Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/2233

2.10.2026.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2026/2233

(2026. gada 28. septembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz pielikumu grozījumiem Nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) un pievienoto noteikumu grozījumiem Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (*ADN*)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) stājās spēkā 1968. gada 29. janvārī. Eiropas valstu nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (*ADN*) stājās spēkā 2008. gada 28. februārī.

(2) Ievērojot *ADR* 14. pantu, jebkura nolīgumu puse var ierosināt vienu vai vairākus grozījumus *ADR* pielikumos. Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupa ("WP.15") ir struktūra, kas ir kompetenta lemt par jebkuru šādu grozījumu pieņemšanu. Ievērojot *ADN* 20. pantu, jebkura līgumslēdzēja puse var ierosināt vienu vai vairākus grozījumus *ADN* pievienotajos noteikumos. Administratīvā komiteja, kas izveidota saskaņā ar *ADN* ("*ADN* Administratīvā komiteja"), ir struktūra, kura ir kompetenta lemt par jebkuru šādu grozījumu pieņemšanu.

(3) Divu gadu laikposmā starp 2024. un 2026. gadu WP.15 un ADN Administratīvā komiteja pieņēma grozījumus attiecīgi ADR pielikumos un ADN pievienotajos noteikumos, kuri ADR līgumslēdzējām pusēm tika paziņoti 2026. gada 1. jūlijā un ADN līgumslēdzējām pusēm – 2026. gada 1. jūlijā un 2026. gada 1. septembrī.

(4) Ievērojot ADR 14. pantu, ierosinātos grozījumus tā pielikumos uzskata par pieņemtiem, ja vien vismaz viena trešā daļa no līgumslēdzējām pusēm vai vismaz piecas no tām, ja viena trešdaļa pārsniedz minēto skaitu, nav iesniegušas iebildumus pret minētajiem grozījumiem trīs mēnešu laikā no dienas, kad Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretārs (ģenerālsekretārs) ir darījis tos zināmus. Ievērojot *ADN* 20. pantu, jebkuru grozījumu *ADN* pievienotajos noteikumos projektu uzskata par pieņemtu, ja vien vismaz viena trešā daļa no līgumslēdzējām pusēm vai vismaz piecas no tām, ja viena trešdaļa pārsniedz minēto skaitu, nav iesniegušas iebildumus pret minētajiem grozījumiem trīs mēnešu laikā no dienas, kad ģenerālsekretārs ir darījis zināmus ierosinātos grozījumus.

(5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem attiecībā uz minētajiem *ADR* un *ADN* grozījumiem, jo tie būs saistoši saskaņā ar starptautiskajām tiesībām un var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK [1]. Minētā direktīva nosaka prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu vai iekšējiem ūdensceļiem dalībvalstu teritorijā vai starp dalībvalstīm, atsaucoties uz *ADR* un *ADN*. Turklāt minētā direktīva nosaka, ka bīstamo kravu pārvadājumus starp dalībvalstīm un trešām valstīm atļauj, ciktāl ir ievērotas *ADR*, Noteikumu par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem (*RID*) un *ADN* prasības. Turklāt saskaņā ar Direktīvas 2008/68/EK 8. pantu Komisija ir pilnvarota pielāgot Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu un III pielikuma III.1. iedaļu zinātnes un tehnikas attīstībai, lai jo īpaši ņemtu vērā *ADR*, *RID* vai *ADN* grozījumus.

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

(6) Savienība nav *ADR* vai *ADN* līgumslēdzēja puse. Tomēr tas neliedz tai īstenot savu kompetenci, ar savu iestāžu starpniecību nosakot nostāju, kas Savienības vārdā jāpieņem struktūrā, kura izveidota ar attiecīgo nolīgumu, jo īpaši ar to dalībvalstu starpniecību, kuras ir attiecīgā nolīguma līgumslēdzējas puses, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs.

(7) Visas dalībvalstis ir *ADR* līgumslēdzējas puses un to piemēro, un 13 dalībvalstis ir *ADN* līgumslēdzējas puses un to piemēro.

(8) Grozījumu mērķis ir nodrošināt bīstamo kravu pārvadājumu drošumu un efektivitāti, vienlaikus ņemot vērā zinātnes un tehnikas attīstību nozarē un tādu jaunu vielu un priekšmetu izstrādi, kas pārvadāšanas laikā varētu radīt apdraudējumu. Bīstamo kravu pārvadājumu ar autotransportu un pa iekšējiem ūdensceļiem attīstība gan Savienībā, gan starp Savienību un tās kaimiņvalstīm ir kopējās transporta politikas svarīgs elements un nodrošina, lai pareizi darbotos visas rūpniecības nozares, kas ražo vai izmanto preces, kuras klasificētas kā bīstamas saskaņā ar ADR vai ADN.

(9) Grozījumi tiek uzskatīti par lietderīgiem, lai nodrošinātu bīstamo kravu drošus un izmaksu ziņā efektīvus pārvadājumus, tie ir pamatoti un noderīgi, un tāpēc Savienībai tie būtu jāatbalsta.

(10) Savienības nostāja attiecībā uz grozījumiem *ADR* pielikumos un grozījumiem *ADN* pievienotajos noteikumos, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, būtu jāpauž tām dalībvalstīm, kuras ir attiecīgi *ADR* un *ADN* līgumslēdzējas puses,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas jāieņem Savienības vārdā, ir piekrist Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) A un B pielikumu grozījumiem, kā minēts ANO paziņojumā C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14 *UNECE*, Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupas (WP.15) ietvaros, un Eiropas Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem pievienoto noteikumu grozījumiem, kā minēts ANO paziņojumos C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 un C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6, *ADN* Administratīvās komitejas ietvaros.

2. pants

Lēmuma 1. pantā noteikto Savienības nostāju attiecībā uz attiecīgi ADR pielikumu grozījumiem un ADN pievienoto noteikumu grozījumiem, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž tās dalībvalstis, kuras ir attiecīgi *ADR* un *ADN* līgumslēdzējas puses.

3. pants

Par maznozīmīgām tehniskām izmaiņām 1. pantā noteiktajā nostājā var vienoties bez turpmāka Padomes lēmuma.

4. pants

Atsauci uz pieņemtajiem grozījumiem ADR pielikumos un ADN pievienotajos noteikumos publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās datumu.

5. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2026. gada 28. septembrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
M. HEYDON