Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria L

2026/2233

2.10.2026

DECYZJA RADY (UE) 2026/2233

z dnia 28 września 2026 r.

w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w odniesieniu do zmian załączników do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz zmian Przepisów załączonych do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) weszła w życie w dniu 29 stycznia 1968 r. Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN) weszła w życie w dniu w dniu 28 lutego 2008 r.

(2) Zgodnie z art. 14 ADR każda Umawiająca się Strona może zaproponować zmianę lub zmiany załączników do tej umowy. Grupa Robocza ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych (WP.15) jest organem właściwym do podejmowania decyzji w sprawie przyjęcia takich zmian. Zgodnie z art. 20 ADN każda Umawiająca się Strona może zaproponować zmianę lub zmiany Przepisów załączonych do ADN. Komitet Wykonawczy ustanowiony na podstawie ADN (zwany dalej „Komitetem Wykonawczym ADN") jest organem właściwym do decydowania w sprawie przyjęcia takich zmian.

(3) W dwuletnim okresie 2024–2026 WP.15 i Komitet Wykonawczy ADN przyjęły odpowiednio zmiany załączników do ADR i zmiany Przepisów załączonych do ADN, które zostały zgłoszone Umawiającym się Stronom ADR w dniu 1 lipca 2026 r. i Umawiającym się Stronom ADN – w dniach 1 lipca 2026 r. i 1 września 2026 r.

(4) Zgodnie z art. 14 ADR proponowane zmiany załączników do tej umowy uznaje się za przyjęte, o ile co najmniej jedna trzecia Umawiających się Stron, lub pięć z nich, jeżeli jedna trzecia przekracza tę liczbę, wyrazi sprzeciw wobec tych zmian w ciągu trzech miesięcy od dnia ich rozesłania przez Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych (zwanego dalej „Sekretarzem Generalnym"). Zgodnie z art. 20 ADN jakiekolwiek projekty zmiany Przepisów załączonych do ADN uznaje się za przyjęty, o ile co najmniej jedna trzecia Umawiających się Stron, lub pięć z nich, jeżeli jedna trzecia przekracza tę liczbę, wyrazi sprzeciw wobec tych zmian w ciągu trzech miesięcy od daty rozesłania tych zmian przez Sekretarza Generalnego.

(5) Należy ustalić stanowisko, które ma zostać przyjęte w imieniu Unii w odniesieniu do tych zmian ADR i ADN, gdyż będą one wiążące na podstawie prawa międzynarodowego i mogą mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ([1]). Dyrektywa ta ustanawia wymagania dotyczące drogowego, kolejowego lub wodnego śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych, które mają obowiązywać w obrębie państw członkowskich lub między nimi, poprzez odniesienie do ADR i ADN. Ponadto ta dyrektywa stwierdza, że transport towarów niebezpiecznych pomiędzy państwami członkowskimi a krajami trzecimi ma być dozwolony pod warunkiem zgodności z przepisami ADR, Regulaminem międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) lub ADN. Ponadto zgodnie z art. 8 dyrektywy 2008/68/WE Komisja jest uprawniona do dostosowania sekcji I.1 załącznika I i sekcji III.1 załącznika III do dyrektywy 2008/68/WE do postępu naukowo-technicznego, w szczególności w celu uwzględnienia zmian ADR, RID lub ADN.

([1]) Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

(6) Unia nie jest Umawiającą się Stroną ADR ani ADN. Jednakże fakt ten nie stanowi przeszkody w wykonywaniu przez nią kompetencji poprzez określenie, za pośrednictwem swoich instytucji, stanowiska, które ma być zajęte w jej imieniu w ramach organu utworzonego na mocy jednej z tych umów, zwłaszcza za pośrednictwem państw członkowskich będących Umawiającymi się Stronami jednej z tych umów i działających wspólnie w interesie Unii.

(7) Wszystkie państwa członkowskie są Umawiającymi się Stronami ADR i wszystkie stosują tę umowę, natomiast Umawiającymi się Stronami ADN jest 13 państw członkowskich i te państwa członkowskie stosują tę umowę.

(8) Zmiany mają na celu zapewnienie bezpiecznego i efektywnego transportu towarów niebezpiecznych, uwzględniając jednocześnie postęp naukowo-techniczny w tym sektorze oraz opracowywanie nowych substancji i artykułów stwarzających zagrożenie podczas transportu. Rozwój drogowego i wodnego śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych, zarówno w Unii, jak i między Unią a jej państwami sąsiadującymi, stanowi kluczowy element wspólnej polityki transportowej i zapewnia właściwe funkcjonowanie wszystkich gałęzi przemysłu produkujących lub stosujących towary sklasyfikowane jako niebezpieczne zgodnie z ADR lub ADN.

(9) Zmiany uznano za właściwe do celów zapewnienia bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych w racjonalny pod względem kosztów sposób; są one uzasadnione i korzystne, a zatem Unia powinna je poprzeć.

(10) Stanowisko Unii w odniesieniu do zmian załączników do ADR oraz zmian Przepisów załączonych do ADN jest wyrażane przez działające wspólnie w interesie Unii państwa członkowskie, które są Umawiającymi się Stronami odpowiednio ADR i ADN,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii, polega na wyrażeniu zgody na zmiany załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), o których mowa w powiadomieniu ONZ C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14, w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych EKG ONZ (WP.15), oraz na zmiany Przepisów załączonych do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), o których mowa w powiadomieniach ONZ C. N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 i C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6, w ramach Komitetu Wykonawczego ADN.

Artykuł 2

Stanowisko określone w art. 1 wyrażają działające wspólnie w interesie Unii państwa członkowskie, które są Umawiającymi się Stronami ADR i ADN, w odniesieniu do zmian odpowiednio załączników do ADR i Przepisów załączonych do ADN.

Artykuł 3

Niewielkie zmiany techniczne stanowiska określonego w art. 1 mogą zostać uzgodnione bez kolejnej decyzji Rady.

Artykuł 4

Informacja o przyjętych zmianach załączników do ADR i Przepisów załączonych do ADN zostaje opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem dnia ich wejścia w życie.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 września 2026 r.

W imieniu Rady
Przewodniczący
M. HEYDON