31977L0212

DYREKTYWA RADY

z dnia 8 marca 1977 r.

zmieniająca dyrektywę 70/157/EWG odnoszącą się do dopuszczalnego poziomu hałasu i układu wydechowego pojazdów silnikowych

(77/212/EWG)

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 100,

uwzględniając projekt Komisji,

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego [1],

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego [2],

a także mając na uwadze, co następuje: dyrektywa Rady 70/157/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do dopuszczalnego poziomu hałasu i układu wydechowego pojazdów silnikowych [3], ostatnio zmienioną dyrektywą 73/350/EWG [4], ustanawia w swoim Załączniku dopuszczalne poziomy hałasu pojazdów silnikowych przeznaczonych do użytku na drogach, z nadwoziem lub bez, posiadających przynajmniej cztery koła, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 25 km/h, z wyjątkiem pojazdów poruszających się po szynach, ciągników rolniczych lub leśnych oraz pojazdów przeznaczonych do robót publicznych;

dla ochrony ogółu społeczeństwa przed dokuczliwością hałasu wymagane są stosowne działania mające na celu zmniejszenie poziomu hałasu pojazdów silnikowych; takie zmniejszenie stało się możliwe wskutek postępu technicznego w budowie pojazdów silnikowych;

Załącznik do dyrektywy 70/157/EWG należy stosownie zmienić przez obniżenie wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, wyrażonego w dB (A) dla każdej kategorii pojazdów, tam określonych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W Załączniku do dyrektywy 70/157/EWG, tabelę w ppkt I.1 zastępuje się następująca tabelą:

[1] Dz.U. L 5 z 18.1.1975, str. 54.
[2] Dz.U. L 62 z 15.3.1975, str. 33.
[3] Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 16.
[4] Dz.U. L 321 z 22.11.1973, str. 33.

	Kategoria pojazdu	Wartość wyrażona w dB (A) decybele (A)
I.1.1	Pojazdy przeznaczone do przewozu pasażerów i posiadające nie więcej niż dziewięć miejsc siedzących, włącznie z miejscem kierowcy	80
I.1.2.	Pojazdy przeznaczone do przewozu pasażerów i posiadające więcej niż dziewięć miejsc siedzących, włącznie z miejscem kierowcy oraz o maksymalnej dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 3,5 tony	81
I.1.3.	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów, o maksymalnej dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 3,5 tony	81
I.1.4.	Pojazdy przeznaczone do przewozu pasażerów, posiadające więcej niż dziewięć miejsc siedzących, włącznie z miejscem kierowcy, o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 tony	82
I.1.5.	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 tony	86
I.1.6.	Pojazdy przeznaczone do przewozu pasażerów, posiadające więcej, niż dziewięć miejsc siedzących, włącznie z miejscem kierowcy, o mocy silnika równej lub większej niż 200 hp DIN	85
I.1.7.	Pojazdy i pojazdy przeznaczone do przewozu towarów lub materiałów, o mocy silnika różnej lub większej niż 200 hp DIN i maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 12 ton	88

Artykuł 2

1. Z mocą od dnia 1 kwietnia 1977 r., z przyczyn odnoszących się do poziomu hałasu i układu wydechowego, żadne Państwo Członkowskie nie może:

— odmówić homologacji typu EWG lub wydania dokumentu, określonego w art. 10 ust. 1 tiret trzecie dyrektywy Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep ([1]), zmienionej Aktem Przystąpienia, lub krajowego homologacji typu dla jakiegokolwiek typu pojazdu silnikowego,

— zakazać pierwotnego dopuszczenia do ruchu pojazdów,

jeśli poziom hałasu i układ wydechowy tego typu pojazdu lub tych pojazdów spełnia przepisy dyrektywy Rady 70/157/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywę.

2. Z mocą od dnia 1 kwietnia 1980 r., Państwa Członkowskie:

— nie wydają dłużej dokumentu przewidzianego w art. 10 ust. 1 tiret trzecie, dyrektywy 70/156/EWG dla typu pojazdu, którego poziom hałasu i układ wydechowy nie spełniają wymagań dyrektywy 70/157/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywą,

— mogą odmówić krajowej homologacji typu dla pojazdu, którego poziom hałasu i układ wydechowy nie spełniają przepisów dyrektywy 70/157/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywą.

Jednakże dla pojazdów kategorii I.1.6 według tabeli w art. 1, datę „1 kwietnia 1980 r." zastępuje się datą „1 kwietnia 1982 r.".

3. Z mocą od dnia 1 października 1982 r., Państwa Członkowskie mogą zakazać pierwotnego dopuszczenia do ruchu pojazdów, których poziom hałasu i układ wydechowy nie spełniają wymagań dyrektywy 70/157/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywę.

Artykuł 3

Państwa Członkowskie przyjmą i opublikują przed dniem 1 kwietnia 1977 r. przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy i niezwłocznie powiadomią o tym Komisję.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 8 marca 1977 r.

W imieniu Rady
D. OWEN
Przewodniczący

([1]) Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.