommer att bli bindande enligt internationell rätt och på ett avgörande sätt kan inverka på innehållet i unionsrätten, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG [1]. I det direktivet fastställs krav för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, som ska tillämpas inom eller mellan medlemsstaterna, med hänvisning till ADR och ADN. Det direktivet föreskriver dessutom att det ska vara tillåtet att transportera farligt gods mellan medlemsstaterna och tredjeländer på villkor att kraven i ADR, reglementet om internationell järnvägsbefordran av farligt gods (RID) och ADN iakttas. I enlighet med artikel 8 i direktiv 2008/68/EG har kommissionen dessutom befogenhet att anpassa avsnitt I.1 i bilaga I, och avsnitt III.1 i bilaga III, till direktiv 2008/68/EG till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, särskilt för att ta hänsyn till ändringar av ADR, RID eller ADN.

[1] Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

(6) Unionen är inte fördragsslutande part i vare sig ADR eller ADN. Detta utgör dock inget hinder för unionen att utöva sin befogenhet genom att det inom dess institutioner fastställs en ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i det organ som inrättats genom respektive avtal, särskilt genom de medlemsstater som är parter i respektive avtal och som handlar samfällt i unionens intresse.

(7) Alla unionens medlemsstater är fördragsslutande parter i och tillämpar ADR, och 13 av unionens medlemsstater är fördragsslutande parter i och tillämpar ADN.

(8) Ändringarna syftar till att säkerställa säkra och välfungerande transporter av farligt gods, samtidigt som hänsyn tas till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området och utvecklingen av nya ämnen och föremål som kan utgöra en fara under transport. Utvecklingen inom sektorn för transport av farligt gods på väg och på inre vattenvägar, såväl inom unionen som mellan unionen och dess grannländer, är en viktig komponent i den europeiska transportpolitiken, och är av särskilt stor betydelse för de industrigrenar som producerar eller använder sådant gods som klassificeras som farligt enligt ADR eller ADN.

(9) Ändringarna anses vara lämpliga för att säkerställa säker transport av farligt gods på ett kostnadseffektivt sätt, är berättigade och fördelaktiga och bör därför stödjas av unionen.

(10) Unionens ståndpunkt vad gäller ändringarna av bilagorna till ADR respektive ändringarna av de bestämmelser som bifogas ADN ska uttryckas av de medlemsstater som är fördragsslutande parter i ADR respektive ADN, som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar ska vara att godkänna ändringarna av bilagorna A och B till överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), som det hänvisas till i FN:s meddelande C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14, inom Uneces arbetsgrupp för transport av farligt gods (WP.15), och ändringarna av de bestämmelser som bifogas den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN), som det hänvisas till i FN:s meddelanden C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 och C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6, inom den administrativa kommittén för ADN.

Artikel 2

Den ståndpunkt som fastställs i artikel 1 ska uttryckas av de medlemsstater som är fördragsslutande parter i ADR respektive ADN, som agerar samfällt i unionens intresse, vad gäller ändringarna av bilagorna till ADR respektive ändringarna av de bestämmelser som bifogas ADN.

Artikel 3

Mindre tekniska ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 får godkännas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

En hänvisning till de antagna ändringarna av bilagorna till ADR och av de bestämmelser som bifogas ADN ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för ikraftträdande.

Artikel 5

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 28 september 2026.

På rådets vägnar

M. HEYDON

Ordförande