2026/2233

2.10.2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/2233 НА СЪВЕТА

от 28 септември 2026 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз по отношение на измененията на приложенията към Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) и на правилата, приложени към Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища (ADN)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) влезе в сила на 29 януари 1968 г. Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища (ADN) влезе в сила на 28 февруари 2008 г.

(2) Съгласно член 14 от ADR всяка договаряща страна може да предлага едно или повече изменения на приложенията към спогодбата. Работната група по превоза на опасни товари (WP.15), е органът, компетентен да взема решения относно приемането на всички такива изменения. Съгласно член 20 от ADN всяка договаряща страна може да предлага едно или повече изменения на правилата, приложени към ADN. Административният комитет, създаден съгласно ADN (наричан по-нататък „Административния комитет на ADN“) е органът, компетентен да взема решения относно приемането на такива изменения.

(3) През двугодишния период 2024—2026 г. WP.15 и Административният комитет на ADN приеха съответно изменения на приложенията към ADR и на правилата, приложени към ADN, които бяха нотифицирани на договарящите страни по ADR на 1 юли 2026 г., а на договарящите страни по ADN — на 1 юли 2026 г. и 1 септември 2026 г.

(4) Съгласно член 14 от ADR предложените изменения на приложенията към ADR се считат за приети, освен ако най-малко една трета от договарящите страни или пет от тях, ако една трета надвишава тази цифра, не възразят срещу тези изменения в срок от три месеца от датата, на която генералният секретар на Организацията на обединените нации (наричан по-нататък „генералния секретар“) ги е разпространил. Съгласно член 20 от ADN всички проекти за изменения на правилата, приложени към ADN, се считат за приети, освен ако най-малко една трета от договарящите страни или пет от тях, ако една трета надвишава тази цифра, не възразят срещу тези изменения в срок от три месеца от датата, на която генералният секретар ги е разпространил.

(5) Целесъобразно е да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на измененията на ADR и ADN, тъй като те ще бъдат обвързващи съгласно международното право и могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета [1]. Посочената директива определя изискванията за автомобилния, железопътния или вътрешноводния превоз на опасни товари, които трябва да се прилагат в държавите членки или между тях, като се позовава на ADR и ADN. Наред с това в посочената директива се предвижда, че превозът на опасни товари между държави членки и трети държави се разрешава, при условие че отговаря на изискванията на ADR, Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари (RID) и ADN. Освен това, в съответствие с член 8 от Директива 2008/68/ЕО, Комисията е оправомощена да адаптира приложение I, раздел I.1 и приложение III, раздел III.1 към Директива 2008/68/ЕО спрямо постиженията на научно-техническия прогрес, по-специално за да се вземат предвид измененията на ADR, RID или ADN.

[1] Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

(6) Съюзът не е договаряща страна по ADR или ADN. Това обаче не му пречи да упражни компетентността си, като определи чрез своите институции позиция, която да бъде заета от негово име в рамките на органа, създаден с което и да е от споразуменията, по-специално чрез държавите членки, които са договарящи страни по което и да е от споразуменията, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

(7) Всички държави членки са договарящи страни по ADR и я прилагат, а 13 държави членки са договарящи страни по ADN и го прилагат.

(8) Измененията имат за цел да гарантират безопасния и ефикасен превоз на опасни товари, като отчитат научно-техническия напредък в сектора и разработването на нови вещества и изделия, които биха могли да бъдат опасни по време на превоз. Развитието на превоза на опасни товари по шосе и по вътрешните водни пътища, както в рамките на Съюза, така и между Съюза и съседните му държави, е ключов компонент на общата транспортна политика и гарантира правилното функциониране на всички промишлени отрасли, произвеждащи или използващи стоки, класифицирани като опасни съгласно ADR или ADN.

(9) Измененията се считат за подходящи за гарантирането на безопасния превоз на опасни товари по икономически ефективен начин, обосновани са и са полезни, поради което следва да бъдат подкрепени от Съюза.

(10) Позицията на Съюза по отношение на измененията на приложенията към ADR и измененията на правилата, приложени към ADN, трябва да бъде изразена от държавите членки, които са договарящи страни съответно по ADR и по ADN, действащи съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, е да се изрази съгласие в рамките на Работната група на ИКЕ на ООН по превоза на опасни товари (WP.15) относно измененията на приложения А и Б към Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), както са посочени в Уведомление C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14 на ООН, и съгласие в рамките на Административния комитет на ADN относно измененията на правилата, приложени към Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища (ADN), както са посочени в уведомления C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 и C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6 на ООН.

Член 2

Позицията, определена в член 1, се изразява от държавите членки, които са договарящи страни съответно по ADR и ADN, по отношение на измененията на приложенията към ADR и съответно измененията на правилата, приложени към ADN, като тези държави членки действат съвместно в интерес на Съюза.

Член 3

Незначителни технически промени в позицията, определена в член 1, могат да се договарят, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 4

Препратка към приетите изменения на приложенията към ADR и на правилата, приложени към ADN, се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз,* като се посочва датата на влизането в сила на тези изменения.

Член 5

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 28 септември 2026 година.

За Съвета

Председател

M. HEYDON