# KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2015/640

## av den 23 april 2015

## om ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för en viss typ av drift och om ändring av förordning (EU) nr 965/2012

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ([1]), särskilt artikel 5.5 e vi, och

av följande skäl:

(1) Enligt förordning (EG) nr 216/2008 ska kommissionen, biträdd av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*), anta nödvändiga tillämpningsföreskrifter för de gemensamma luftvärdighetskraven i hela unionen.

(2) Dessa krav, som omfattar luftfartsprodukternas hela livscykel, inbegriper ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för en viss typ av drift som av säkerhetsskäl ska genomföras när det första typcertifikatet har utfärdats.

(3) De tekniska kraven i JAR-26 om ytterligare luftvärdighetskrav för driften *(Additional Airworthiness Requirements for Operations)*, som de gemensamma luftfartsmyndigheterna (JAA) utfärdade den 13 juli 1998, i deras ändrade lydelse enligt ändring 3 av den 1 december 2005, bör fastställas i unionslagstiftningen, eftersom JAA upphörde att existera den 30 juni 2009 och tillämpningsområdet för förordning (EG) nr 216/2008 utvidgades den 20 februari 2008 till att även omfatta drift.

(4) För att säkerställa konsekvens och klargöra vilka skyldigheter som gäller i fråga om luftvärdighet bör en hänvisning till denna förordning införas i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ([2]).

(5) För att säkerställa en smidig övergång och undvika störningar bör lämpliga övergångbestämmelser föreskrivas.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundade på yttrandet från byrån i enlighet med artikel 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet som inrättats genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

**Tillämpningsområde**

Genom denna förordning fastställs gemensamma ytterligare luftvärdighetsspecifikationer till stöd för fortsatt luftvärdighet och förbättrad säkerhet för

a) luftfartyg som är registrerade i en medlemsstat,

b) luftfartyg som är registrerade i ett tredjeland och används av en operatör som står under tillsyn av en medlemsstat.

([1]) EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.
([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1).

*Artikel 2*

**Definitioner**

I denna förordning avses med

a) *maximal operativ kabinkonfiguration*: det maximala antal passagerarsäten i ett enskilt luftfartyg, med undantag för besättningssäten, som har fastställts av operativa skäl och som finns specificerat i drifthandboken,

b) *stort flygplan*: flygplan som har certifieringsspecifikationer för stora flygplan (CS-25) eller likvärdigt i sin certifieringsgrund.

*Artikel 3*

**Ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för en viss typ av drift**

Operatörer som står under tillsyn av en medlemsstat ska vid driften av luftfartyg som avses i artikel 1 följa bestämmelserna i bilaga I.

*Artikel 4*

**Ändring av förordning (EU) nr 965/2012**

Bilaga III till förordning (EU) nr 965/2012 ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen så att den innehåller en hänvisning till den här förordningen.

*Artikel 5*

**Övergångsbestämmelser**

Luftfartyg för vilka operatörerna har visat för sin behöriga myndighet att de uppfyller JAR-26 om ytterligare luftvärdighetskrav för driften (nedan kallade *JAR-26-krav*), utfärdade av de gemensamma luftfartsmyndigheterna den 13 juli 1998, i deras ändrade lydelse enligt ändring 3 av den 1 december 2005, före de tillämpningsdatum som avses i artikel 6 ska anses uppfylla motsvarande specifikationer i bilaga I till denna förordning.

Luftfartyg för vilka det i enlighet med första stycket har visats att de uppfyller de JAR-26-krav som motsvarar de specifikationer som anges i punkterna 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 och 26.250 i bilaga I till denna förordning får därefter inte ändras på ett sätt som skulle påverka deras överensstämmelse med berörda JAR-26-krav.

*Artikel 6*

**Ikraftträdande och tillämpning**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 14 maj 2015.

Punkterna 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 och 26.250 i bilaga I ska dock tillämpas från och med den 14 maj 2017.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 april 2015.

*På kommissionens vägnar*

Jean-Claude JUNCKER

*Ordförande*

*BILAGA I*

**DEL-26**

**YTTERLIGARE LUFTVÄRDIGHETSSPECIFIKATIONER FÖR DRIFTEN**

INNEHÅLL

KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

26.10 Behörig myndighet

26.20 Utrustning som är tillfälligt ur funktion

26.30 Styrkande av att kraven uppfylls

KAPITEL B – STORA FLYGPLAN

26.50 Säten, liggplatser, säkerhetsbälten och axelremmar

26.100 Placering av nödutgångar

26.105 Tillträde till nödutgångar

26.110 Markeringar av nödutgångar

26.120 Invändig nödbelysning och handhavande av nödbelysning

26.150 Invändiga utrymmen

26.155 Lastutrymmesinklädnadens antändlighet

26.160 Toaletternas brandskydd

26.200 Akustisk landställsvarning

26.250 Manövreringssystem för cockpitdörr – vid en enskild persons inkapacitet

KAPITEL A

***ALLMÄNNA BESTÄMMELSER***

## 26.10 Behörig myndighet

Vid tillämpningen av den del som anges i denna bilaga ska den behöriga myndighet för vilken operatörerna ska visa att specifikationerna är uppfyllda vara den myndighet som utses av den medlemsstat där operatören har sin huvudsakliga verksamhet.

## 26.20 Utrustning som är tillfälligt ur funktion

En flygning får inte påbörjas om ett instrument, en utrustningsenhet eller en funktion i luftfartyget som krävs enligt denna del inte fungerar eller saknas, såvida inte undantag medges enligt operatörens minimiutrustningslista enligt definitionen i Del-ORO.MLR.105 och detta har godkänts av den behöriga myndigheten.

## 26.30 Styrkande av att kraven uppfylls

a) Byrån ska, i enlighet med artikel 19.2 i förordning (EG) nr 216/2008, utfärda certifieringsspecifikationer som en standardmetod för att styrka att produkter uppfyller kraven i denna del. Certifieringsspecifikationerna ska vara tillräckligt utförliga och specifika för att ange för operatörerna under vilka villkor som kraven i detta avsnitt får styrkas.

b) Operatörer kan styrka att kraven i denna del är uppfyllda genom att följa

   i) de detaljerade specifikationer som har utfärdats av byrån enligt led a eller likvärdiga specifikationer som byrån har utfärdat enligt Del-21.A.16A, eller

   ii) tekniska standarder som ger en säkerhetsnivå som är likvärdig med standarderna i dessa specifikationer.

KAPITEL B

*STORA FLYGPLAN*

**26.50 Säten, liggplatser, säkerhetsbälten och axelremmar**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport och är typcertifierade den 1 januari 1958 eller senare ska säkerställa att varje flyg- eller kabinbesättningsmedlems säte och tillhörande fasthållningsanordning är konfigurerat för att ge en optimal skyddsnivå vid en nödlandning och samtidigt göra det möjligt för den som upptar sätet att fullgöra de uppgifter som krävs och underlätta en snabb utrymning.

**26.100 Placering av nödutgångar**

Med undantag av flygplan som har en nödutgångskonfiguration installerad och godkänd före den 1 april 1999 ska operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport och har en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av fler än 19 passagerare med en eller fler inaktiverade nödutgångar säkerställa att avståndet mellan resterande utgångar alltjämt uppfyller kraven för en effektiv evakuering.

**26.105 Tillträde till nödutgångar**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport ska tillhandahålla anordningar för att underlätta för varje passagerare att snabbt och enkelt förflytta sig från sitt säte till någon av nödutgångarna vid en nödutrymning.

**26.110 Markeringar av nödutgångar**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport ska uppfylla följande krav:

a) Anordningar ska tillhandahållas för att underlätta för de ombordvarande i kabinen att under förutsebara förhållanden lokalisera, få tillträde till och handha nödutgångarna vid en nödutrymning.

b) Anordningar ska tillhandahållas för att underlätta för personal utanför flygplanet att lokalisera och handha nödutgångarna vid en nödutrymning.

**26.120 Invändig nödbelysning och handhavande av nödbelysning**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport ska tillhandahålla anordningar för att säkerställa att det finns belysta utgångsskyltar, allmänbelysning i kabin- och utgångsområde samt lågt placerad nödutgångsbelysning för att underlätta för passagerarna att lokalisera utgångarna och förflytta sig till utgångarna vid en nödutrymning.

**26.150 Invändiga utrymmen**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport ska uppfylla följande krav:

a) Alla material och all utrustning som används i utrymmen där besättning eller passagerare uppehåller sig ska ha antändlighetsegenskaper som minimerar effekterna av en brand som uppstår under flygning och gör det möjligt att överleva i kabinen under en tid som motsvarar den tid som krävs för att utrymma luftfartyget.

b) Rökförbud ska anges på skyltar.

c) Avfallsbehållare ska vara utformade på ett sådant sätt att en brand invändigt begränsas; dessa behållare ska märkas med ett förbud mot att slänga rökvaror där.

**26.155 Lastutrymmesinklädnadens antändlighet**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport och är typcertifierade efter den 1 januari 1958 ska säkerställa att inklädnaden i lastutrymmen av klass C eller klass D består av material som på lämpligt sätt förhindrar att en brand i detta utrymme innebär fara för luftfartyget eller de ombordvarande.

**26.160 Toaletternas brandskydd**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport och har en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av fler än 19 passagerare ska uppfylla följande krav:

Toaletterna ska vara utrustade med följande:

a) Rökdetektorer.

b) Anordningar som automatiskt släcker en brand som uppstår i respektive avfallsbehållare.

**26.200 Akustisk landställsvarning**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport ska säkerställa att en lämplig akustisk varningsanordning för landställ har installerats för att i betydande grad minska sannolikheten för landningar där landstället är infällt av misstag.

**26.250 Manövreringssystem för cockpitdörr – vid en enskild persons inkapacitet**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport ska säkerställa att eventuella manövreringssystem för cockpitdörren är utrustade med alternativa öppningsmöjligheter för att underlätta för kabinbesättningsmedlemmar att komma in i cockpit om en enskild flygbesättningsmedlem skulle drabbas av inkapacitet.

*BILAGA II*

I bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012 ska led c 1 i punkt ORO.AOC.100 ersättas med följande:

”1. de uppfyller samtliga krav i bilaga IV till förordning (EG) nr 216/2008, denna bilaga (Del-ORO), bilaga IV (Del-CAT) och bilaga V (Del-SpA) till denna förordning och bilaga I (Del-26) till förordning (EU) 2015/640 (*).

(*) Kommissionens förordning (EU) 2015/640 av den 23 april 2015 om ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för en viss typ av drift och om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 (EUT L 106, 24.4.2015, s. 18.”