PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2021/1211

od 22. srpnja 2021.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2016/2323 o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ ([1]), a posebno njezin članak 16.,

budući da:

(1) Člankom 6. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 1257/2013 propisuje se da brodovlasnici moraju osigurati da se brodovi namijenjeni za recikliranje recikliraju samo u postrojenjima za recikliranje brodova koja su uvrštena na Europski popis objavljen u skladu s člankom 16. te uredbe.

(2) Europski popis utvrđen je Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Nizozemska je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova ([3]) smještenom na njezinu državnom području. Nizozemska je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.

(4) Španjolska je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova ([4]) smještenom na njezinu državnom području. Španjolska je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.

(5) Norveška je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova ([5]) smještenom na njezinu državnom području. Norveška je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.

(6) Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u Portugalu ([6]) isteklo je 26. studenoga 2020. Komisija je od Portugala primila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno prije njegova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Datum isteka uvrštenja tog postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati.

(7) Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u Estoniji ([7]) isteklo je 15. veljače 2021. Komisija je od Estonije primila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno prije njegova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Datum isteka uvrštenja tog postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati.

([1]) SL L 330, 10.12.2013., str. 1.

([2]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/2323 od 19. prosinca 2016. o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova; SL L 345, 20.12.2016., str. 119.

([3]) „Hoondert Services & Decommissioning B.V.”.

([4]) „DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)”.

([5]) „Green Yard Kleven AS”.

([6]) „Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais”.

([7]) „BLRT Refonda Baltic OÜ”.

(8) Odobrenja dvaju postrojenja za recikliranje brodova smještenih u Danskoj ([8]) trebala su isteći 30. lipnja 2021. odnosno 15. rujna 2021. Komisija je od Danske primila informaciju da su odobrenja za recikliranje brodova izdana tim postrojenjima obnovljena prije njihova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Datum isteka uvrštenja tih postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati.

(9) Odobrenja dvaju postrojenja za recikliranje brodova smještenih u Nizozemskoj ([9]) trebala su isteći 21. srpnja 2021. odnosno 27. rujna 2021. Komisija je od Nizozemske primila informaciju da su odobrenja za recikliranje brodova izdana tim postrojenjima obnovljena prije njihova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Datum isteka uvrštenja tih postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati.

(10) Uvrštenje dvaju postrojenja za recikliranje brodova smještenih u Ujedinjenoj Kraljevini ([10]) isteklo je na kraju prijelaznog razdoblja predviđenog Sporazumom o povlačenju Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske iz Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, 31. prosinca 2020. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati brisanjem tih postrojenja.

(11) Francuska i Norveška obavijestile su Komisiju o promjeni imena i podataka za kontakt postrojenja za recikliranje brodova smještenih u Francuskoj odnosno Norveškoj ([11]). Europski popis trebalo bi stoga na odgovarajući način ažurirati.

(12) Španjolska je obavijestila Komisiju o promjenama i ažuriranjima informacija koje se odnose na postrojenje za recikliranje brodova ([12]) smješteno na njezinu državnom području. Promjene i ažuriranja odnose se na podatke za kontakt tog postrojenja, primijenjenu metodu recikliranja, veličinu brodova koji se mogu reciklirati te najveći godišnji rezultat recikliranja brodova ostvaren u tom postrojenju. Europski popis trebalo bi stoga na odgovarajući način ažurirati.

(13) Komisija je primila ažurirane informacije o ograničenjima i uvjetima pod kojima postrojenja za recikliranje brodova posluju u Turskoj, a posebno kad je riječ o gospodarenju opasnim otpadom. Tursko udruženje za recikliranje brodova (SRAT) više nije uključeno u gospodarenje i rukovanje opasnim otpadom. Komisija je ujedno primila dodatne podatke o postupku iz članka 7. stavka 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 za odobrenje plana recikliranja brodova u Turskoj. Europski popis trebalo bi stoga na odgovarajući način ažurirati.

(14) Komisija je obaviještena o promjenama imena i podataka za kontakt postrojenja za recikliranje brodova ([13]) smještenog u Turskoj. Europski popis trebalo bi stoga na odgovarajući način ažurirati.

(15) Provedbenu odluku (EU) 2016/2323 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(16) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog na temelju članka 25. Uredbe (EU) br. 1257/2013.,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog Provedbenoj odluci (EU) 2016/2323 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

([8]) „Fornæs ApS” i „Smedegaarden A/S”.
([9]) „Damen Verolme Rotterdam B.V.” i „Scheepssloperij Nederland B.V.”.
([10]) „Able UK Limited” i „Dales Marine Services Ltd.”.
([11]) „Les recycleurs Bretons”(Francuska) i „Kvaerner AS” (Norveška).
([12]) „DDR VESSELS XXI, S.L”.
([13]) „Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.”.

Sastavljeno u Bruxellesu 22. srpnja 2021.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

„„*PRILOG*

Europski popis postrojenja za recikliranje brodova iz članka 16. Uredbe (EU) br. 1257/2013

DIO A

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u državi članici

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgija Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-adresa: peter.wyntin@galloo.com	Bočno (mokri vez), uz nagib	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 265 metara Širina: 37 metara Gaz: 12,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	34 000 ([4])	31. ožujka 2025.
DANSKA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danska www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 E-adresa: fayard@fayard.dk	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 415 metara Širina: 90 metara Gaz: 7,8 metara	Postrojenje za recikliranje brodova regulirano je u skladu s primjenjivim zakonodavstvom i s uvjetima utvrđenima u ekološkoj dozvoli od 7. studenoga 2018. koju je izdala Općina Kerteminde. Ekološka dozvola uključuje uvjete radnog vremena, posebne uvjete rada, upute	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 ([5])	7. studenoga 2023.

			za rukovanje i pohranjivanje otpada te uključuje i uvjet da se djelatnost mora obavljati na suhom doku.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danska www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 E-adresa: recycling@fornaes.dk	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 25 metara Gaz: 7 metara BT: 10 000	Općina Norddjurs ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	30 000 ([6])	12. svibnja 2026.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danska www.jatob.dk Telefon: +45 8668 1689 E-adresa: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 30 metara Gaz: 6 metara	Rukovanje frakcijama otpada i njegovo pohranjivanje provodi se na temelju ekološkog odobrenja. Privremeno skladištenje opasnog otpada na lokaciji smije trajati do godinu dana.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	13 000 ([7])	9. ožujka 2025.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danska www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-adresa: kim@mars-eu.dk	Navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 290 metara Širina: 90 metara Gaz: 14 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 9. ožujka 2018. koju je izdala Općina Frederikshavn. Općina Frederikshavn ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje. Postrojenje ne smije skladištiti opasni otpad dulje od godinu dana.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 ([8])	23. kolovoza 2023.

Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danska www.smedegaarden.net Telefon: +45 75128888 E-pošta: m@smedegaarden.net	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 200 metara* Širina: 48 metara Gaz: 7,5 metara (*Ako je duljina >170 metara, nužno je ishoditi odobrenje općine Esbjerg)	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 4. lipnja 2015. koju je izdala Općina Esbjerg. Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	20 000 ([9])	11. ožujka 2026.
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Danska www.stenarecycling.dk Telefon: +45 20699190 E-adresa: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 40 metara Širina: 40 metara Gaz: 10 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 5. listopada 2017. koju je izdala Općina Esbjerg. Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 ([10])	7. veljače 2024.
ESTONIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonija Telefon: +372 610 2933 Telefaks: +372 610 2444 E-adresa: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plutajući kod pristaništa i na plutajućem doku	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 197 metara Širina: 32 metara Gaz: 9,6 metara	Dozvola za obradu otpada br. KL-511809. Dozvola za zbrinjavanje opasnog otpada br. 0546. Pravila luke Vene-Balti, Priručnik o recikliranju brodova MSR-Refonda. Sustav upravljanja okolišem, zbrinjavanje otpada EP 4.4.6-1-13. Postrojenje može reciklirati samo opasne materijale za koje ima dozvolu.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	24 364 ([11])	15. veljače 2026.

ŠPANJOLSKA						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Španjolska Telefon: +34 944 971 152 E-adresa: redena@redena.es www.redena.es	Rampa za rastavljanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 120 metara Širina: 20 metara Gaz: 6 metara	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je lučka kapetanija.	2 086 ([12])	3. ožujka 2026.
DDR VESSELS XXI, S.L. Luka „El Musel” Gijon Španjolska Telefon: +34 630 14 44 16 E-adresa: abarredo@ddr-vessels.com	Bočno, uz rampu za rastavljanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 169,9 metara (duži brodovi za koje se može jamčiti nulta ili negativna mogućnost prevrtanja na rampi mogu se prihvatiti ovisno o nalazima detaljne studije izvedivosti) Širina: 25 metara	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je lučka kapetanija.	3 600 ([13])	28. srpnja 2025.
FRANCUSKA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: (+33) (0)7 69 79 12 80 E-adresa: patrick@demonaval-recycling.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 140 metara Širina: 25 metara Dubina: 5 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	0 ([14])	11. prosinca 2022.

GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francuska Telefon: +33(0)2 35 95 16 34 E-adresa: infos@gardet-bezenac.com	Plutajući i na navozu	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 18 metara Dubina: 7 metara LDT: 7 000	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	16 000 ([15])	30. prosinca 2021.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francuska Telefon: +33(0)5 56 90 58 00 E-adresa: maintenance@bordeaux-port.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 240 metara Širina: 37 metara Dubina: 17 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	18 000 ([16])	21. listopada 2021.
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francuska Telefon: +33(0)2 98 01 11 06 E-adresa: navaleo@navaleo.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 225 metara Širina: 34 metara Dubina: 27 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	15 000 ([17])	19. lipnja 2025.
			ITALIJA			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italija	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje	38 564 ([18])	6. lipnja 2023.

Telefon: +39 (0)10 251561 E-adresa: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it		Najveće dimenzije broda: Dužina: 350 metara Širina: 75 metara Dubina: 16 metara BT: 130 000				
LATVIJA						
"Galaksis N", Ltd. Kapsedes iela 2D, Liepāja, LV – 3414 Latvija Telefon: +371 29410506 E-adresa: galaksisn@inbox.lv	Bočno (mokri vez), suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 165 metara Širina: 22 metra Dubina: 7 metara BT: 12 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. LI12IB0053.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	0 ([19])	17. srpnja 2024.
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (vez 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 (46) 365776 Telefaks: +370 (46) 365776 E-adresa: uab.apk@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 130 metara Širina: 35 metara Dubina: 10 metara BT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-15/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	1 500 ([20])	12. ožujka 2025.
UAB Armar Minijos 180 (vez 131A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 685 32607 E-adresa: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 80 metara Širina: 16 metara Dubina: 5 metara BT: 1 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-51/2017.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	3 910 ([21])	19. travnja 2022.

UAB Demeksa Nemuno g. 42A (vez 121), LT 93277 Klaipėda Litva Telefon: +370 630 69903 E-adresa: uabdemeksa@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 58 metara Širina: 16 metara Dubina: 5 metara BT: 3500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-64/2019.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	0 ([22])	22. svibnja 2024.
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (vez 129, 130, 131A, 131, 132 i 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 (46) 483940 / 483891 Telefaks: +370 (46) 483891 E-adresa: refonda@wsy.lt	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 230 metara Širina: 55 metara Dubina: 14 metara BT: 70 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	20 140 ([23])	30. travnja 2025.
NIZOZEMSKA						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nizozemska Telefon: +31(0)181 23 4353 E-adresa: MZoethout@damenverolme.com	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 400 metara Širina: 90 metara Dubina: 12 metara Visina: 90 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	0 ([24])	21. svibnja 2026.
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Telefon: +31 113352510 E-adresa: info@hsd.nl	Pripremne radnje uz pristanište, podignuto na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 175 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	30 000 ([25])	26. siječnja 2026.

		Širina: 40 metara Dubina: 10 metara				
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nizozemska Telefon: +31 113 351 710 E-adresa: slf@sagro.nl	Pripremne radnje uz pristanište, podignuto na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 120 metara Širina: 20 metara Dubina: 6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	15 000 ([26])	28. ožujka 2024.
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemska Telefon: +31 18 046 39 90 E-adresa: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Mokri vez i navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 200 metara Širina: 33 metara Dubina: 5,5 metara Visina: 45 metara (most Botlek)	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš. Pripremne radnje obavljaju se uz pristanište, sve dok se trup ne može odvući na navoz korištenjem vitla s kapacitetom vuče od 2 000 tona.	Izričito odobrenje	17 500 ([27])	12. svibnja 2026.
NORVEŠKA						
ADRS Decom Gulen Adresa postrojenja: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norveška Adresa ureda: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norveška https://adrs.no/	Bočno, navoz, suhi/mokri dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 360 metara Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2019.0501.T.	Izričito odobrenje	0 ([28])	1. listopada 2024.

AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norveška https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 290 metara Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2005.0038.T.	Izričito odobrenje	31 000 ([29])	28. siječnja 2024.
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norveška www.greenyard.no	Suhi dok (u zatvorenom), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 230 metara Širina: 25 metara Dubina: 20 metara	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2018.0833.T. Glavne operacije rastavljanja moraju se provoditi u zatvorenom prostoru. Jedine operacije rastavljanja i rezanja koje je dopušteno obavljati na otvorenom manje su operacije potrebne kako bi brodovi mogli ući u zatvoreni objekt. Za dodatne pojedinosti vidjeti dozvolu.	Izričito odobrenje	0 ([30])	28. siječnja 2024.
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norveška www.kleven.no	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 170 metara Širina: 35 metara Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2021.0011.T.	Izričito odobrenje	0 ([31])	9. travnja 2026.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norveška Telefon: +47 400 39 479 E-adresa: knut@fosengjenvinning.no	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013., osim platformi ili plovila koji se upotrebljavaju za vađenje ugljikovodika Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2006.0250.T.	Izričito odobrenje	8 000 ([32])	9. siječnja 2024.

		Širina: 20 metara Dubina: 7 metara				
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norveška www.akersolutions.com	Bočno (mokri vez), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 230 metara Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2013.0111.T.	Izričito odobrenje	43 000 ([33])	28. siječnja 2024.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norveška www.lutelandetoffshore.com	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2014.0646.T	Izričito odobrenje	14 000 ([34])	28. siječnja 2024.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norveška www.norscrap.no	Bočno, plutajući navoz, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 34 metara Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2017.0864.T. Najviše 8 000 LDT na plutajućem navozu. Brodovima težima od 8 000 LDT treba smanjiti težinu prije povlačenja na navoz.	Izričito odobrenje	4 500 ([35])	1. ožujka 2024.
			PORTUGAL			
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 104 metara Širina: 6,5 metara Gaz: 6,5 metara	Uvjeti koji se primjenjuju na aktivnost definirani su u specifikacijama priloženima Glavi AL br. 5/2015/CCDRC od 26. siječnja 2016.	Izričito odobrenje	1 900 ([36])	31. prosinca 2021.

Telefon: +351 234 378 970, +351 232 767 700 E-adresa: info@navalria.pt			Dekontaminacija i rastavljanje na vodoravnoj ravnini i kosoj ravnini, ovisno o veličini broda. Nazivni kapacitet vodoravne ravnine iznosi 700 tona. Nazivni kapacitet kose ravnine iznosi 900 tona.			
FINSKA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finska Telefon: +358 2 44 511 E-adresa: try@turkurepairyard.com	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 250 metara Širina: 40 metara Gaz: 7,9 metara	Ograničenja su uključena u nacionalnu ekološku dozvolu.	Izričito odobrenje	20 000 ([37])	1. listopada 2023.
UJEDINJENA KRALJEVINA						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Telefon: +44(0)2890534189 Telefaks: +44(0)2890458515 E-adresa: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suhi dok i mokri vez	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 556 metara Širina: 93 metara Gaz: 7,5 metara DWT: 550 000	Postrojenju je dodijeljena dozvola za zbrinjavanje otpada, oznake odobrenja LN/20/11, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	12 000 ([38])	16. lipnja 2025.

([1]) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
([2]) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
([3]) Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis datum je isteka dozvole ili odobrenja dodijeljenog postrojenju u državi članici.
([4]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
([5]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
([6]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
([7]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
([8]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 200 000 LDT.
([9]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.

([10]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 45 000 LDT.
([11]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 36 000 LDT.
([12]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 6000 LDT.
([13]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([14]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
([15]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 18 000 LDT.
([16]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 23 000 LDT.
([17]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
([18]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([19]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 10 000 LDT.
([20]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([21]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 6 000 LDT godišnje.
([22]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 10 000 LDT godišnje.
([23]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 45 000 LDT godišnje.
([24]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT godišnje.
([25]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT godišnje.
([26]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT godišnje.
([27]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT godišnje.
([28]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
([29]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
([30]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([31]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([32]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 10 000 LDT godišnje.
([33]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 85 000 LDT godišnje.
([34]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 200 000 LDT godišnje.
([35]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 100 000 LDT godišnje.
([36]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 5 000 LDT.
([37]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
([38]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 300 000 LDT godišnje.

DIO B

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u trećoj zemlji

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
TURSKA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 21 07 – 08 - 09 E-adresa: info@avsargemiltd.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013., osim platformi Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 50 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	54 224 ([4])	2. prosinca 2025.
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 21 65	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 75 metara Gaz: 17 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao	91 851 ([5])	7. srpnja 2024.

E-adresa: info@isiksanship.com www.isiksanship.com				samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A. S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 21 62 E-adresa: pamirtaner@egecelik.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 50 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	55 503 ([6])	12. veljače 2025.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 20 30 E-adresa: info@leyal.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 100 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	55 495 ([7])	9. prosinca 2023.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turska	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 63 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao	50 350 ([8])	9. prosinca 2023.

Telefon: +90 232 618 20 65 E-adresa: demtas@leyal.com.tr				samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 21 05 E-adresa: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 70 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	62 471 ([9])	12. veljače 2025.
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 20 36 E-adresa: shipyard@simseklergroup.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 95 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	51 569 ([10])	2. prosinca 2025.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 2092 E-adresa: info@sokship.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 90 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	66 167 ([11])	12. veljače 2025.

		Gaz: 15 metara				
SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Sjedinjene Američke Države Telefon: 956-831-2299 E-adresa: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Bočno (mokri vez), uz nagib	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 366 metara Širina: 48 metara Gaz: 9 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje smije provoditi svoje aktivnosti utvrđeni su u dozvolama, svjedodžbama i odobrenjima koje su postrojenju izdali Agencija za zaštitu okoliša (eng. Environmental Protection Agency), Teksaška agencija za kvalitetu okoliša (eng. Texas Commission of Environmental Quality), Teksaški ured za upravljanje državnim zemljištem (eng. Texas General Land Office) i Obalna straža SAD-a (eng. U. S. Coast Guard). U skladu s američkim Zakonom o kontroli otrovnih tvari u SAD se ne smiju uvoziti plovila koja plove pod inozemnom zastavom i sadržavaju poliklorirane bifenile u koncentracijama većima od 50 dijelova na milijun. Postrojenje ima dva navoza s rampama za konačno recikliranje plovila (istočni navoz i zapadni navoz). Brodovi koji plove pod zastavom države članice EU-a recikliraju se isključivo na rampi istočnog navoza.	U zakonodavstvu SAD-a trenutačno ne postoji postupak za odobrenje planova recikliranja brodova.	120 000 ([12])	9. prosinca 2023.”

([1]) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
([2]) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
([3]) Uvrštenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u trećoj zemlji na Europski popis vrijedi pet godina od datuma stupanja na snagu odgovarajuće provedbene odluke Komisije o uvrštenju tog postrojenja, osim ako je drukčije navedeno.
([4]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([5]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT.
([6]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([7]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 80 000 LDT.
([8]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([9]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 90 000 LDT.
([10]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 70 000 LDT.
([11]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
([12]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT.”