2026/2233

2.10.2026

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/2233

ze dne 28. září 2026

o postoji, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o změny příloh Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a předpisů přiložených k Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (dále jen „ADR“) vstoupila v platnost dne 29. ledna 1968. Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (dále jen „ADN“) vstoupila v platnost dne 28. února 2008.

(2) Podle článku 14 ADR může kterákoli smluvní strana navrhnout jednu nebo více změn příloh ADR. Pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) je orgánem, který je oprávněn rozhodovat o přijetí takových změn. Podle článku 20 ADN může kterákoli smluvní strana navrhnout jednu nebo více změn předpisů uvedených v přílohách ADN. Administrativní výbor zřízený ADN (dále jen „administrativní výbor“) je orgánem, který je oprávněn rozhodovat o přijetí takových změn.

(3) Během dvouletého období mezi lety 2024 a 2026 skupina WP.15 a Administrativní výbor přijaly změny příloh ADR a předpisů přiložených k ADN, které byly předloženy smluvním stranám ADR dne 1. července 2026 a smluvním stranám ADN dne 1. září 2026.

(4) Podle článku 14 ADR se navrhované změny příloh této dohody považují za přijaté, ledaže jedna třetina smluvních stran, nebo pět smluvních stran, pokud jedna třetina představuje více než pět smluvních stran, vysloví proti těmto změnám námitku do tří měsíců ode dne, kdy je generální tajemník OSN (dále jen „generální tajemník“) rozeslal. Podle článku 20 ADN se navrhované změny pravidel přiložených k ADN považují za přijaté, ledaže jedna třetina smluvních stran, nebo pět smluvních stran, pokud jedna třetina představuje více než pět smluvních stran, vysloví proti těmto změnám výhradu do tří měsíců ode dne, kdy je generální tajemník rozeslal.

(5) Je vhodné stanovit postoj, který má být přijat jménem Unie, pokud jde o změny ADR a ADN, protože tyto změny budou závazné podle mezinárodního práva a budou moci rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, zejména směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES [1]. Uvedená směrnice stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách, které se použijí uvnitř členských států nebo mezi nimi, přičemž odkazuje na ADR a ADN. Dále směrnice stanoví, že přeprava nebezpečných věcí mezi členskými státy a třetími zeměmi se povolí, jsou-li splněny požadavky ADR, Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) a ADN. Navíc podle článku 8 směrnice 2008/68/ES je Komisi svěřena pravomoc přizpůsobit přílohu I oddíl I.1 a přílohu III oddíl III.1 směrnice 2008/68/ES vědeckému a technickému pokroku, zejména s cílem zohlednit změny ADR, RID nebo ADN.

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

(6) Unie není smluvní stranou ADR ani ADN. To jí však nebrání v tom, aby svou pravomoc vykonávala tak, že prostřednictvím svých orgánů stanoví postoj, který má být jejím jménem zaujat v rámci orgánu zřízeného některou z dohod, a to zejména prostřednictvím členských států, které jsou smluvními stranami některé z dohod, jednajících společně v zájmu Unie.

(7) Všechny členské státy jsou smluvními stranami ADR a provádějí ji a 13 členských států je smluvními stranami ADN a provádějí ji.

(8) Změny mají za cíl zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí s přihlédnutím k vědeckému a technickému pokroku v daném odvětví a k vývoji v oblasti nových látek a věcí, jejichž přeprava může být nebezpečná. Rozvoj přepravy nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách v rámci Unie i mezi Unií a sousedními zeměmi je klíčovým prvkem společné dopravní politiky a zajišťuje řádné fungování všech průmyslových odvětví, která produkují nebo využívají věci, které jsou podle ADR nebo ADN klasifikovány jako nebezpečné.

(9) Změny se považují za vhodné pro zajištění bezpečné přepravy nebezpečných věcí nákladově efektivním způsobem, jsou opodstatněné a prospěšné a Unie by je proto měla podpořit.

(10) Postoj Unie, pokud jde o změny příloh ADR a změny předpisů přiložených k ADN, vyjádří členské státy, které jsou smluvními stranami ADR a ADN, jednajíce společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie, je souhlasit se změnami příloh A a B Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), jak jsou uvedeny v oznámení OSN C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14, v rámci pracovní skupiny EHK OSN pro přepravu nebezpečných věcí – WP.15 a s návrhy změn předpisů přiložených k Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN), jak jsou uvedeny v oznámeních OSN C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 a C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6, v rámci správního výboru ADN.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří členské státy, jež jsou smluvními stranami ADR, pokud jde o změny příloh ADR, a smluvními stranami ADN, pokud jde o změny předpisů přiložených k ADN, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Drobné technické úpravy postoje uvedeného v článku 1 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 4

Odkaz na přijaté změny příloh ADR a předpisů přiložených k ADN, včetně data jejich vstupu v platnost, bude zveřejněn v Úředním věstníku Evropské unie.

Článek 5

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 28. září 2026.

Za Radu

předseda

M. HEYDON