2026/2233

2.10.2026

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/2233,

28. september 2026,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta seoses ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkuleppe (ADR) lisade ja ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkuleppele (ADN) lisatud eeskirjade muudatustega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkulepe (ADR) jõustus 29. jaanuaril 1968. Ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkulepe (ADN) jõustus 28. veebruaril 2008.

(2) ADRi artikli 14 kohaselt võib iga kokkuleppeosaline esitada ADRi lisade kohta ühe või mitu muudatusettepanekut. Ohtlike kaupade veo küsimuste töörühm (WP.15) on organ, kes on pädev otsustama selliste muudatuste vastuvõtmise üle. ADNi artikli 20 kohaselt võib iga kokkuleppeosaline esitada ADNile lisatud eeskirjade kohta ühe või mitu muudatusettepanekut. ADNi kohaselt loodud halduskomitee (edaspidi „ADNi halduskomitee“) on organ, kes on pädev otsustama selliste muudatuste vastuvõtmise üle.

(3) Kaheaastasel ajavahemikul 2024–2026 võtsid WP.15 ja ADNi halduskomitee vastu ADRi lisade ja ADNile lisatud eeskirjade muudatused, millest teatati ADRi osalistele 1. juulil 2026 ning ADNi osalistele 1. juulil 2026 ja 1. septembril 2026.

(4) ADRi artikli 14 kohaselt loetakse ADRi lisade muudatusettepanekud vastuvõetuks, välja arvatud juhul, kui vähemalt üks kolmandik kokkuleppeosalistest või viis kokkuleppeosalist (kui üks kolmandik ületab selle arvu) esitavad nende muudatuste suhtes vastuväite kolme kuu jooksul alates kuupäevast, mil Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni peasekretär (edaspidi „peasekretär“) need edastas. ADNi artikli 20 kohaselt loetakse kõik ADNile lisatud eeskirjade muudatuste eelnõud vastuvõetuks, välja arvatud juhul, kui vähemalt üks kolmandik kokkuleppeosalistest või viis kokkuleppeosalist (kui üks kolmandik ületab selle arvu) esitavad nende muudatuste suhtes vastuväite kolme kuu jooksul alates kuupäevast, mil peasekretär need edastas.

(5) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel ADRi ja ADNi muudatuste suhtes võetav seisukoht, kuna need on rahvusvahelise õiguse alusel siduvad ja võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ [1]. Kõnealuses direktiivis on sätestatud ohtlike kaupade maantee-, raudtee- ja siseveevedude nõuded, mida kohaldatakse liikmesriikides või liikmesriikide vahel, viidates ADRile ja ADNile. Lisaks märgitakse kõnealuses direktiivis, et ohtlike kaupade veoks liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel antakse luba juhul, kui vedu vastab ADRi, ohtlike kaupade rahvusvaheliste raudteevedude eeskirja (RID) ja ADNi tingimustele. Lisaks sellele on komisjonil direktiivi 2008/68/EÜ artikli 8 kohaselt õigus kohandada direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotist I.1 ja III lisa jaotist III.1 seoses teaduse ja tehnika arenguga, et võtta eelkõige arvesse ADRi, RIDi või ADNi muudatusi.

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

(6) Liit ei ole ADRi ega ADNi osaline. See ei takista tal aga teostamast oma pädevust ega kehtestamast oma institutsioonidega kummagi kokkuleppega loodud organis liidu nimel võetavat seisukohta eelkõige kummagi kokkuleppe osaliseks olevate liikmesriikide vahendusel, kes tegutsevad ühiselt liidu huvides.

(7) ADRiga on ühinenud ja seda kohaldavad kõik liikmesriigid ning ADNiga on ühinenud ja seda kohaldavad 13 liikmesriiki.

(8) Muudatuste eesmärk on tagada ohtlike kaupade ohutu ja tõhus vedu, võttes samal ajal arvesse teaduse ja tehnika arengut selles sektoris ning selliste uute ainete ja toodete väljatöötamist, mis võivad vedamise ajal endast ohtu kujutada. Ohtlike kaupade autoveo ja siseveeteedel vedamise areng nii liidus kui ka liidu ja selle naaberriikide vahel on Euroopa ühise transpordipoliitika keskne teema, millega tagatakse kõikide selliste tööstusharude nõuetekohane toimimine, milles toodetakse või kasutatakse kaupu, mis on ADRi või ADNi alusel klassifitseeritud ohtlikeks kaupadeks.

(9) Muudatusi peetakse asjakohaseks, et tagada ohtlike kaupade ohutu ja kulutõhus vedu, need on põhjendatud ja kasulikud ning seetõttu peaks liit neid toetama.

(10) Liidu seisukohta seoses ADRi lisade muudatuste ja ADNile lisatud eeskirjade muudatustega väljendavad liikmesriigid, kes on vastavalt ADRi ja ADNi osalised, tegutsedes ühiselt liidu huvides,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel, on nõustuda UNECE ohtlike kaupade veo küsimuste töörühmas (WP.15) ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkuleppe (ADR) A ja B lisa muudatustega, millele on osutatud ÜRO teatises C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14, ning ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkuleppe (ADN) halduskomitees ADNile lisatud eeskirjade muudatustega, millele on osutatud ÜRO teatistes C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 ja C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6.

Artikkel 2

Artiklis 1 sätestatud seisukohta seoses ADRi lisade muudatuste ja ADNile lisatud eeskirjade muudatustega väljendavad liikmesriigid, kes on vastavalt ADRi ja ADNi osalised, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artikkel 3

Artiklis 1 sätestatud seisukoha väiksemates tehnilistes muudatustes võidakse kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 4

Viide ADRi lisade ja ADNile lisatud eeskirjade heakskiidetud muudatustele avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas* ja neis märgitakse nende jõustumiskuupäev.

Artikkel 5

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 28. september 2026

Nõukogu nimel
eesistuja
M. HEYDON