PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1211

ze dne 22. července 2021,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ze dne 20. listopadu 2013 o recyklaci lodí a o změně nařízení (ES) č. 1013/2006 a směrnice 2009/16/ES ([1]), a zejména na článek 16 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 6 odst. 2 nařízení (EU) č. 1257/2013 vyžaduje, aby majitelé lodí zajistili, aby lodě určené k recyklaci byly recyklovány pouze v zařízeních na recyklaci lodí, která jsou uvedena na evropském seznamu zařízení na recyklaci lodí zveřejněném podle článku 16 uvedeného nařízení.

(2) Evropský seznam je stanoven v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Nizozemsko informovalo Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro zařízení na recyklaci lodí ([3]) nacházející se na jeho území. Nizozemsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a o zmíněné zařízení rozšířen.

(4) Španělsko informovalo Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro zařízení na recyklaci lodí ([4]) nacházející se na jeho území. Španělsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a o zmíněné zařízení rozšířen.

(5) Norsko informovalo Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro zařízení na recyklaci lodí ([5]) nacházející se na jeho území. Norsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a o zmíněné zařízení rozšířen.

(6) Platnost oprávnění uděleného zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se v Portugalsku ([6]) skončila dne 26. listopadu 2020. Komise obdržela od Portugalska informace o tom, že oprávnění udělené tomuto zařízení k provádění recyklace lodí bylo obnoveno před koncem jeho platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Datum konce platnosti zařazení tohoto zařízení na evropský seznam by proto mělo být aktualizováno.

(7) Platnost oprávnění uděleného zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se v Estonsku ([7]) skončila dne 15. února 2021. Komise obdržela od Estonska informace o tom, že oprávnění udělené tomuto zařízení k provádění recyklace lodí bylo obnoveno před koncem jeho platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Datum konce platnosti zařazení tohoto zařízení na evropský seznam by proto mělo být aktualizováno.

([1]) Úř. věst. L 330, 10.12.2013, s. 1.
([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ze dne 19. prosince 2016 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí (Úř. věst. L 345, 20.12.2016, s. 119).
([3]) „Hoondert Services & Decommissioning B.V.“.
([4]) „DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)“.
([5]) „Green Yard Kleven AS“.
([6]) „Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais“.
([7]) „BLRT Refonda Baltic OÜ“.

(8) Platnost oprávnění udělených dvěma zařízením na recyklaci lodí nacházejícím se v Dánsku ([8]) měla skončit dne 30. června 2021 a 15. září 2021. Komise obdržela od Dánska informace o tom, že oprávnění udělená těmto zařízením k provádění recyklace lodí byla obnovena před koncem jejich platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Datum konce platnosti zařazení těchto zařízení na evropský seznam by proto mělo být aktualizováno.

(9) Platnost oprávnění udělených dvěma zařízením na recyklaci lodí nacházejícím se v Nizozemsku ([9]) měla skončit dne 21. července 2021 a 27. září 2021. Komise obdržela od Nizozemska informace o tom, že oprávnění udělená těmto zařízením k provádění recyklace lodí byla obnovena před koncem jejich platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Datum konce platnosti zařazení těchto zařízení na evropský seznam by proto mělo být aktualizováno.

(10) Platnost zařazení dvou zařízení na recyklaci lodí nacházejících se ve Spojeném království ([10]) skončila na konci přechodného období stanoveného Dohodou o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii, a to dne 31. prosince 2020. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a tato zařízení by z něj měla být vyřazena.

(11) Francie a Norsko informovaly Komisi o změnách názvu a kontaktních údajů jednoho zařízení na recyklaci lodí ([11]) nacházejícího se v každé z těchto zemí. Evropský seznam by proto měl být odpovídajícím způsobem aktualizován.

(12) Španělsko informovalo Komisi o změnách a aktualizaci informací týkajících se zařízení na recyklaci lodí ([12]) nacházejícího se na jeho území. Změny se týkají kontaktních údajů dotyčného zařízení, použité metody recyklace, velikosti lodí, které mohou být recyklovány, jakož i maximálního ročního objemu recyklace lodí dosaženého v tomto zařízení. Evropský seznam by proto měl být odpovídajícím způsobem aktualizován.

(13) Komise obdržela aktualizované informace o omezeních a podmínkách souvisejících s provozem zařízení na recyklaci lodí v Turecku, zejména pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem. Turecké sdružení pro recyklaci lodí (SRAT) již není do nakládání a manipulace s nebezpečnými odpady zapojeno. Komise dále obdržela další podrobnosti o postupu schvalování plánu recyklace lodí v Turecku, jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013. Evropský seznam by proto měl být odpovídajícím způsobem aktualizován.

(14) Komise byla informována o změnách názvu a kontaktních údajů zařízení na recyklaci lodí ([13]) nacházejícího se v Turecku. Evropský seznam by proto měl být odpovídajícím způsobem aktualizován.

(15) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(16) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 25 nařízení (EU) č. 1257/2013,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/2323 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

([8]) „Fornæs ApS“ a „Smedegaarden A/S“.
([9]) „Damen Verolme Rotterdam B.V.“ a „Scheepssloperij Nederland B.V.“.
([10]) „Able UK Limited“ a „Dales Marine Services Ltd.“.
([11]) „Les recycleurs Bretons“ (Francie) a „Kvaerner AS“ (Norsko).
([12]) „DDR VESSELS XXI, S.L“.
([13]) „Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.“.

V Bruselu dne 22. července 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA

Evropský seznam zařízení na recyklaci lodí podle článku 16 nařízení (EU) č. 1257/2013

ČÁST A

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se v členském státě

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
BELGIE						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgie Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 265 metrů Šířka: 37 metrů Ponor: 12,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	34 000 ([4])	31. března 2025
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánsko www.fayard.dk Telefon: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 415 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 7,8 metru	Zařízení na recyklaci lodí je regulováno v souladu s platnými právními předpisy a s podmínkami stanovenými v environmentálním povolení ze dne 7. listopadu 2018, které vydala obec Kerteminde. Environmentální povolení zahrnuje podmínky pro provozní hodiny, zvláštní provozní podmínky,	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ([5])	7. listopadu 2023

			manipulaci a skladování odpadu a rovněž podmínku, že tato činnost musí být prováděna v suchém doku.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 7 metrů GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	30 000 ([6])	12. května 2026
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dánsko www.jatob.dk Telefon: +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Na boku, lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 30 metrů Ponor: 6 metrů	Na manipulaci s frakcemi odpadu a jejich skladování se vydává ekologické povolení. Nebezpečný odpad se v dané lokalitě může přechodně uskladnit až po dobu jednoho roku.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	13 000 ([7])	9. března 2025
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko www. modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 14 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 9. března 2018 vydala obec Frederikshavn. Obec Frederikshavn má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí. Zařízení nesmí skladovat nebezpečný odpad po dobu delší než jeden rok.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ([8])	23. srpna 2023

Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net Telefon: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Na boku, lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů* Šířka: 48 metrů Ponor: 7,5 metru (*Pokud je délka > 170 metrů, je vyžadováno povolení od obce Esbjerg)	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 4. června 2015 vydala obec Esbjerg. Obec Esbjerg má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	20 000 ([9])	11. března 2026
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dánsko www.stenarecycling.dk Telefon: +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 40 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 10 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 5. října 2017 vydala obec Esbjerg. Obec Esbjerg má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ([10])	7. února 2024
ESTONSKO						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonsko Telefon: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Na vodě u přístavní hráze a v plovoucím doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 197 metrů Šířka: 32 metrů Ponor: 9,6 metru	Povolení pro nakládání s odpadem č. KL-511809. Licence pro nakládání s nebezpečným odpadem č. 0546. Pravidla přístavu Vene-Balti, příručka o recyklaci lodí MSR-Refonda. Systém environmentálního řízení, nakládání s odpady EP 4.4.6–1–13 Zařízení může recyklovat pouze ty nebezpečné materiály, pro které mu byla vydána licence.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	24 364 ([11])	15. února 2026

ŠPANĚLSKO						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Španělsko Telefon: +34 944971152 E-mail: redena@redena.es www.redena.es	Demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 120 metrů Šířka: 20 metrů Ponor: 6 metrů	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je správa přístavu	2 086 ([12])	3. března 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Přístav El Musel Gijon Španělsko Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Na boku, demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 169,9 metru (Lodě s větší délkou, jež mohou způsobit nulové nebo záporné překlopení rampy, mohou být přijaty na základě podrobné studie proveditelnosti.) Šířka: 25 metrů	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je správa přístavu	3 600 ([13])	28. července 2025
FRANCIE						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 140 metrů Šířka: 25 metrů Boční výška: 5 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí	0 ([14])	11. prosince 2022

GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francie Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Plovoucí a skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 18 metrů Boční výška: 7 metrů LDT: 7 000	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí	16 000 ([15])	30. prosince 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francie Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 240 metrů Šířka: 37 metrů Boční výška: 17 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí	18 000 ([16])	21. října 2021
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francie Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 225 metrů Šířka: 34 metrů Boční výška: 27 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí	15 000 ([17])	19. června 2025
ITÁLIE						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itálie	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení	38 564 ([18])	6. června 2023

Telefon: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it		Maximální rozměry lodi: Délka: 350 metrů Šířka: 75 metrů Boční výška: 16 metrů GT: 130 000				
LOTYŠSKO						
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Lotyšsko Telefon: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Na boku (mokré kotviště), suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 165 metrů Šířka: 22 metrů Boční výška: 7 metrů GT: 12 000	Viz vnitrostátní povolení č. LI12IB0053	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ([19])	17. července 2024
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (kotviště 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 130 metrů Šířka: 35 metrů Boční výška: 10 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-15/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	1 500 ([20])	12. března 2025
UAB Armar Minijos 180 (kotviště 131A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Boční výška: 5 metrů GT: 1 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-51/2017	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	3 910 ([21])	19. dubna 2022

UAB Demeksa Nemuno g. 42A (kotviště 121), LT 93277 Klaipėda Litva Telefon: +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 58 metrů Šířka: 16 metrů Boční výška: 5 metrů GT: 3500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-64/2019	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ([22])	22. května 2024
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (kotviště 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46483940 / 483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: 55 metrů Boční výška: 14 metrů GT: 70 000	Viz vnitrostátní povolení č. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	20 140 ([23])	30. dubna 2025
NIZOZEMSKO						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nizozemsko Telefon: +31 181234353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 400 metrů Šířka: 90 metrů Boční výška: 12 metrů Výška: 90 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	0 ([24])	21. května 2026
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Telefon: +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po uvolnění na moře	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 175 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	30 000 ([25])	26. ledna 2026

		Šířka: 40 metrů Boční výška: 10 metrů				
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nizozemsko Telefon: +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po uvolnění na moře	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 120 metrů Šířka: 20 metrů Boční výška: 6 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	15 000 ([26])	28. března 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemsko Telefon: +31 180463990 E-mail: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Mokré kotviště a lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů Šířka: 33 metrů Boční výška: 5,5 metru Výška: 45 metrů (Botlekbridge)	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí. Přípravné činnosti probíhají podél přístavní hráze do doby, než může být trup vyvlečen na lodní skluz za použití navijáku s tažnou kapacitou 2 000 tun.	Výslovné schválení	17 500 ([27])	12. května 2026
			NORSKO			
ADRS Decom Gulen Adresa zařízení: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norsko Adresa kanceláře: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norsko https://adrs.no/	Na boku, lodní skluz, suchý/mokrý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 360 metrů Šířka: bez omezení Boční výška: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2019.0501.T	Výslovné schválení	0 ([28])	1. října 2024

AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norsko https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Šířka: bez omezení Boční výška: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2005.0038.T	Výslovné schválení	31 000 ([29])	28. ledna 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norsko www.greenyard.no	Suchý dok (ve vnitřních prostorách), lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: 25 metrů Boční výška: 20 metrů	Viz vnitrostátní povolení č. 2018.0833.T Hlavní demontážní operace musí být provedeny ve vnitřních prostorách. Ve venkovních prostorách jsou povoleny jen drobnější demontážní a řezací operace potřebné k přemístění lodí do vnitřních prostor. Další podrobnosti viz povolení.	Výslovné schválení	0 ([30])	28. ledna 2024
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norsko www.kleven.no	Na boku, lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 170 metrů Šířka: 35 metrů Boční výška: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2021.0011.T	Výslovné schválení	0 ([31])	9. dubna 2026
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norsko Telefon: +47 40039479 Email: knut@fosengjenvinning.no	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, s výjimkou plošin nebo plavidel používaných k těžbě uhlovodíků Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů	Viz vnitrostátní povolení č. 2006.0250.T	Výslovné schválení	8 000 ([32])	9. ledna 2024

		Šířka: 20 metrů Boční výška: 7 metrů				
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norsko www.akersolutions.com	Na boku (mokré kotviště), lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: bez omezení Boční výška: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2013.0111.T	Výslovné schválení	43 000 ([33])	28. ledna 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norsko www.lutelandetoffshore.com	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: bez omezení Boční výška: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2014.0646.T	Výslovné schválení	14 000 ([34])	28. ledna 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norsko www.norscrap.no	Na boku, plovoucí skluz, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 34 metrů Boční výška: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2017.0864.T Na plovoucím skluzu maximálně 8 000 LDT. U lodí, jejichž výtlak přesahuje 8 000 LDT, je před vytažením na skluz třeba výtlak snížit	Výslovné schválení	4 500 ([35])	1. března 2024
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalsko	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 104 metrů Šířka: 6,5 metru Ponor: 6,5 metru	Podmínky vztahující se k této činnosti jsou stanoveny ve specifikacích připojených k AL č. 5/2015/CCDRC ze dne 26. ledna 2016.	Výslovné schválení	1 900 ([36])	31. prosince 2021

Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt			Dekontaminace a demontáž probíhají na vodorovné a nakloněné rovině podle velikosti lodi. Horizontální rovina má jmenovitou kapacitu 700 tun. Nakloněná rovina má jmenovitou kapacitu 900 tun.			
FINSKO						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finsko Telefon: +358 244511 Email:try@turkurepairyard.com	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 250 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,9 metru	Omezení jsou součástí vnitrostátního environmentálního povolení.	Výslovné schválení	20 000 ([37])	1. října 2023
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Telefon: +44 2890534189 Fax: +44 2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suchý dok a mokré kotviště	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 556 metrů Šířka: 93 metrů Ponor: 7,5 metru DWT: 550 000	Lokalita funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. LN/20/11, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	12 000 ([38])	16. června 2025

([1]) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
([2]) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.
([3]) Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam se shoduje s datem konce platnosti povolení či oprávnění uděleného zařízení v daném členském státě.
([4]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
([5]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
([6]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
([7]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
([8]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 200 000 LDT.
([9]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.

([10]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.
([11]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 36 000 LDT.
([12]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 6000 LDT.
([13]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
([14]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
([15]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 18 000 LDT.
([16]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 23 000 LDT.
([17]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.
([18]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
([19]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.
([20]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
([21]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 6 000 LDT.
([22]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 10 000 LDT.
([23]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 45 000 LDT.
([24]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
([25]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
([26]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
([27]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.
([28]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.
([29]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.
([30]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
([31]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
([32]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 10 000 LDT.
([33]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 85 000 LDT.
([34]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 200 000 LDT.
([35]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 100 000 LDT.
([36]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 5 000 LDT.
([37]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.
([38]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 300 000 LDT.

ČÁST B

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se ve třetí zemi

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
TURECKO						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182107–08–09 Email: info@avsargemiltd.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě vrtných zařízení, Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 50 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	54 224 ([4])	2. prosince 2025
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182165	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 75 metrů Ponor: 17 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný	91 851 ([5])	7. července 2024

Email: info@isiksanship.com www.isiksanship.com				dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 50 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	55 503 ([6])	12. února 2025
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 100 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	55 495 ([7])	9. prosince 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turecko	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 63 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán	50 350 ([8])	9. prosince 2023

Telefon: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr				recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 70 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	62 471 ([9])	12. února 2025
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182036 E-mail: shipyard@simseklergroup.com.tr	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 95 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	51 569 ([10])	2. prosince 2025
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 90 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	66 167 ([11])	12. února 2025

		Ponor: 15 metrů				
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené státy Telefon: 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 366 metrů Šířka: 48 metrů Ponor: 9 metrů	Podmínky, za kterých se povoluje provoz zařízení, jsou definovány v oprávněních, osvědčeních a povoleních, které byly zařízení uděleny Úřadem pro ochranu životního prostředí Spojených států amerických, komisí pro kvalitu životního prostředí státu Texas, pozemkovým úřadem státu Texas a pobřežní stráží USA. V americkém zákoně o kontrole toxických látek se zakazuje dovoz plavidel pod cizí vlajkou do USA, pokud tato plavidla obsahují koncentrace PCB větší než 50 ppm. Zařízení má dva skluzy s rampami na konečnou recyklaci plavidel (východní skluz a západní skluz). Lodě plující pod vlajkou členských států EU se recyklují výlučně na východním skluzu.	Spojené státy v současné době nemají ve svých právních předpisech postup týkající se schvalování plánů recyklace lodi.	120 000 ([12])	9. prosince 2023“

([1]) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
([2]) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.
([3]) Zařazení zařízení na recyklaci lodí nacházejícího se ve třetí zemi na evropský seznam je platné po dobu pěti let ode dne, kdy vstoupí v platnost příslušné prováděcí rozhodnutí Komise, v němž se stanoví zařazení tohoto zařízení, pokud není stanoveno jinak.
([4]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 60 000 LDT.
([5]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 120 000 LDT.
([6]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 60 000 LDT.
([7]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 80 000 LDT.
([8]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 60 000 LDT.
([9]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 90 000 LDT.
([10]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 70 000 LDT.
([11]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 100 000 LDT.
([12]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 120 000 LDT.“