31977L0212

12.3.1977 ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ L 66/33

# SMĚRNICE RADY

## ze dne 8. března 1977,

## kterou se mění směrnice 70/157/EHS o sbližování právních předpisů členských států týkajících se přípustné hladiny akustického tlaku a výfukového systému motorových vozidel

(77/212/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ([1]),

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ([2]),

vzhledem k tomu, že směrnice Rady 70/157/EHS ze dne 6. února 1970 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se přípustné hladiny akustického tlaku a výfukového systému motorových vozidel ([3]), naposledy pozměněná směrnicí 73/350/EHS ([4]), stanoví ve své příloze hladiny akustického tlaku pro motorová vozidla určená k provozu na pozemních komunikacích, s karoserií nebo bez karoserie, která mají nejméně čtyři kola a maximální konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h, s výjimkou kolejových vozidel, zemědělských nebo lesnických traktorů a strojů a strojů pro veřejné práce;

vzhledem k tomu, že se pro ochranu široké veřejnosti před obtěžováním hlukem vyžadují místní opatření pro snížení hladiny akustického tlaku motorových vozidel; že takové snížení se stalo ve výrobě motorových vozidel možným vzhledem k technickému pokroku;

vzhledem k tomu, že by proto měla být příloha směrnice 70/157/EHS upravena snížením mezních hodnot hladin akustického tlaku vyjádřených v dB(A) pro každou kategorii vozidla, na kterou se vztahuje,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

*Článek 1*

V příloze směrnice 70/157/EHS se tabulka v části I.l nahrazuje tímto:

([1]) Úř. věst. C 5, 8.1.1975, s. 54.
([2]) Úř. věst. C 62, 15.3.1975, s. 33.
([3]) Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 16.
([4]) Úř. věst. L 321, 22.11.1973, s. 33.

| Kategorie vozidla | | Hodnota v dB(A) |
|---|---|---|
| I.1.1 | Vozidla pro přepravu cestujících s nejvýše devíti sedadly včetně sedadla řidiče | 80 |
| I.1.2 | Vozidla pro přepravu cestujících s více než devíti sedadly včetně sedadla řidiče s maximální přípustnou hmotností do 3,5 t | 81 |
| I.1.3 | Vozidla pro přepravu zboží s maximální přípustnou hmotností do 3,5 t | 81 |
| I.1.4 | Vozidla pro přepravu cestujících s více než devíti sedadly včetně sedadla řidiče s maximální přípustnou hmotností více než 3,5 t | 82 |
| I.1.5 | Vozidla pro přepravu zboží s maximální přípustnou hmotností více než 3,5 t | 86 |
| I.1.6 | Vozidla pro přepravu cestujících s více než devíti sedadly včetně sedadla řidiče s výkonem motoru 200 kDIN a vyšším | 85 |
| I.1.7 | Vozidla pro přepravu zboží s výkonem motoru 200 kDIN a vyšším a s maximální přípustnou hmotností více než 12 t | 88 |

*Článek 2*

1. Od l. dubna 1977 nesmějí členské státy z důvodů týkajících se hladiny akustického tlaku a výfukového systému

— odmítnout udělit EHS schválení typu nebo vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 třetí odrážce směrnice Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel [1], ve znění aktu o přistoupení, nebo odmítnout udělit vnitrostátní schválení typu pro typ vozidla, ani

— zakázat první uvedení do provozu vozidla,

pokud hladina akustického tlaku a výfukový systém tohoto typu vozidla nebo tohoto vozidla splňují požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice.

2. Od 1. dubna 1980 členské státy

— nesmějí již vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 třetí odrážce směrnice 70/156/EHS pro typ vozidla, jehož hladina akustického tlaku a výfukový systém nesplňují požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice, a

— mohou odmítnout udělit vnitrostátní schválení typu pro typ motorového vozidla, jehož hladina akustického tlaku a výfukový systém nesplňují požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice.

Pro vozidla kategorie I.1.6 podle tabulky v článku 1 se však den 1. dubna 1980 nahrazuje dnem 1. dubna 1982.

3. Od 1. října 1982 mohou členské státy zakázat první uvedení do provozu vozidla, jehož hladina akustického tlaku a výfukový systém nesplňují požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice.

*Článek 3*

Členské státy přijmou a zveřejní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. dubna 1977 a neprodleně o nich uvědomí Komisi.

*Článek 4*

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 8. března 1977.

*Za Radu*

*předseda*

D. OWEN

[1] Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.