Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/2233

2.10.2026

SKLEP SVETA (EU) 2026/2233

z dne 28. septembra 2026

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v zvezi s spremembami prilog k Sporazumu o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) in predpisov, priloženih k Evropskemu sporazumu o mednarodnem prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh (ADN)

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Sporazum o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) je začel veljati 29. januarja 1968. Evropski sporazum o mednarodnem prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh (ADN) je začel veljati 28. februarja 2008.

(2) Na podlagi člena 14 ADR lahko katera koli pogodbenica predlaga eno ali več sprememb prilog k ADR. Delovna skupina za prevoz nevarnega blaga (WP.15), je organ, pristojen za odločanje o sprejetju takih sprememb. Na podlagi člena 20 ADN lahko katerakoli pogodbenica predlaga eno ali več sprememb k predpisov, priloženih k ADN. Upravni odbor, ustanovljen z ADN (v nadaljnjem besedilu: upravni odbor ADN) je organ, pristojen za odločanje o sprejetju vseh takih sprememb predpisov.

(3) V dveletnem obdobju med letoma 2024 in 2026 sta WP.15 in upravni odbor ADN sprejela spremembe prilog k ADR oziroma predpisov, priloženih ADN, o katerih so bile pogodbenice ADR uradno obveščene 1. julija 2026, pogodbenice ADN pa 1. julija in 1. septembra 2026.

(4) Na podlagi člena 14 ADR se predlagane spremembe prilog štejejo za sprejete, razen če jim v treh mesecih od datuma, ko jih je generalni sekretar Združenih narodov (v nadaljnjem besedilu: generalni sekretar) razposlal, nasprotuje vsaj tretjina pogodbenic ali pet pogodbenic, če tretjina presega to število. Na podlagi člena 20 ADN se šteje, da so vsi osnutki sprememb predpisov, ki so priloženi ADN, sprejeti, razen če vsaj tretjina pogodbenic ali pet od njih, če tretjina presega to število, nasprotuje tem spremembam v treh mesecih od datuma, ko jih je generalni sekretar razposlal.

(5) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v zvezi z navedenimi spremembami ADR in ADN, saj bodo te spremembe po mednarodnem pravu zavezujoče in lahko odločilno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer na Direktivo 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]). Navedena direktiva določa zahteve za prevoz nevarnega blaga po cesti, železnici ali celinskih plovnih poteh, ki se uporabljajo znotraj držav članic ali med njimi, pri čemer se sklicuje na ADR in ADN. Poleg tega navedena direktiva določa, da se prevoz nevarnega blaga med državami članicami in tretjimi državami odobri, če je v skladu z zahtevami ADR, Pravilnikom o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID) in ADN. Poleg tega se v skladu s členom 8 Direktive 2008/68/ES na Komisijo prenese pooblastilo za prilagoditev oddelka I.1 Priloge I in oddelka III.1 Priloge III k Direktivi 2008/68/ES znanstvenemu in tehničnemu napredku, zlasti da se upoštevajo spremembe ADR, RID ali ADN.

([1]) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (UL L 260, 30.9.2008, str. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

(6) Unija ni pogodbenica ADR ali ADN. Vendar ji to ne preprečuje izvajanja njene pristojnosti s tem, da prek svojih institucij določi stališče, ki se v njenem imenu zastopa v organu, ustanovljenem s katerim koli sporazumom, zlasti prek držav članic, ki so pogodbenice katerega koli od obeh sporazumov in delujejo skupaj v interesu Unije.

(7) Vse države članice so pogodbenice ADR in ga uporabljajo, 13 držav članic pa je pogodbenic ADN in ga uporablja.

(8) Namen sprememb je zagotoviti varen in učinkovit prevoz nevarnega blaga ob upoštevanju znanstvenega in tehničnega napredka v sektorju ter razvoja novih snovi in izdelkov, ki bi lahko bili nevarni med prevozom. Razvoj prevoza nevarnega blaga po cesti in celinskih plovnih poteh, tako znotraj Unije kot med Unijo in njenimi sosednjimi državami, je ključni element skupne prometne politike in zagotavlja pravilno delovanje vseh industrijskih panog, ki proizvajajo ali uporabljajo blago, ki je razvrščeno kot nevarno na podlagi ADR ali ADN.

(9) Spremembe se štejejo za ustrezne za zagotovitev varnega prevoza nevarnega blaga na stroškovno učinkovit način, so upravičene in koristne ter bi jih Unija zato morala podpreti.

(10) Stališče Unije v zvezi s spremembami prilog k ADR in spremembami predpisov, priloženih ADN, izrazijo države članice, ki so pogodbenice ADR oziroma ADN in delujejo skupaj v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se zastopa v imenu Unije, je, da se strinja s spremembami prilog A in B k Sporazumu o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR), kot so navedene v priglasitvi ZN C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14, v delovni skupini UN/ECE za prevoz nevarnega blaga (WP.15) ter s spremembami predpisov, priloženih k Evropskemu sporazumu o mednarodnem prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh (ADN), kot so navedene v priglasitvah ZN C. N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 in C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6, v upravnem odboru ADN.

Člen 2

Stališče iz člena 1 izrazijo države članice, ki so pogodbenice ADR in ADN, v zvezi s spremembami prilog k ADR in spremembami predpisov, priloženih ADN, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Manjše tehnične spremembe stališča iz člena 1 se lahko dogovorijo brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 4

Sklicevanje na sprejete spremembe prilog k ADR in predpisov, priloženih ADN, se objavi v Uradnem listu Evropske unije, vključno z navedbo datuma njihovega začetka veljavnosti.

Člen 5

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 28. septembra 2026

Za Svet
predsednik
M. HEYDON