KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2018/260

2018 m. vasario 21 d.

kuriuo užbaigiamas tyrimas dėl galimo antidempingo priemonių, nustatytų Tarybos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1008/2011 su pakeitimais, padarytais Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 372/2013, importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims, vengimo importuojant iš Vietnamo siunčiamus produktus, deklaruojamus arba nedeklaruojamus kaip Vietnamo kilmės

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių ([1]) (toliau – pagrindinis reglamentas), ypač į jo 13 straipsnio 3 dalį ir 14 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

1. PROCEDŪRA

1.1. Ankstesni tyrimai ir galiojančios priemonės

(1) 2005 m. liepos mėn. Reglamentu (EB) Nr. 1174/2005 ([2]) Taryba importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – KLR arba Kinija) kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims (toliau – rankiniai padėklų krautuvai) nustatė galutinį antidempingo muitą. Nustatytas 7,6–46,7 % *ad valorem* antidempingo muitas (toliau – pradinės priemonės).

(2) Pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 3 dalį atlikus *ex officio* dalinę tarpinę peržiūrą, 2008 m. liepos mėn. Taryba Reglamentu (EB) Nr. 684/2008 ([3]) patikslino priemonių taikymo sritį ir iš pradinių antidempingo priemonių taikymo srities išbraukė tam tikrus produktus, kaip antai keltuvus, rietuvių krautuvus, žirklinius keltuvus ir sveriamuosius keltuvus, kurie, kaip nustatyta, nuo rankinių padėklų krautuvų skyrėsi savo savybėmis, specifinėmis funkcijomis ir galutine naudojimo paskirtimi.

(3) Pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnį atlikus priemonių vengimo tyrimą, 2009 m. birželio mėn. Reglamentu (EB) Nr. 499/2009 ([4]) Taryba išplėtė Reglamentu (EB) Nr. 1174/2005 visoms kitoms bendrovėms nustatyto galutinio antidempingo muito taikymą rankiniams padėklų krautuvams, siunčiamiems iš Tailando ir deklaruojamiems kaip Tailando kilmės arba ne.

(4) Pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 2 dalį atlikus priemonių galiojimo termino peržiūrą, 2011 m. spalio mėn. Taryba Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1008/2011 ([5]) importuojamiems KLR kilmės rankiniams padėklų krautuvams nustatė galutinį antidempingo muitą.

(5) Pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 3 dalį atlikus tarpinę peržiūrą, 2013 m. balandžio mėn. Taryba Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 372/2013 ([6]) iš dalies pakeitė Reglamentą (ES) Nr. 1008/2011 ir nustatė 70,8 % muito normą visiems į Sąjungą importuojamiems KLR kilmės rankiniams padėklų krautuvams.

([1]) OL L 176, 2016 6 30, p. 21.

([2]) 2005 m. liepos 18 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1174/2005, nustatantis galutinį antidempingo muitą ir laikinojo muito, nustatyto Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams bei jų esminėms dalims, galutinį surinkimą (OL L 189, 2005 7 21, p. 1).

([3]) 2008 m. liepos 17 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 684/2008, kuriuo patikslinama Reglamentu (EB) Nr. 1174/2005 nustatytų antidempingo priemonių, taikomų importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams bei jų esminėms dalims, taikymo sritis (OL L 192, 2008 7 19, p. 1).

([4]) 2009 m. birželio 11 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 499/2009, išplečiantis galutinio antidempingo muito, nustatyto Reglamentu (EB) Nr. 1174/2005 importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankinių padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims, taikymą tam pačiam importuojamam produktui, įvežamam iš Tailando ir deklaruojamam kaip Tailando kilmės arba ne (OL L 151, 2009 6 16, p. 1).

([5]) 2011 m. spalio 10 d. Tarybos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1008/2011, kuriuo, pagal Reglamento (EB) Nr. 1225/2009 11 straipsnio 2 dalį atlikus priemonių galiojimo termino peržiūrą, importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims nustatomas galutinis antidempingo muitas, kurio taikymas išplėstas importuojamiems iš Tailando siunčiamiems rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims, deklaruojamiems kaip Tailando kilmės arba ne (OL L 268, 2011 10 13, p. 1).

([6]) 2013 m. balandžio 22 d. Tarybos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 372/2013, kuriuo, pagal Reglamento (EB) Nr. 1225/2009 11 straipsnio 3 dalį atlikus dalinę tarpinę peržiūrą, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1008/2011, kuriuo importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims nustatomas galutinis antidempingo muitas (OL L 112, 2013 4 24, p. 1).

(6) Pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 4 dalį atlikus naujojo eksportuotojo peržiūrą, 2014 m. rugsėjo mėn. Europos Komisija (toliau – Komisija) Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 946/2014 ([1]) iš dalies pakeitė Reglamentą (ES) Nr. 1008/2011 ir nustatė individualią 54,1 % muito normą iš bendrovės „Ningbo Logitrans Handling Equipment Co.“ importuojamiems rankiniams padėklų krautuvams.

(7) Pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnį atlikus priemonių vengimo tyrimą, 2016 m. rugpjūčio mėn. Komisija Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/1346 ([2]) išplėtė galiojančių galutinių antidempingo muitų taikymą importuojamiems KLR kilmės šiek tiek pakeistiems rankiniams padėklų krautuvams su svorio rodymo sistema, kuri yra neintegruota į važiuoklę (t. y. į šakes).

(8) Pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 2 dalį atlikus antrą priemonių galiojimo termino peržiūrą, 2017 m. lapkričio mėn. Komisija Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/2206 ([3]) importuojamiems KLR kilmės rankiniams padėklų krautuvams nustatė galutinį antidempingo muitą.

(9) Šiuo metu galiojančios priemonės – galutinis antidempingo muitas (70,8 % *ad valorem* muitas) importuojamiems KLR kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims.

1.2. **Prašymas**

(10) Komisija gavo pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnio 3 dalį ir 14 straipsnio 5 dalį pateiktą prašymą ištirti galimą antidempingo priemonių, nustatytų KLR kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims, vengimą importuojant iš Vietnamo siunčiamus produktus, deklaruojamus arba nedeklaruojamus kaip Vietnamo kilmės, ir įpareigoti tokius importuojamus produktus registruoti.

(11) Prašymą 2017 m. birželio 6 d. pateikė du Sąjungos rankinių padėklų krautuvų ir jų pagrindinių dalių gamintojai – „Toyota Material Handling Manufacturing Sweden AB“ ir „PR Industrial S.r.l.“ (toliau – pareiškėjai).

(12) Šiame prašyme buvo pateikta pakankamai *prima facie* įrodymų, kad Sąjungos, KLR ir Vietnamo tarpusavio prekybos pobūdis pasikeitė, panašu, dėl veiksmų, procesų ar veiklos, kurių negalima paaiškinti jokia kita pakankamai pagrįsta priežastimi arba pateisinančiomis ekonominėmis aplinkybėmis, išskyrus muito nustatymą, t. y. dėl to, kad nagrinėjamasis produktas į Sąjungą siunčiamas per Vietnamą, atlikus surinkimo operacijas Vietname. Prašyme pateikta pakankamai *prima facie* įrodymų, kad tokios surinkimo operacijos yra priemonių vengimas, kadangi kiniškos dalys sudaro daugiau kaip 60 % visos surenkamo produkto vertės, o surinkimo operacijų pridėtinė vertė yra mažesnė nei 25 % gamybos sąnaudų.

(13) Be to, prašyme pateikta pakankamai *prima facie* įrodymų, kad dėl pirmiau aprašytų veiksmų galiojančių antidempingo priemonių taisomasis poveikis buvo mažinamas ir kiekio, ir kainos požiūriu, ir kad, palyginti su pirmiau nustatyta nagrinėjamojo produkto normaliąja verte, tiriamasis produktas buvo importuojamas dempingo kaina.

1.3. **Nagrinėjamasis produktas ir tiriamasis produktas**

(14) Šiame tyrime nagrinėjamas produktas – Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniai padėklų krautuvai ir jų pagrindinės dalys, t. y. važiuoklės ir hidrauliniai mechanizmai, kurių KN kodai šiuo metu yra ex 8427 90 00 ir ex 8431 20 00. Šiame reglamente rankiniai padėklų krautuvai yra ratiniai krautuvai su keliamosiomis šakėmis padėklams krauti, suprojektuoti taip, kad naudodamasis lanksčiąja rankena šalia stovintis operatorius galėtų juos rankomis stumti, traukti ir valdyti ant lygaus kieto paviršiaus. Rankiniai padėklų krautuvai suprojektuoti taip, kad nuleidžiant ir pakeliant rankeną jais būtų galima pakelti krovinį iki pakankamo aukščio, kad krovinį būtų galima perkelti, ir jie neturi jokios kitos papildomos funkcijos ar paskirties, kaip antai: i) perkelti ir pakelti aukščiau krovinius arba padėti sandėliuojant krovinius (rankiniai keltuvai); ii) sukrauti vieną padėklą ant kito (rietuvių krautuvai); iii) pakelti krovinį iki patogaus dirbti aukščio (žirkliniai keltuvai) arba iv) pakelti ir pasverti krovinius (sveriamieji keltuvai) (toliau – nagrinėjamasis produktas).

([1]) 2014 m. rugsėjo 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 946/2014, kuriuo, pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 1225/2009 11 straipsnio 4 dalį atlikus naujojo eksportuotojo peržiūrą, iš dalies keičiamas Tarybos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1008/2011, kuriuo importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims nustatomas galutinis antidempingo muitas (OL L 265, 2014 9 5, p. 7).

([2]) 2016 m. rugpjūčio 8 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/1346, kuriuo galutinio antidempingo muito, nustatyto Tarybos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1008/2011 su pakeitimais, padarytais Tarybos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 372/2013, importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims, taikymas išplečiamas importuojamiems šiek tiek pakeistiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams (OL L 214, 2016 8 9, p. 1).

([3]) 2017 m. lapkričio 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2206, kuriuo, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/1036 11 straipsnio 2 dalį atlikus priemonių galiojimo termino peržiūrą, importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims nustatomas galutinis antidempingo muitas (OL L 314, 2017 11 30, p. 12).

(15) Tiriamasis produktas yra toks pat kaip aprašytasis pirmiau, tačiau siunčiamas iš Vietnamo ir deklaruojamas arba nedeklaruojamas kaip Vietnamo kilmės; jo KN kodai šiuo metu yra tokie pat kaip ir nagrinėjamojo produkto (toliau – tiriamasis produktas).

(16) Atlikus tyrimą nustatyta, kad iš KLR į Sąjungą eksportuojamiems ir iš Vietnamo siunčiamiems pirmiau aprašytiems rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims yra būdingos tos pačios pagrindinės fizinės ir techninės savybės ir jie turi tą pačią paskirtį, todėl juos reikia laikyti panašiais produktais, kaip apibrėžta pagrindinio reglamento 1 straipsnio 4 dalyje.

1.4. **Inicijavimas**

(17) Pranešusi valstybėms narėms ir nustačiusi, kad yra pakankamai *prima facie* įrodymų, pagrindžiančių tyrimo inicijavimą pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnio 3 dalį ir 14 straipsnio 5 dalį, Komisija nusprendė ištirti galimą antidempingo priemonių, nustatytų importuojamiems Kinijos kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims, vengimą ir įpareigoti registruoti iš Vietnamo siunčiamus rankinius padėklų krautuvus ir jų pagrindines dalis, deklaruojamus arba nedeklaruojamus kaip Vietnamo kilmės.

(18) Tyrimas inicijuotas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/1348 ([1]) (toliau – inicijavimo reglamentas).

1.5. **Tiriamasis laikotarpis ir ataskaitinis laikotarpis**

(19) Atliekant tyrimą buvo nagrinėjamas 2011 m. sausio 1 d. – 2017 m. birželio 30 d. laikotarpis (toliau – tiriamasis laikotarpis). Surinkti tiriamojo laikotarpio duomenys siekiant ištirti, *inter alia*, tariamą prekybos pobūdžio pokytį Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 372/2013 nustačius priemones ir padidinus galutinį antidempingo muitą, ir veiksmų, procesų ar veiklos, kurių negalima paaiškinti jokia kita pakankamai pagrįsta priežastimi arba pateisinančiomis ekonominėmis aplinkybėmis, išskyrus muito nustatymą, buvimą. Siekiant išnagrinėti, ar dėl importo galiojančių priemonių taisomasis poveikis sumažėjo kainų ir (arba) kiekio požiūriu ir ar būta dempingo, surinkta išsamesnių duomenų apie ataskaitinį laikotarpį (2016 m. liepos 1 d. – 2017 m. birželio 30 d., toliau – ataskaitinis laikotarpis).

1.6. **Tyrimas**

(20) Komisija KLR ir Vietnamo valdžios institucijoms, šių šalių eksportuojantiems gamintojams ir prekiautojams, žinomiems susijusiems Sąjungos importuotojams ir Sąjungos pramonei oficialiai pranešė apie tyrimo inicijavimą. Komisija išsiuntė klausimynus žinomiems arba per inicijavimo reglamento 15-oje konstatuojamojoje dalyje nurodytą terminą apie save pranešusiems KLR ir Vietnamo gamintojams ir (arba) eksportuotojams. Klausimynai buvo išsiųsti ir Sąjungos importuotojams.

(21) Suinteresuotosioms šalims suteikta galimybė per inicijavimo reglamente nustatytą terminą raštu pareikšti nuomonę ir prašyti būti išklausytoms.

(22) Apie save pranešė trys Vietnamo bendrovės (viena iš jų tiriamuoju laikotarpiu dar nebuvo pradėjusi gaminti rankinių padėklų krautuvų) ir keturi nesusiję importuotojai.

(23) Dvi Vietnamo bendrovės pateikė klausimyno atsakymus ir paprašė atleisti nuo galimų išplėstųjų priemonių pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnio 4 dalį.

(24) Klausimyno atsakymus pateikė keturi nesusiję Sąjungos importuotojai.

([1]) 2017 m. liepos 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1348, kuriuo inicijuojamas tyrimas dėl galimo antidempingo priemonių, nustatytų Tarybos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1008/2011 su pakeitimais, padarytais Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 372/2013, importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankiniams padėklų krautuvams ir jų pagrindinėms dalims, vengimo importuojant iš Vietnamo siunčiamus produktus, deklaruojamus arba nedeklaruojamus kaip Vietnamo kilmės, ir įpareigojama tokius importuojamus produktus registruoti (OL L 188, 2017 7 20, p. 1).

(25) Tikrinamieji vizitai surengti šių Vietnamo bendrovių patalpose:

— „Vietmachine Producing and Trading Co., Ltd“ ir

— „D&D Technologies Co., Ltd“.

2. TYRIMO REZULTATAI

2.1. Bendrosios aplinkybės

(26) Pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnio 1 dalį, siekiant įvertinti galimą priemonių vengimą, reikėtų paeiliui išnagrinėti šiuos dalykus:

— ar pasikeitė KLR ir Sąjungos prekybos pobūdis,

— ar šis pokytis įvyko dėl veiksmų, procesų ar veiklos, kurių negalima paaiškinti jokia kita pakankamai pagrįsta priežastimi arba pateisinančiomis ekonominėmis aplinkybėmis, išskyrus galiojančių antidempingo priemonių nustatymą,

— ar rasta žalos įrodymų ar įrodymų, kad galiojančių antidempingo priemonių taisomasis poveikis mažinamas tiriamojo produkto kainų ir (arba) kiekio požiūriu, ir

— ar yra dempingo įrodymų lyginant su pirmiau nustatytomis nagrinėjamojo produkto normaliosiomis vertėmis.

(27) Kadangi iš prašyme pareiškėjų pateiktų *prima facie* įrodymų matyti, kad Vietname atliekamos surinkimo operacijos, Komisija, atlikdama šį tyrimą, konkrečiai išnagrinėjo, ar įvykdyti pagrindinio reglamento 13 straipsnio 2 dalyje nustatyti kriterijai, visų pirma:

— ar surinkimo operacijos prasidėjo arba gerokai suintensyvėjo jau pradėjus antidempingo tyrimą, ar prieš pat jį pradedant, o nagrinėjamos sudedamosios dalys yra iš šalies, kuriai taikomos priemonės, ir

— ar tokios sudedamosios dalys sudaro ne mažiau kaip 60 % visos surenkamo produkto sudedamųjų dalių vertės ir ar įvežtų sudedamųjų dalių pridėtinė vertė atliekant surinkimo ar baigimo operacijas buvo didesnė nei 25 % gamybos sąnaudų.

(28) Dviejų Vietnamo bendrovių pateiktą informaciją apie pardavimą eksportui buvo galima palyginti su duomenų bazės „Comext“ ([1]) duomenimis apie iš Vietnamo importuojamą tiriamąjį produktą. Todėl laikyta, kad per ataskaitinį laikotarpį šios bendrovės buvo vienintelės tiriamojo produkto eksportuotojos iš Vietnamo į Sąjungą.

2.2. 13 straipsnio 2 dalies a punkto sąlyga: operacijų pradžia ar stiprus suintensyvėjimas

(29) Abiejų bendrovių pardavimo Sąjungos rinkai apimtis nuo 2013 m., kai galutinis antidempingo muitas Įgyvendinimo Reglamentu (ES) Nr. 372/2013 buvo padidintas iki 70,8 %, iki ataskaitinio laikotarpio nuolat didėjo. Per tą laikotarpį abiejų bendrovių pardavimo į Sąjungos rinką apimtis išaugo daugiau nei tris kartus. Iki 2013 m. šių bendrovių eksporto į Sąjungos rinką apimtis buvo nedidelė arba jos iš viso neeksportavo. Tuo pačiu metu Kinijos tiriamojo produkto eksportas į Sąjungos rinką sumažėjo net 65 % Todėl buvo padaryta išvada, kad pasikeitė tiek Sąjungos ir KLR, tiek Sąjungos ir Vietnamo prekybos pobūdis, todėl pagrindinio reglamento 13 straipsnio 2 dalies a punkte nustatyta sąlyga buvo įvykdyta.

2.3. 13 straipsnio 2 dalies b punkto sąlygos: 60 ir 25 % kriterijai

(30) Remiantis pagrindinio reglamento 13 straipsnio 2 dalies b punktu, siekdama nustatyti vengimo buvimą, Komisija turėjo patikrinti, ar surinkimo operacijoms panaudotos dalys iš šalių, kurioms taikomos priemonės, sudarė ne mažiau kaip 60 % visos surenkamo produkto sudedamųjų dalių vertės ir ar įvežtų sudedamųjų dalių pridėtinė vertė buvo ne didesnė nei 25 % gamybos sąnaudų.

([1]) „Comext“ – išorės prekybos statistikos duomenų bazė, kurią tvarko Eurostatas.

i) *Pirmasis kriterijus: 60 % visos surenkamo produkto sudedamųjų dalių vertės*

(31) Dėl abiejų bendradarbiaujančių bendrovių buvo nustatyta, kad dalys iš šalies, kuriai taikomos priemonės, sudarė ne daugiau kaip 60 % visos surinktų produktų sudedamųjų dalių vertės.

(32) Todėl surinkimo operacijos, kurias atlieka bendradarbiaujančios Vietnamo bendrovės, negali būti laikomos priemonių vengimu pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnio 2 dalį.

ii) *Antrasis kriterijus: 25 % įvežtų sudedamųjų dalių pridėtinė vertė*

(33) Atlikus tyrimą nustatyta, kad 60 % kriterijus nebuvo įvykdytas ir surinkimo operacijos negali būti laikomos priemonių vengimu pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnio 2 dalį, todėl nuspręsta, kad nagrinėti šio kriterijau nereikia.

2.4. **13 straipsnio 2 dalies c punkto sąlygos: muito taisomojo poveikio mažinimas ir dempingo įrodymas**

(34) Atlikus tyrimą nustatyta, kad 60 % kriterijus nebuvo įvykdytas ir surinkimo operacijos negali būti laikomos priemonių vengimu pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnio 2 dalį, todėl nuspręsta, kad nagrinėti šių aspektų nereikia.

(35) Kadangi dvi tirtos bendrovės per ataskaitinį laikotarpį pagamino 100 % viso iš Vietnamo importuojamo produkto, nebuvo galima nustatyti, kad Kinijai taikomų priemonių būtų vengiama importuojamus produktus siunčiant iš Vietnamo.

3. **TYRIMO UŽBAIGIMAS**

(36) Atsižvelgiant į – konstatuojamosiose dalyse nustatytus faktus, šis priemonių vengimo tyrimas turėtų būti užbaigtas. Inicijavimo reglamentu nustatytas rankinių padėklų krautuvų ir jų pagrindinių dalių, siunčiamų iš Vietnamo, deklaruojamų arba nedeklaruojamų kaip Vietnamo kilmės, registravimas turėtų būti nutrauktas, o minėtas reglamentas turėtų būti panaikintas.

(37) Suinteresuotosioms šalims buvo pranešta apie esminius faktus ir aplinkybes, kuriais remdamasi Komisija ketino užbaigti tyrimą, ir joms buvo suteikta galimybė pareikšti pastabų. Pastabų, dėl kurių būtų galima pakeisti pirmiau pateiktas išvadas, negauta.

(38) Šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2016/1036 15 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Tyrimas, inicijuotas Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/1348 siekiant nustatyti, ar į Sąjungą importuojant iš Vietnamo siunčiamus ir deklaruojamus arba nedeklaruojamus kaip Vietnamo kilmės Kinijos Liaudies Respublikos kilmės rankinių padėklų krautuvus ir jų pagrindines dalis, t. y. važiuokles ir hidraulinius mechanizmus, kurių KN kodai šiuo metu yra ex 8427 90 00 ir ex 8431 20 00 (TARIC kodai 8427 90 00 13 ir 8431 20 00 13), vengiama Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1008/2011 su pakeitimais, padarytais Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 372/2013, nustatytų priemonių, užbaigiamas.

2 straipsnis

Muitinės nutraukia importuojamų produktų registraciją, nustatytą vadovaujantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1348 2 straipsniu.

3 straipsnis

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1348 panaikinamas.

4 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. vasario 21 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER