RÅDETS AFGØRELSE

af 17. maj 1993

om Fællesskabets tiltrædelse af protokollen til konventionen af 1979 om grænseoverskridende forurening over store afstande, angående begrænsning af emissionen af kvælstofoxider og disses transport på tværs af grænserne

(93/361/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 130 S,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg, (3) og

ud fra følgende betragtninger:

I henhold til Traktatens artikel 130 R, stk. 5, skal Fællesskabet og dets medlemsstater samarbejde aktivt om internationale miljøbeskyttelsesforanstaltninger; da luftforurening er grænseoverskridende, er det i Fællesskabets interesse at deltage i internationale foranstaltninger til bekæmpelse af denne forurening;

Fællesskabet er part i konventionen om grænseoverskridende luftforurening over store afstande (Genève-konventionen, 1979) (4) under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa og i en af protokollerne hertil om finansiering af EMEP (5) (samarbejdsprogram for overvågning og vurdering af transport af luftforurenende stoffer over store afstande i Europa);

i Traktatens artikel 130 R, stk. 2, hedder det, at Fællesskabets foranstaltninger bygger på principperne om forebyggende indgreb og om udbedring af miljøskader fortrinsvis ved kilden; disse principper er, med hensyn til luftforurening, blevet konkretiseret i en række fællesskabsretsforskrifter om begrænsning af emissionen af kvælstofoxider fra de vigtigste kilder (motorkøretøjer og store fyringsanlæg);

princippet om udbedring af miljøskader ved kilden er ét af målene med konventionens NO_x-protokol, som blandt andet fastsætter et overordnet mål for stabilisering af de samlede emissioner af kvælstofoxider, og som foreskriver anvendelse af emissionsnormer og indførelse af forureningsbekæmpelsesforanstaltninger, samtidig med at forpligtelserne skal kunne skærpes på grundlag af yderligere forhandlinger;

anvendelse af den bedste disponible teknologi, som ikke medfører uforholdsmæssigt store omkostninger, er en af protokollens grundlæggende forpligtelser og har siden 1984 været et princip i Fællesskabets lovgivning om bekæmpelse af luftforurening fra industrien; dette princip har siden 1989 været udgangspunkt for bekæmpelse af emissioner fra motorkøretøjer;

da emissionen af kvælstofoxider forårsager miljøskader, og da luftforurening over store afstande er grænseoverskridende, er der behov for en fælles indsats på internationalt plan, hvorfor Fællesskabet bør tiltræde protokollen om begrænsning af emissionen af kvælstofoxider og disses transport på tværs af grænserne;

en stabilisering af den samlede emission af kvælstofoxider er et vigtigt indledende skridt, og det er nødvendigt, at det nuværende emissionsniveau nedbringes væsentligt, ikke blot for kvælstofoxider, men for alle forurenende kvælstofforbindelser i Fællesskabet som helhed —

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

Det Europæiske Økonomiske Fællesskab tiltræder protokollen til konventionen af 1979 om grænseoverskridende luftforurening over store afstande, angående begrænsning

(1) EFT nr. C 230 af 4. 9. 1991, s. 61.
(2) EFT nr. C 150 af 15. 6. 1992, s. 226.
(3) EFT nr. C 40 af 17. 2. 1992, s. 11.
(4) EFT nr. L 171 af 27. 6. 1981, s. 11.
(5) EFT nr. L 181 af 4. 7. 1986, s. 1.

af emissionen af kvælstofoxider og disses transport på tværs af grænserne.

Teksten til protokollen er knyttet til denne afgørelse.

Artikel 2

Rådets formand foranstalter den deponering af tiltrædelsesakten, der er omhandlet i protokollens artikel 14.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. maj 1993.

På Rådets vegne

J. HILDEN

Formand