Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/2233

2.10.2026

BESLUIT (EU) 2026/2233 VAN DE RAAD

van 28 september 2026

betreffende het namens de Europese Unie in te nemen standpunt met betrekking tot de wijzigingen van de bijlagen bij de Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) en van de voorschriften in de bijlagen bij het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) is op 29 januari 1968 in werking getreden. Het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) is op 28 februari 2008 in werking getreden.

(2) Krachtens artikel 14 van de ADR kan elke overeenkomstsluitende partij een of meer wijzigingen van de bijlagen bij de ADR voorstellen. De Werkgroep vervoer van gevaarlijke goederen (WP.15) is het orgaan dat bevoegd is om besluiten te nemen over de vaststelling van dergelijke wijzigingen. Krachtens artikel 20 van het ADN kan elke verdragsluitende partij een of meer wijzigingen van de voorschriften in de bijlagen bij het ADN voorstellen. Het uit hoofde van het ADN opgerichte Administratief Comité (het "Administratief Comité van het ADN") is het orgaan dat bevoegd is om besluiten te nemen over de vaststelling van dergelijke wijzigingen.

(3) Tijdens de periode van twee jaar tussen 2024 en 2026 hebben de WP.15 en het Administratief Comité van het ADN wijzigingen respectievelijk van de bijlagen bij de ADR en van de voorschriften in de bijlagen bij het ADN vastgesteld, die op 1 juli 2026 ter kennis zijn gebracht van de overeenkomstsluitende partijen bij de ADR en op 1 juli 2026 en 1 september 2026 aan de verdragsluitende partijen bij het ADN.

(4) Op grond van artikel 14 van de ADR wordt elk voorstel tot wijziging van de bijlagen geacht te zijn aangenomen tenzij een derde van de overeenkomstsluitende partijen, of vijf van hen indien een derde meer is dan dat aantal, binnen drie maanden na de datum waarop de secretaris-generaal van de Verenigde Naties (de "secretaris-generaal") de voorgestelde wijzigingen heeft rondgezonden, bezwaar maakt tegen die wijzigingen. Op grond van artikel 20 van het ADN wordt elke ontwerpwijziging van de voorschriften in de bijlagen bij het ADN geacht te zijn aanvaard tenzij ten minste een derde van de verdragsluitende partijen, of vijf van hen indien een derde dat aantal te boven gaat, binnen drie maanden na de datum waarop de secretaris-generaal de ontwerpwijzigingen heeft verzonden, bezwaar maakt tegen die wijzigingen.

(5) Het is passend het standpunt vast te stellen dat namens de Unie moet worden ingenomen met betrekking tot de wijzigingen van de ADR en het ADN, omdat die handelingen uit hoofde van het internationaal recht bindend zullen zijn en een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad [1]. Bij die richtlijn zijn vereisten vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren, die van toepassing zijn in of tussen de lidstaten, onder verwijzing naar de ADR en het ADN. Daarnaast bepaalt die richtlijn dat vervoer van gevaarlijke goederen tussen lidstaten en derde landen toegestaan wordt als voldaan wordt aan de eisen van de ADR, van het Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID) en van het ADN. Bovendien is de Commissie overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn 2008/68/EG bevoegd om bijlage I, deel I.1, en bijlage III, deel III.1, bij Richtlijn 2008/68/EG aan te passen aan de wetenschappelijke en technologische vooruitgang, met name om rekening te houden met wijzigingen van de ADR, het RID of het ADN.

[1] Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

(6) De Unie is geen partij bij de ADR of het ADN. Dat verhindert evenwel niet dat zij haar bevoegdheid uitoefent door via haar instellingen een standpunt vast te stellen dat namens de Unie moet worden ingenomen in het orgaan dat volgens die overeenkomsten is opgericht, met name via de lidstaten die overeenkomstsluitende partij bij die overeenkomst en verdragsluitende partij bij dat verdrag zijn en die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

(7) Alle lidstaten zijn overeenkomstsluitende partij bij de ADR en passen die toe, en 13 lidstaten zijn verdragsluitende partij bij het ADN en passen dat toe.

(8) De wijzigingen hebben tot doel veilig en efficiënt vervoer van gevaarlijke goederen te waarborgen, rekening houdend met de technische en wetenschappelijke vooruitgang in de sector en de ontwikkeling van nieuwe stoffen en artikelen die tijdens het vervoer een gevaar kunnen opleveren. De ontwikkeling van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de binnenwateren, zowel binnen de Unie als tussen de Unie en haar buurlanden, is een essentieel element van het gemeenschappelijk vervoersbeleid en garandeert de goede werking van alle industriële sectoren die goederen produceren of gebruiken die volgens de ADR en het ADN als gevaarlijk zijn aangemerkt.

(9) De wijzigingen worden passend geacht voor het waarborgen van veilig vervoer van gevaarlijke goederen op kosteneffectieve wijze, zijn gerechtvaardigd en nuttig, en moeten derhalve door de Unie gesteund worden.

(10) Het standpunt van de Unie met betrekking tot de wijzigingen van de bijlagen bij de ADR en de wijzigingen van de voorschriften in de bijlagen bij het ADN moet worden uitgedrukt door de lidstaten die respectievelijk overeenkomstsluitende partij zijn bij de ADR en verdragsluitende partij zijn bij het ADN, en die gezamenlijk in het belang van de Unie optreden,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen is om in de Werkgroep vervoer van gevaarlijke goederen (WP.15) van de VN/ECE in te stemmen met de wijzigingen van de bijlagen A en B bij de Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), zoals vermeld in VN-kennisgeving C.N.252.2026. TREATIES-XI.B.14, en in het Administratief Comité van het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) in te stemmen met de wijzigingen van de voorschriften in de bijlagen bij het ADN, zoals vermeld in VN-kennisgevingen C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 en C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6.

Artikel 2

Het in artikel 1 bedoelde standpunt wordt tot uitdrukking gebracht door de lidstaten die respectievelijk overeenkomstsluitende partij zijn bij de ADR en verdragsluitende partij zijn bij het ADN, over de wijzingen van de bijlagen bij de ADR respectievelijk over de wijzigingen van de voorschriften in de bijlagen bij het ADN, en die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

Artikel 3

Kleine technische wijzigingen van het in artikel 1 vastgelegde standpunt kunnen worden overeengekomen zonder nader besluit van de Raad.

Artikel 4

Een verwijzing naar de aanvaarde wijzigingen van de bijlagen bij de ADR en van de voorschriften in de bijlagen bij het ADN wordt bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, met vermelding van de datum van hun inwerkingtreding.

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel, 28 september 2026.

Voor de Raad

De voorzitter

M. HEYDON