ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2021/1211 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Ιουλίου 2021

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 16,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 6 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 απαιτεί από τους πλοιοκτήτες να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία που προορίζονται για ανακύκλωση ανακυκλώνονται μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος δημοσιεύεται δυνάμει του άρθρου 16 του εν λόγω κανονισμού.

(2) Ο ευρωπαϊκός κατάλογος παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής ([2]).

(3) Οι Κάτω Χώρες ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ([3]) που βρίσκεται στο έδαφός τους έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Οι Κάτω Χώρες έχουν υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.

(4) Η Ισπανία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ([4]) που βρίσκεται στο έδαφός της έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Ισπανία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.

(5) Η Νορβηγία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ([5]) που βρίσκεται στο έδαφός της έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Νορβηγία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.

(6) Η άδεια λειτουργίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στην Πορτογαλία ([6]) έληξε στις 26 Νοεμβρίου 2020. Η Επιτροπή ενημερώθηκε από την Πορτογαλία ότι η άδεια λειτουργίας που είχε χορηγηθεί στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης της εν λόγω μονάδας στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.

(7) Η άδεια λειτουργίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στην Εσθονία ([7]) έληξε στις 15 Φεβρουαρίου 2021. Η Επιτροπή ενημερώθηκε από την Εσθονία ότι η άδεια λειτουργίας που είχε χορηγηθεί στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης της εν λόγω μονάδας στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.

([1]) ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1.

([2]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων· ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119.

([3]) «Hoondert Services & Decommissioning B.V.».

([4]) «DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA).

([5]) «Green Yard Kleven AS».

([6]) «Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais».

([7]) «BLRT Refonda Baltic OÜ».

(8) Οι άδειες λειτουργίας δύο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στη Δανία ([8]) επρόκειτο να λήξουν στις 30 Ιουνίου 2021 και στις 15 Σεπτεμβρίου 2021, αντίστοιχα. Η Επιτροπή ενημερώθηκε από τη Δανία ότι οι άδειες λειτουργίας που είχαν χορηγηθεί στις εν λόγω μονάδες για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκαν πριν από τη λήξη τους, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης των εν λόγω μονάδων στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.

(9) Οι άδειες λειτουργίας δύο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στις Κάτω Χώρες ([9]) επρόκειτο να λήξουν στις 21 Ιουλίου 2021 και στις 27 Σεπτεμβρίου 2021, αντίστοιχα. Η Επιτροπή ενημερώθηκε από τις Κάτω Χώρες ότι οι άδειες λειτουργίας που είχαν χορηγηθεί στις εν λόγω μονάδες για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκαν πριν από τη λήξη τους, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης των εν λόγω μονάδων στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.

(10) Η συμπερίληψη δύο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο ([10]) έληξε με τη λήξη της μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, δηλαδή στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, με την αφαίρεση των εν λόγω μονάδων.

(11) Η Γαλλία και η Νορβηγία ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με αλλαγές στην ονομασία και στα στοιχεία επικοινωνίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων ([11]) που βρίσκεται σε καθεμία από τις εν λόγω χώρες. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί αναλόγως.

(12) Η Ισπανία ενημέρωσε την Επιτροπή σχετικά με αλλαγές και επικαιροποιήσεις των πληροφοριών που αφορούν μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ([12]) που βρίσκεται στην επικράτειά της. Οι αλλαγές αυτές αφορούν τα στοιχεία επικοινωνίας της εν λόγω μονάδας, την εφαρμοζόμενη μέθοδο ανακύκλωσης, το μέγεθος των πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν, καθώς και τη μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων που επιτυγχάνεται στην εν λόγω μονάδα. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί αναλόγως.

(13) Η Επιτροπή έλαβε επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες λειτουργούν οι μονάδες ανακύκλωσης πλοίων στην Τουρκία, ιδίως όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων. Η Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας (SRAT) δεν συμμετέχει πλέον στη διαχείριση και τον χειρισμό επικίνδυνων αποβλήτων. Επιπλέον, η Επιτροπή έλαβε περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, για την έγκριση σχεδίου ανακύκλωσης πλοίων στην Τουρκία. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί αναλόγως.

(14) Η Επιτροπή ενημερώθηκε σχετικά με αλλαγές στην ονομασία και στα στοιχεία επικοινωνίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων ([13]) που βρίσκεται στην Τουρκία. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί αναλόγως.

(15) Κατά συνέπεια, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(16) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε βάσει του άρθρου 25 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

([8]) «Fornæs ApS» και «Smedegaarden A/S».
([9]) «Damen Verolme Rotterdam B.V.» και «Scheepssloperij Nederland B.V.».
([10]) «Able UK Limited» και «Dales Marine Services Ltd.».
([11]) «Les recycleurs Bretons» (Γαλλία) και «Kvaerner AS» (Νορβηγία).
([12]) «DDR VESSELS XXI, S.L».
([13]) «Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.».

Βρυξέλλες, 22 Ιουλίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

Ευρωπαϊκός κατάλογος μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που αναφέρεται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013

ΜΕΡΟΣ Α

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
ΒΕΛΓΙΟ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Βέλγιο Τηλέφωνο: +32(0)9/251 25 21 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 265 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βύθισμα: 12,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	34 000 ([4])	31 Μαρτίου 2025
ΔΑΝΙΑ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Δανία www.fayard.dk Τηλέφωνο: +45 7592 0000 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: fayard@fayard.dk	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 415 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 7,8 μέτρα	Η λειτουργία της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της περιβαλλοντικής άδειας την οποία εξέδωσε στις 7 Νοεμβρίου 2018 ο δήμος του Kerteminde. Η περιβαλλοντική άδεια περιλαμβάνει όρους για τις ώρες λειτουργίας της μονάδας, ειδικούς όρους για τη λειτουργία της και όρους για τον χειρισμό και την αποθήκευση των	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	0 ([5])	7 Νοεμβρίου 2023

			αποβλήτων, ενώ περιλαμβάνει επίσης τον όρο ότι η δραστηριότητα πρέπει να εκτελείται σε δεξαμενή.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Δανία www.fornaes.com Τηλέφωνο: +45 86326393 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: recycling@fornaes.dk	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 7 μέτρα GT: 10 000	Ο δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	30 000 ([6])	12 Μαΐου 2026
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Δανία www.jatob.dk Τηλέφωνο: +45 8668 1689 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 30 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα	Ο χειρισμός και η αποθήκευση κλασμάτων αποβλήτων γίνονται βάσει περιβαλλοντικής άδειας. Η ενδιάμεση αποθήκευση των επικίνδυνων αποβλήτων μπορεί να γίνεται το πολύ για ένα έτος στον χώρο της μονάδας.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	13 000 ([7])	9 Μαρτίου 2025
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Δανία www.modernamericanrecyclingservices.com/ Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: kim@mars-eu.dk	Νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 14 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 9 Μαρτίου 2018 ο δήμος του Frederikshavn. Ο δήμος του Frederikshavn έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής. Η εγκατάσταση δεν πρέπει να αποθηκεύει επικίνδυνα απόβλητα για διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	0 ([8])	Τετάρτη, 23 Αυγούστου 2023

Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Δανία www.smedegaarden.net Τηλέφωνο: +45 75128888 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: m@smedegaarden.net	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα* Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα (* Εάν μήκος > 170 μέτρα, απαιτείται αποδοχή από τον δήμο του Esbjerg)	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 4 Ιουνίου 2015 ο δήμος του Esbjerg. Ο δήμος του Esbjerg έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	20 000 ([9])	Τετάρτη, 11 Μαρτίου 2026
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Δανία www.stenarecycling.dk Τηλέφωνο: +45 20699190 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 40 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 10 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 5 Οκτωβρίου 2017 ο Δήμος του Esbjerg. Ο δήμος του Esbjerg έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις υποδοχής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	0 ([10])	Τετάρτη, 7 Φεβρουαρίου 2024

ΕΣΘΟΝΙΑ

BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Εσθονία Τηλέφωνο: +372 610 2933 Φαξ: +372 610 2444 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκυμαίας και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα	Άδεια αποβλήτων αριθ. KL-511809. Άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων αριθ. 0546. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13 Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών.	24 364 ([11])	15 Φεβρουαρίου 2026

ΙΣΠΑΝΙΑ						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Ισπανία Τηλέφωνο: +34 944 971 152 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: redena@redena.es www.redena.es	Ράμπα διάλυσης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 120 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το γραφείο διεύθυνσης του λιμένα.	2 086 ([12])	Τρίτη, 3 Μαρτίου 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Port of "El Musel" Gijón Ισπανία Τηλέφωνο: +34 630 14 44 16 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: abarredo@ddr-vessels.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, ράμπα διάλυσης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 169,9 μέτρα (Πλοία μεγαλύτερα αυτού του μεγέθους με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας) Πλάτος: 25 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το γραφείο διεύθυνσης του λιμένα.	3 600 ([13])	Δευτέρα, 28 Ιουλίου 2025
ΓΑΛΛΙΑ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Τηλέφωνο: (+33) (0)7 69 79 12 80 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	0 ([14])	11 Δεκεμβρίου 2022

GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Γαλλία Τηλέφωνο: +33(0)2 35 95 16 34 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: infos@gardet-bezenac.com	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	16 000 ([15])	Πέμπτη, 30 Δεκεμβρίου 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Γαλλία Τηλέφωνο: +33(0)5 56 90 58 00 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: maintenance@bordeaux-port.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	18 000 ([16])	Πέμπτη, 21 Οκτωβρίου 2021
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Γαλλία Τηλέφωνο: +33(0)2 98 01 11 06 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: navaleo@navaleo.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 225 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: 27 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	15 000 ([17])	Πέμπτη, 19 Ιουνίου 2025
ΙΤΑΛΙΑ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Ιταλία	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	38 564 ([18])	Τρίτη, 6 Ιουνίου 2023

Τηλέφωνο: +39 (0)10 251561 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it		Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 350 μέτρα Πλάτος: 75 μέτρα Βάθος: 16 μέτρα GT: 130 000				
ΛΕΤΟΝΙΑ						
“Galaksis N”, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Λετονία Τηλέφωνο: +371 29410506 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: galaksisn@inbox.lv	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο), δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 22 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα GT: 12 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. LI12IB0053	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	0 ([19])	Τετάρτη, 17 Ιουλίου 2024
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ						
UAB APK Minijos 180 (θέση πρόσδεσης 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλέφωνο: +370 (46) 365776 Φαξ: +370 (46) 365776 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 130 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα GT: 3 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	1 500 ([20])	Τετάρτη, 12 Μαρτίου 2025
UAB Armar Minijos 180 (θέση πρόσδεσης 131 A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλέφωνο: +370 685 32607 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα GT: 1 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	3 910 ([21])	Τρίτη, 19 Απριλίου 2022

UAB Demeksa Nemuno g. 42A (θέση πρόσδεσης 121), LT 93277 Klaipėda Λιθουανία Τηλέφωνο: +370 630 69903 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: uabdemeksa@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 58 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα GT: 3500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-64/2019	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	0 ([22])	Τετάρτη, 22 Μαΐου 2024
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλέφωνο: +370 (46) 483940 / 483891 Φαξ: +370 (46) 483891 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: refonda@wsy.lt	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 55 μέτρα Βάθος: 14 μέτρα GT: 70 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	20 140 ([23])	Τετάρτη, 30 Απριλίου 2025
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Κάτω Χώρες Τηλέφωνο: +31 (0)181 23 4353 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: MZoethout@damenverolme.com	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 400 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 12 μέτρα Ύψος: 90 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	0 ([24])	Πέμπτη, 21 Μαΐου 2026
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Τηλέφωνο: +31 113352510 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: info@hsd.nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 175 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	30 000 ([25])	Δευτέρα, 26 Ιανουαρίου 2026

		Πλάτος: 40 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα				
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Κάτω Χώρες Τηλέφωνο: +31 113 351 710 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: slf@sagro.nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 120 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	15 000 ([26])	Πέμπτη, 28 Μαρτίου 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Κάτω Χώρες Τηλέφωνο: +31 18 046 39 90 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Αγκυροβόλιο και νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 33 μέτρα Βάθος: 5,5 μέτρα Ύψος: 45 μέτρα (γέφυρα Botlek)	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο. Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, μέχρι να καταστεί δυνατή η ρυμούλκηση του κύτους στο νεωλκείο με χρήση βαρούλκου με δυνατότητα ρυμούλκησης 2 000 τόνων.	Ρητή έγκριση	17 500 ([27])	Τρίτη, 12 Μαΐου 2026
ΝΟΡΒΗΓΙΑ						
ADRS Decom Gulen Διεύθυνση μονάδας: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Νορβηγία Διεύθυνση γραφείων: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Νορβηγία https://adrs.no/	Κατά μήκος της αποβάθρας, νεωλκείο, δεξαμενή/ αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 360 μέτρα Πλάτος: Απεριόριστο Βάθος: Απεριόριστο	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2019,0501.T.	Ρητή έγκριση	0 ([28])	Τρίτη, 1 Οκτωβρίου 2024

AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Νορβηγία https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Κατά μήκος της αποβάθρας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Πλάτος: άνευ οριακής τιμής Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2005,0038.Τ.	Ρητή έγκριση	31 000 ([29])	28 Ιανουαρίου 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Νορβηγία www.greenyard.no	Δεξαμενή (σε εσωτερικό χώρο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 20 μέτρα	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2018,0833.Τ. Οι σημαντικές εργασίες διάλυσης πρέπει να εκτελούνται σε εσωτερικό χώρο. Οι μόνες εργασίες διάλυσης και κοπής που επιτρέπονται σε εξωτερικό χώρο είναι μικρές παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται για να χωρέσουν τα πλοία στην εσωτερική μονάδα. Βλέπε την άδεια για περισσότερες λεπτομέρειες.	Ρητή έγκριση	0 ([30])	28 Ιανουαρίου 2024
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Νορβηγία www.kleven.no	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 170 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: Απεριόριστο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2021,0011.Τ.	Ρητή έγκριση	0 ([31])	Πέμπτη, 9 Απριλίου 2026
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Νορβηγία Τηλέφωνο: +47 400 39 479 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: knut@fosengjenvinning.no	Κατά μήκος της αποβάθρας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις εξέδρες ή τα πλοία που χρησιμοποιούνται για την εξόρυξη υδρογονανθράκων Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2006,0250.Τ.	Ρητή έγκριση	8 000 ([32])	Τρίτη, 9 Ιανουαρίου 2024

		Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα				
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Νορβηγία www.akersolutions.com	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: Απεριόριστο Βάθος: Απεριόριστο	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2013,0111.Τ.	Ρητή έγκριση	43 000 ([33])	28 Ιανουαρίου 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Νορβηγία www.lutelandetoffshore.com	Κατά μήκος της αποβάθρας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: Απεριόριστο Βάθος: Απεριόριστο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2014,0646.Τ	Ρητή έγκριση	14 000 ([34])	28 Ιανουαρίου 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Νορβηγία www.norscrap.no	Κατά μήκος της αποβάθρας, πλωτό νεωλκείο, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2017,0864.Τ. 8 000 LDT κατ' ανώτατο όριο σε πλωτό νεωλκείο. Πλοία άνω των 8 000 LDT πρέπει να έχουν κοπεί πριν από τη ρυμούλκησή τους στο νεωλκείο.	Ρητή έγκριση	4 500 ([35])	Παρασκευή, 1 Μαρτίου 2024
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Πορτογαλία	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 104 μέτρα Πλάτος: 6,5 μέτρα Βύθισμα: 6,5 μέτρα	Οι όροι που εφαρμόζονται στις δραστηριότητες καθορίζονται στη συγγραφή υποχρεώσεων που επισυνάπτεται ως παράρτημα στον τίτλο AL n° 5/2015/CCDRC, της 26ης Ιανουαρίου 2016.	Ρητή έγκριση	1 900 ([36])	Παρασκευή, 31 Δεκεμβρίου 2021

Τηλέφωνο: +351 234 378 970, +351 232 767 700 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: info@navalria.pt			Η απολύμανση και η διάλυση πραγματοποιούνται σε οριζόντιο και κεκλιμένο επίπεδο, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου. Το οριζόντιο επίπεδο έχει ονομαστική χωρητικότητα 700 τόνων. Το κεκλιμένο επίπεδο έχει ονομαστική χωρητικότητα 900 τόνων.			
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Φινλανδία Τηλέφωνο: +358 2 44 511 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου try@turkurepairyard.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 250 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,9 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην εθνική περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	20 000 ([37])	1 Οκτωβρίου 2023
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Τηλέφωνο: +44(0) 2890534189 Φαξ +44(0) 2890458515 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 556 μέτρα Πλάτος: 93 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα DWT (νεκρό βάρος): 550 000	Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός άδειας LN/20/11), η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	12 000 ([38])	Δευτέρα, 16 Ιουνίου 2025

([1]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.
([2]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
([3]) Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.
([4]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
([5]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
([6]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
([7]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
([8]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 200 000 LDT ανά έτος.
([9]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

(10) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.
(11) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 36 000 LDT ανά έτος.
(12) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 6 000 LDT ανά έτος.
(13) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(14) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
(15) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 18 000 LDT ανά έτος.
(16) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.
(17) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.
(18) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(19) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 10 000 LDT ανά έτος.
(20) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(21) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 6 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(22) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 10 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(23) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 45 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(24) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(25) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(26) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(27) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.
(28) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(29) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(30) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(31) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(32) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 10 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(33) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 85 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(34) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 200 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(35) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 100 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(36) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 5 000 LDT ανά έτος.
(37) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.
(38) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 300 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

ΜΕΡΟΣ Β

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
ΤΟΥΡΚΙΑ						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Τουρκία Τηλέφωνο: +90 232 618 21 07 – 08 - 09 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: Info@avsargemiltd.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, εκτός από τις εξέδρες. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	54 224 (4)	Τρίτη, 2 Δεκεμβρίου 2025
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Τουρκία Τηλέφωνο: +90 232 618 21 65	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 75 μέτρα Βύθισμα: 17 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς	91 851 (5)	7 Ιουλίου 2024

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: info@isiksanship.com www.isiksanship.com				διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A. S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλέφωνο: +90 232 618 21 62 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: pamirtaner@egecelik.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	55 503 ([6])	Τετάρτη, 12 Φεβρουαρίου 2025
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλέφωνο: +90 232 618 20 30 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: info@leyal.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 100 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	55 495 ([7])	Σάββατο, 9 Δεκεμβρίου 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 63 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς	50 350 ([8])	Σάββατο, 9 Δεκεμβρίου 2023

Τηλέφωνο: +90 232 618 20 65 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: demtas@leyal.com.tr				διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλέφωνο: +90 232 618 21 05 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 70 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	62 471 ([9])	Τετάρτη, 12 Φεβρουαρίου 2025
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλέφωνο: +90 232 618 20 36 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: shipyard@simseklergroup.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 95 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	51 569 ([10])	Τρίτη, 2 Δεκεμβρίου 2025
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλέφωνο: +90 232 618 2092 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: info@sokship.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 90 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	66 167 ([11])	Τετάρτη, 12 Φεβρουαρίου 2025

		Βύθισμα: 15 μέτρα				
ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Ηνωμένες Πολιτείες Τηλέφωνο: 956-831-2299 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 366 μέτρα Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους έχει εγκριθεί η λειτουργία της μονάδας καθορίζονται στις άδειες, τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί για τη μονάδα από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency), την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Ποιότητας του Τέξας (Texas Commission of Environmental Quality), τη Γενική Κτηματική Υπηρεσία του Τέξας (Texas General Land Office) και το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ (U.S Coast Guard). Ο νόμος των ΗΠΑ περί ελέγχου των τοξικών ουσιών (Toxic Substances Control Act) απαγορεύει την εισαγωγή στις ΗΠΑ σκαφών υπό ξένη σημαία που περιέχουν συγκεντρώσεις πολυχλωριωμένου διφαινυλίου (PCB) άνω των 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο). Η μονάδα διαθέτει δύο νεωλκεία με ράμπες για την τελική ανακύκλωση σκαφών (ανατολικό νεωλκείο και δυτικό νεωλκείο). Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΕΕ ανακυκλώνονται αποκλειστικά στη ράμπα του ανατολικού νεωλκείου.	Επί του παρόντος η νομοθεσία των ΗΠΑ δεν προβλέπει διαδικασία σχετικά με την έγκριση σχεδίων ανακύκλωσης πλοίων.	120 000 ([12])	9 Δεκεμβρίου 2023

([1]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.
([2]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
([3]) Η καταχώριση στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής η οποία προβλέπει την καταχώριση της εν λόγω μονάδας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.
([4]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
([5]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.
([6]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
([7]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 80 000 LDT ανά έτος.
([8]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
([9]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 90 000 LDT ανά έτος.
([10]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.
([11]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
([12]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.»