KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2021/1211

2021 m. liepos 22 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB ([1]), ypač į jo 16 straipsnį,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 6 straipsnio 2 dalyje reikalaujama, kad laivų savininkai užtikrintų, kad perdirbti skirti laivai būtų perdirbami tik tuose laivų perdirbimo kompleksuose, kurie yra įtraukti į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, paskelbtą pagal to reglamento 16 straipsnį;

(2) Europinis sąrašas pateikiamas Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2016/2323 ([2]);

(3) Nyderlandai pranešė Komisijai, kad jų teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([3]) kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Nyderlandai pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

(4) Ispanija pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([4]) kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Ispanija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

(5) Norvegija pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([5]) kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Norvegija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

(6) 2020 m. lapkričio 26 d. baigė galioti Portugalijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([6]) išduotas leidimas. Komisija iš Portugalijos gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Todėl turėtų būti atnaujinta to komplekso įtraukimo į Europinį sąrašą galiojimo pabaigos data;

(7) 2021 m. vasario 15 d. baigė galioti Estijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([7]) išduotas leidimas. Komisija iš Estijos gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Todėl turėtų būti atnaujinta to komplekso įtraukimo į Europinį sąrašą galiojimo pabaigos data;

([1]) OL L 330, 2013 12 10, p. 1.
([2]) 2016 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas (OL L 345, 2016 12 20, p. 119).
([3]) „Hoondert Services & Decommissioning B.V.“.
([4]) „DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)“.
([5]) „Green Yard Kleven AS“.
([6]) „Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais“.
([7]) „BLRT Refonda Baltic OÜ“.

(8) atitinkamai 2021 m. birželio 30 d. ir 2021 m. rugsėjo 15 d. turėjo baigti galioti dviem Danijoje esantiems laivų perdirbimo kompleksams ([8]) išduoti leidimai. Komisija iš Danijos gavo informacijos, kad tiems kompleksams suteiktų leidimų vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Todėl turėtų būti atnaujinta tų kompleksų įtraukimo į Europinį sąrašą galiojimo pabaigos data;

(9) atitinkamai 2021 m. liepos 21 d. ir 2021 m. rugsėjo 27 d. turėjo baigti galioti dviem Nyderlanduose esantiems laivų perdirbimo kompleksams ([9]) išduoti leidimai. Komisija iš Nyderlandų gavo informacijos, kad tiems kompleksams suteiktų leidimų vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Todėl turėtų būti atnaujinta tų kompleksų įtraukimo į Europinį sąrašą galiojimo pabaigos data;

(10) pasibaigus Susitarime dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos nustatytam pereinamajam laikotarpiui, t. y. 2020 m. gruodžio 31 d., baigėsi ir dviejų Jungtinėje Karalystėje esančių laivų perdirbimo kompleksų ([10]) įtraukimo galiojimas. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad tie kompleksai iš jo būtų išbraukti;

(11) Prancūzija ir Norvegija pranešė Komisijai apie kiekvienoje iš tų šalių esančio vieno laivų perdirbimo komplekso ([11]) pavadinimo ir kontaktinių duomenų pasikeitimus. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atitinkamai atnaujintas;

(12) Ispanija pranešė Komisijai apie informacijos, susijusios su jos teritorijoje esančiu laivų perdirbimo kompleksu ([12]), pakeitimus ir atnaujinimą. Jie susiję su minėto komplekso kontaktiniais duomenimis, taikomu perdirbimo metodu, laivų, kurie gali būti perdirbti, dydžiu, taip pat su didžiausia metine laivų perdirbimo apimtimi tame komplekse. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atitinkamai atnaujintas;

(13) Komisija gavo atnaujintos informacijos apie laivų perdirbimo kompleksų veikimo Turkijoje apribojimus ir sąlygas, visų pirma su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas. Turkijos laivų perdirbimo asociacija (angl. santrumpa SRAT) nebedalyvauja pavojingųjų atliekų tvarkyme. Be to, Komisija gavo daugiau informacijos apie Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 7 straipsnio 3 dalyje nurodytą laivo perdirbimo plano patvirtinimo procedūrą Turkijoje. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atitinkamai atnaujintas;

(14) Komisijai pranešta apie Turkijoje esančio laivų perdirbimo komplekso ([13]) pavadinimo ir kontaktinių duomenų pasikeitimus. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atitinkamai atnaujintas;

(15) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(16) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 25 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2323 priedas pakeičiamas šio sprendimo priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

([8]) „Fornæs ApS“ ir „Smedegaarden A/S“.
([9]) „Damen Verolme Rotterdam B.V.“ ir „Scheepssloperij Nederland B.V.“
([10]) „Able UK Limited“ ir „Dales Marine Services Ltd.“.
([11]) „Les recycleurs Bretons“ (Prancūzija) ir „Kvaerner AS“ (Norvegija).
([12]) „DDR VESSELS XXI, S.L“.
([13]) „Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.“.

Priimta Briuselyje 2021 m. liepos 22 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

„PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnyje nurodytas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

A DALIS

Valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium Tel. +32 92512521 E. paštas peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 265 m plotis – 37 m grimzlė – 12,5 m		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 30 dienų.	34 000 ([4])	2025 m. kovo 31 d.
DANIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Denmark www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E. paštas fayard@fayard.dk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 415 m plotis – 90 m grimzlė – 7,8 m	Laivų perdirbimo komplekso veiklą reglamentuoja taikomi teisės aktai ir sąlygos, nustatytos Kertemindės savivaldybės 2018 m. lapkričio 7 d. aplinkosaugos leidime. Aplinkosaugos leidime nurodytos eksploatavimo valandos, specialios eksploatavimo sąlygos, atliekų	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	0 ([5])	2023 m. lapkričio 7 d.

			tvarkymo ir laikymo sąlygos ir sąlyga, kad veikla turi būti vykdoma sausajame doke.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denmark www.fornaes.com Tel. +45 86326393 E. paštas recycling@fornaes.dk	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 25 m grimzlė – 7 m GT – 10 000	Nordiurso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	30 000 ([6])	2026 m. gegužės 12 d.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Denmark www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E. paštas post@jatob.dk, mathias@jatob.dk	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 30 m grimzlė – 6 m	Atliekų frakcijos tvarkomos ir saugomos pagal aplinkosaugos leidimą. Aikštelėje iki vienų metų gali būti laikinai saugomos pavojingos atliekos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	13 000 ([7])	2025 m. kovo 9 d.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denmark www.modernamericanrecyclingservices.com/ E. paštas kim@mars-eu.dk	Stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 290 m plotis – 90 m grimzlė – 14 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2018 m. kovo 9 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Frederikshauno savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius. Tame komplekse negalima saugoti pavojingųjų atliekų ilgiau kaip vienus metus.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	0 ([8])	2023 m. rugpjūčio 23 d.

Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denmark www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E. paštas m@smedegaarden.net	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 200 m* plotis – 48 m grimzlė – 7,5 m (*Jei ilgis > 170 m, reikia gauti Esbjergo savivaldybės pritarimą)	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2015 m. birželio 4 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	20 000 ([9])	2026 m. kovo 11 d.
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Denmark www.stenarecycling.dk Tel. +45 20699190 E. paštas jakob.kristensen@stenarecycling.com	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 40 m plotis – 40 m grimzlė – 10 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2017 m. spalio 5 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingaąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	0 ([10])	2024 m. vasario 7 d.
ESTIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel. +372 6102933 Faksas +372 6102444 E. paštas refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 197 m plotis – 32 m grimzlė – 9,6 m	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. KL-511809. Pavojingųjų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0546. Uosto Vene-Balti taisyklės, MSR-Refonda laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6-1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 30 dienų.	24 364 ([11])	2026 m. vasario 15 d.

ISPANIJA						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spain Tel. +34 944971152 E. paštas redena@redena.es www.redena.es	Išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 120 m plotis – 20 m grimzlė – 6 m	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – uosto direkcija.	2 086 ([12])	2026 m. kovo 3 d.
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto de „El Musel“ Gijon Spain Tel. +34 630144416 E. paštas abarredo@ddr-vessels.com	Krantinė, išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 169,9 m (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami ilgesni laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.) plotis – 25 m	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – uosto direkcija.	3 600 ([13])	2025 m. liepos 28 d.
PRANCŪZIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. +33 769791280 E. paštas patrick@demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 140 m plotis – 25 m gylis – 5 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	0 ([14])	2022 m. gruodžio 11 d.

GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre France Tel. +33 235951634 E. paštas infos@gardet-bezenac.com	Plūdrusis ir elingas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 18 m gylis – 7 m LDT – 7 000	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	16 000 ([15])	2021 m. gruodžio 30 d.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex France Tel. +33 556905800 E. paštas maintenance@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 240 m plotis – 37 m gylis – 17 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	18 000 ([16])	2021 m. spalio 21 d.
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas France Tel. +33 298011106 E. paštas navaleo@navaleo.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 225 m plotis – 34 m gylis – 27 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	15 000 ([17])	2025 m. birželio 19 d.
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italy	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.	Apribojimai ir suvaržymai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	38 564 ([18])	2023 m. birželio 6 d.

Tel. +39 10251561 E. paštas segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it		Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 350 m plotis – 75 m gylis – 16 m GT – 130 000				
LATVIJA						
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Latvia Tel. +371 29410506 E. paštas galaksisn@inbox.lv	Krantinė (šlapioji prieplauka), sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 165 m plotis – 22 m gylis – 7 m GT – 12 000	Žr. nacionalinį leidimą LI12IB0053.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ([19])	2024 m. liepos 17 d.
LIETUVA						
UAB „APK“ Minijos 180 (133A prieplauka), LT-93269, Klaipėda Lithuania Tel. +370 46365776 Faksas +370 46365776 E. paštas uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 130 m plotis – 35 m gylis – 10 m GT – 3 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-15/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 ([20])	2025 m. kovo 12 d.
UAB „Armar“ Minijos 180 (131A prieplauka), LT-93269, Klaipėda Lithuania Tel. +370 68532607 E. paštas armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 80 m plotis – 16 m gylis – 5 m GT – 1 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-51/2017.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 ([21])	2022 m. balandžio 19 d.

UAB „Demeksa“ Nemuno g. 42A (121 prieplauka), LT-93277, Klaipėda Lithuania Tel. +370 63069903 E. paštas uabdemeksa@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 58 m plotis – 16 m gylis – 5 m GT – 3500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-64/2019.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ([22])	2024 m. gegužės 22 d.
UAB „Vakarų refonda“ Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A prieplaukos), LT-93269, Klaipėda Lithuania Tel. +370 46483940 / 483891 Faksas +370 46483891 E. paštas refonda@wsy.lt	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – 55 m gylis – 14 m GT – 70 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	20 140 ([23])	2025 m. balandžio 30 d.
NYDERLANDAI						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam The Netherlands Tel. +31 181234353 E. paštas MZoethout@damenverolme.com	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 400 m plotis – 90 m gylis – 12 m aukštis – 90 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	0 ([24])	2026 m. gegužės 21 d.
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Tel. +31 113352510 E. paštas info@hsd.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 175 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	30 000 ([25])	2026 m. sausio 26 d.

		plotis – 40 m gylis – 10 m				
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp The Netherlands Tel. +31 113351710 E. paštas slf@sagro.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 120 m plotis – 20 m gylis – 6 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	15 000 ([26])	2024 m. kovo 28 d.
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel The Netherlands Tel. +31 180463990 E. paštas gsnoek@sloperij-nederland.nl	Šlapioji švartavimosi vieta ir stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 200 m plotis – 33 m gylis – 5,5 m aukštis – 45 m (Botleko tiltas)	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai. Parengiamieji veiksmai vykdomi prie prieplaukos, kol korpusas gali būti užvilktas ant stapelio naudojant 2 000 t tempiamojo pajėgumo suktuvą.	Aiškus patvirtinimas	17 500 ([27])	2026 m. gegužės 12 d.
NORVEGIJA						
ADRS Decom Gulen Komplekso adresas: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norway Biuro adresas: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norway https://adrs.no/	Krantinė, stapelis, šlapiasis / sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 360 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2019.0501.T.	Aiškus patvirtinimas	0 ([28])	2024 m. spalio 1 d.

AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norway https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 290 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2005.0038.T.	Aiškus patvirtinimas	31 000 ([29])	2024 m. sausio 28 d.
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norway www.greenyard.no	Sausasis dokas (uždaroje erdvėje), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – 25 m gylis – 20 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2018.0833.T. Stambios išmontavimo operacijos turi būti atliekamos uždarose patalpose. Vienintelės lauke leidžiamos išmontavimo ir pjaustymo operacijos yra nedidelės operacijos, kurių reikia, kad laivas tilptų į uždarą erdvę. Išsamesnė informacija pateikiama leidime.	Aiškus patvirtinimas	0 ([30])	2024 m. sausio 28 d.
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norway www.kleven.no	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 170 m plotis – 35 m gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2021.0011.T.	Aiškus patvirtinimas	0 ([31])	2026 m. balandžio 9 d.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norway Tel. +47 40039479 E. paštas: knut@fosengjenvinning.no	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius ir laivus, naudojamus angliavandeniliams išgauti. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2006.0250.T.	Aiškus patvirtinimas	8 000 ([32])	2024 m. sausio 9 d.

		plotis – 20 m gylis – 7 m				
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norway www.akersolutions.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2013.0111.T.	Aiškus patvirtinimas	43 000 ([33])	2024 m. sausio 28 d.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norway www.lutelandetoffshore.com	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr 2014.0646.T	Aiškus patvirtinimas	14 000 ([34])	2024 m. sausio 28 d.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norway www.norscrap.no	Krantinė, plūduriuojantis stapelis, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 34 m gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2017.0864.T. Ne daugiau kaip 8 000 LDT ant plūduriuojančio stapelio. Prieš užvelkant ant stapelio, 8 000 LTD viršijantys laivai turi būti sumažinti.	Aiškus patvirtinimas	4 500 ([35])	2024 m. kovo 1 d.
PORTUGALIJA						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalija	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 104 m plotis – 6,5 m grimzlė – 6,5 m	Veiklai taikomos sąlygos apibrėžtos prie 2016 m. sausio 26 d. leidimo AL Nr. 5/2015/CCDRC pridėtose specifikacijose.	Aiškus patvirtinimas	1 900 ([36])	2021 m. gruodžio 31 d.

Tel. +351 234378970, +351 232767700 E. paštas info@navalria.pt			Deaktyvavimas ir išmontavimas atliekamas ant horizontaliosios plokštumos ir ant nuožulniosios plokštumos, priklausomai nuo laivo dydžio. Horizontaliosios plokštumos vardinė keliamoji galia yra 700 tonų. Nuožulniosios plokštumos vardinė keliamoji galia yra 900 tonų.			
			SUOMIJA			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finland Tel. +358 2 44 511 E. paštas try@turkurepairyard.com	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 250 m plotis – 40 m grimzlė – 7,9 m	Apribojimai įtraukti į nacionalinį aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	20 000 ([37])	2023 m. spalio 1 d.
			JUNGTINĖ KARALYSTĖ			
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tel. + 44 2890534189 Faksas + 44 2890458515 E. paštas Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Sausasis dokas ir šlapioji prieplauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 556 m plotis – 93 m grimzlė – 7,5 m DWT – 550 000	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/20/11), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	12 000 ([38])	2025 m. birželio 16 d.

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
([3]) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
([4]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([5]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
([6]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([7]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
([8]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 200 000 LDT per metus.
([9]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.

([10]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
([11]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 36 000 LDT per metus.
([12]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 6000 LDT per metus.
([13]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([14]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([15]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 18 000 LDT per metus.
([16]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
([17]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
([18]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([19]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
([20]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([21]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 6 000 LDT per metus.
([22]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
([23]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.
([24]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([25]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([26]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([27]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
([28]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
([29]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
([30]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([31]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([32]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
([33]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 85 000 LDT per metus.
([34]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 200 000 LDT per metus.
([35]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 100 000 LDT per metus.
([36]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 5 000 LDT per metus.
([37]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
([38]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 LDT per metus.

Trečiojoje šalyje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
TURKIJA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182107–08-09 E paštas info@avsargemiltd.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 50 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	54 224 (4)	2025 m. gruodžio 2 d.
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182165	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 75 m grimzlė – 17 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis.	91 851 (5)	2024 m. liepos 7 d.

E. paštas info@isiksanship.com www.isiksanship.com				Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A. S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182162 E. paštas pamirtaner@egecelik.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 50 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	55 503 ([6])	2025 m. vasario 12 d.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182030 E. paštas info@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 100 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	55 495 ([7])	2023 m. gruodžio 9 d.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turkey	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 63 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis.	50 350 ([8])	2023 m. gruodžio 9 d.

Tel. +90 2326182065 E. paštas demtas@leyal.com.tr				Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182105 E. paštas oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 70 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	62 471 ([9])	2025 m. vasario 12 d.
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182036 E. paštas shipyard@simseklergroup.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 95 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	51 569 ([10])	2025 m. gruodžio 2 d.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182092 E. paštas info@sokship.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 90 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	66 167 ([11])	2025 m. vasario 12 d.

		grimzlė – 15 m				
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 United States Tel. 956 8312299 E. paštas chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 366 m plotis – 48 m grimzlė – 9 m	Komplekso veikimo sąlygos nustatytos leidimuose, sertifikatuose ir įgaliojimuose, kuriuos kompleksui išdavė Aplinkos apsaugos agentūra, Teksaso aplinkos kokybės komisija, Teksaso generalinė žemės tarnyba ir JAV pakrančių apsaugos tarnyba. Remiantis JAV toksinių cheminių medžiagų kontrolės įstatymu, į JAV draudžiama importuoti su užsienio valstybių vėliavomis plaukiojančius laivus, kuriuose PCB koncentracija viršija 50 milijonųjų dalių. Kompleksas turi du galutiniam laivų perdirbimui skirtus elingus su rampomis (rytinį ir vakarinį). Laivai, plaukiojantys su ES valstybių narių vėliavomis, turi būti perdirbami tik ant vakarinio elingo rampos.	Šiuo metu pagal JAV teisės aktus nėra numatyta jokios procedūros, susijusios su laivo perdirbimo planų patvirtinimu.	120 000 ([12])	2023 m. gruodžio 9 d.“

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
([3]) Jeigu nenurodyta kitaip, laivų perdirbimo kompleksas, kuris yra trečiojoje valstybėje, į Europinį sąrašą įtraukiamas penkerių metų laikotarpiui, kuris prasideda nuo atitinkamo Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo tas kompleksas įtraukiamas, įsigaliojimo dienos.
([4]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([5]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.
([6]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([7]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 80 000 LDT per metus.
([8]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([9]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 90 000 LDT per metus.
([10]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.
([11]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([12]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.