REGULAMENTUL (UE) 2015/640 AL COMISIEI

din 23 aprilie 2015

privind specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE ([1]), în special articolul 5 alineatul (5) litera (e) punctul (vi),

întrucât:

(1) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008, Comisia, asistată de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția"), trebuie să adopte normele de aplicare necesare în ceea ce privește cerințele de navigabilitate comune pe întreg teritoriul Uniunii.

(2) Aceste cerințe, care acoperă întreg ciclul de viață al produselor aeronautice, includ specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni care trebuie puse în aplicare după emiterea inițială a unui certificat de tip, în interesul siguranței.

(3) Cerințele tehnice prevăzute în documentul „Cerințe de navigabilitate suplimentare pentru operațiuni" JAR-26, emis de autoritățile aeronautice comune (*Joint Aviation Authorities*, JAA) la 13 iulie 1998, astfel cum a fost modificat prin amendamentul 3, din 1 decembrie 2005, ar trebui să fie prevăzute în legislația Uniunii, deoarece JAA a încetat să existe la 30 iunie 2009, iar domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 216/2008 a fost extins, la 20 februarie 2008, pentru a include operațiunile.

(4) Pentru a asigura coerența și a clarifica obligațiile în materie de navigabilitate, în Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei ([2]) ar trebui introdusă o trimitere la prezentul regulament.

(5) Pentru a asigura o tranziție fără probleme și a evita perturbările, ar trebui prevăzute măsuri tranzitorii adecvate.

(6) Măsurile prevăzute de prezentul regulament au la bază avizul emis de agenție în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

(7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației instituit prin articolul 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Domeniu de aplicare

Prezentul regulament stabilește specificații de navigabilitate suplimentare comune, pentru a sprijini menținerea navigabilității și îmbunătățirea siguranței:

(a) aeronavelor înmatriculate într-un stat membru;

(b) aeronavelor înmatriculate într-o țară terță și utilizate de un transportator pentru care un stat membru asigură supravegherea.

([1]) JO L 79, 19.3.2008, p. 1.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament:

(a) „configurație operațională maximă a locurilor pentru pasageri” înseamnă numărul maxim de locuri pentru pasageri al unei aeronave, exclusiv locurile rezervate echipajului, stabilit în scopuri operaționale și specificat în manualul de exploatare.

(b) „avion de mare capacitate” înseamnă un avion care are, în baza de certificare, specificația de certificare „CS-25” pentru avioane de mare capacitate, sau un echivalent al acesteia.

Articolul 3

Specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiune

Atunci când operatorii a căror supraveghere este asigurată de stat membru exploatează aeronava menționată la articolul 1, ei respectă dispozițiile anexei I.

Articolul 4

Modificarea Regulamentului (UE) nr. 965/2012

Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament, pentru a include o trimitere la prezentul regulament.

Articolul 5

Dispoziții tranzitorii

Aeronavele pentru care operatorii demonstrează propriei autorități competente, înainte de datele de aplicare menționate la articolul 6, conformitatea cu documentul „Cerințe de navigabilitate suplimentare pentru operațiuni” JAR-26 (denumit în continuare „cerințele JAR-26”), emis de autoritățile aeronautice comune la 13 iulie 1998, astfel cum a fost modificat prin amendamentul 3 din 1 decembrie 2005, sunt considerate conforme cu specificațiile echivalente stabilite în anexa I la prezentul regulament.

Aeronavele pentru care respectarea cerințelor JAR-26 echivalente cu specificațiile stabilite la punctele 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 și 26.250 din anexa I la prezentul regulament a fost demonstrată în conformitate cu primul paragraf, nu trebuie să fie ulterior modificate într-un mod care ar putea afecta conformitatea lor cu cerințele JAR-26 în cauză.

Articolul 6

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 14 mai 2015.

Cu toate acestea, punctele 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 și 26.250 din anexa I se aplică de la 14 mai 2017.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 aprilie 2015.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNCKER

ANEXA I

PARTEA 26

SPECIFICAȚII DE NAVIGABILITATE SUPLIMENTARE PENTRU OPERAȚIUNI

CUPRINS

SUBPARTEA A – DISPOZIȚII GENERALE

26.10 Autoritatea competentă

26.20 Echipamente aflate temporar în pană

26.30 Demonstrarea conformității

SUBPARTEA B – AVIOANE DE MARE CAPACITATE

26.50 Scaune, cușete, centuri de siguranță și hamuri

26.100 Amplasarea ieșirilor de urgență

26.105 Accesul la ieșirile de urgență

26.110 Marcajul ieșirilor de urgență

26.120 Iluminare interioară în caz de urgență și funcționarea luminilor interioare de urgență

26.150 Interiorul compartimentelor

26.155 Inflamabilitatea căptușelilor compartimentului de marfă

26.160 Protecția toaletelor împotriva incendiilor

26.200 Semnalul sonor al trenului de aterizare

26.250 Sisteme de acționare a ușii de acces la compartimentul echipajului de zbor – incapacitatea unui membru al echipajului de zbor

SUBPARTEA A

DISPOZIȚII GENERALE

26.10 Autoritatea competentă

În sensul părții care face obiectul prezentei anexe, autoritatea competentă pe lângă care operatorul trebuie să demonstreze conformitatea cu caietul de sarcini este autoritatea desemnată de statul membru în care operatorul își are locul principal de desfășurare a activității.

26.20 Echipamente aflate temporar în pană

Un zbor nu poate fi inițiat dacă oricare dintre instrumentele, echipamentele sau funcțiile aeronavei prevăzute în prezenta parte se află în pană sau lipsesc, cu excepția existenței unei derogări în acest sens în lista echipamentului minim a operatorului, așa cum este definită în partea ORO.MLR.105 și aprobată de autoritatea competentă.

26.30 Demonstrarea conformității

(a) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, agenția publică specificații de certificare, ca mijloc standard de demonstrare a conformității produselor cu prezenta parte. Specificațiile de certificare trebuie să fie suficient de detaliate și de specifice pentru a indica operatorilor condițiile în care poate fi demonstrată conformitatea cu cerințele prezentei părți.

(b) Operatorii pot demonstra conformitatea cu cerințele prezentei părți prin respectarea:

(i) specificațiilor detaliate publicate de agenție în conformitate cu litera (a) sau a unor specificații echivalente publicate de agenție conform părții 21.A.16A; sau

(ii) unor standarde tehnice care să ofere un nivel de siguranță echivalent cu cel al standardelor tehnice incluse în specificațiile respective.

SUBPARTEA B

AVIOANE DE MARE CAPACITATE

26.50 Scaune, cușete, centuri și hamuri de siguranță

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial, care dețin un certificat de tip emis la 1 ianuarie 1958 sau după această dată, trebuie să se asigure că scaunul și sistemul de fixare al scaunului fiecărui membru al echipajului de zbor sau al echipajului de cabină sunt configurate astfel încât să asigure un nivel optim de protecție în cazul unei aterizări de urgență, permițând, în același timp, ocupantului său să execute funcțiile necesare și facilitând o ieșire rapidă.

26.100 Amplasarea ieșirilor de urgență

Cu excepția avioanelor a căror configurație a ieșirilor de urgență a fost instalată și aprobată înainte de 1 aprilie 1999, operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial cu o configurație operațională maximă a locurilor pentru pasageri de peste nouăsprezece, cu una sau mai multe ieșiri de urgență dezactivate, trebuie să asigure că distanța sau distanțele dintre celelalte ieșiri rămân compatibile cu o evacuare eficace.

26.105 Accesul la ieșirile de urgență

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial trebuie să furnizeze mijloace pentru a facilita circulația rapidă și ușoară a fiecărui pasager de la locul său la oricare dintre ieșirile de urgență, în cazul unei evacuări de urgență.

26.110 Marcajul ieșirilor de urgență

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial trebuie să respecte următoarele cerințe:

(a) trebuie asigurate mijloace pentru a facilita localizarea, accesul și acționarea ieșirilor de urgență de către ocupanții cabinei, în condiții previzibile în cabină în cazul unei evacuări de urgență;

(b) trebuie asigurate mijloace pentru a facilita localizarea și acționarea ieșirilor de urgență de către personalul din afara avionului, în cazul unei evacuări de urgență.

26.120 Iluminare interioară în caz de urgență și funcționarea luminilor interioare de urgență

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial trebuie să furnizeze mijloace prin care să se asigure că sunt disponibile semnalizări luminoase ale ieșirilor, iluminarea generală a cabinei și a zonei ieșirilor, precum și iluminarea căii de ieșire la nivelul solului, pentru a facilita localizarea ieșirilor și deplasarea pasagerilor către acestea, în caz de urgență.

26.150 Interiorul compartimentelor

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial trebuie să respecte următoarele cerințe:

(a) toate materialele și echipamentele utilizate în compartimentele ocupate de echipaj sau de pasageri trebuie să demonstreze caracteristici de inflamabilitate compatibile cu minimizarea efectelor incendiilor în timpul zborului și cu menținerea unor condiții care să permită supraviețuirea în cabină atâta timp cât este necesar pentru evacuarea aeronavei;

(b) interzicerea fumatului trebuie să fie indicată prin plăci de semnalizare;

(c) recipientele de colectare a deșeurilor trebuie să fie astfel concepute încât să asigure izolarea unui incendiu intern; ele trebuie să fie marcate cu mențiuni care să interzică aruncarea materialelor fumigene.

26.155 Inflamabilitatea căptușelii compartimentelor de marfă

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial, care dețin un certificat de tip emis după 1 ianuarie 1958, trebuie să se asigure, în ceea ce privește căptușeala compartimentelor de marfă de categorie C sau D, că aceasta este realizată din materiale cu caracteristici adecvate, astfel încât efectele unui incendiu survenit în respectivele compartimente să nu poată pune în pericol aeronava sau ocupanții acesteia.

26.160 Protecția toaletelor împotriva incendiilor

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial cu o configurație operațională maximă a locurilor pentru pasageri mai mare de 19 trebuie să respecte următoarele cerințe:

Toaletele trebuie să fie echipate cu:

(a) dispozitive de detectare a fumului;

(b) dispozitive de stingere automată a incendiilor, în fiecare recipient de colectare a deșeurilor.

26.200 Semnalul sonor al trenului de aterizare

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial se asigură că este instalat un semnal sonor adecvat al trenului de aterizare, pentru a reduce în mod semnificativ probabilitatea unei aterizări cu trenul de aterizare escamotat în mod accidental.

26.250 Sisteme de acționare a ușii de acces la compartimentul echipajului de zbor – incapacitatea unui membru al echipajului de zbor

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial se asigură că, dacă sunt instalate, sistemele de acționare a ușii de acces la compartimentul echipajului de zbor sunt prevăzute cu mecanisme de deschidere de rezervă, pentru a facilita accesul membrilor echipajului de cabină la compartimentul echipajului de zbor în caz de incapacitate a unui membru al echipajului de zbor.

ANEXA II

În anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, la punctul ORO.AOC.100 litera (c), subpunctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. îndeplinesc toate cerințele din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008, din prezenta anexă (partea ORO), din anexa IV (partea CAT) și din anexa V (partea SPA) la prezentul regulament și din anexa I (partea 26) la Regulamentul (UE) 2015/640 (*);

(*) Regulamentul (UE) 2015/640 al Comisiei din 23 aprilie 2015 privind specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 (JO L 106, 24.4.2015, p. 18).”.