II

(Voorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de diepte van de groeven in luchtbanden van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

COM(87) 407 def.

(Door de Commissie bij de Raad ingediend op 25 september 1987)

(87/C 279/06)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de Raad en de vertegenwoordigers van de Regeringen der Lid-Staten in het kader van de Raad bijeen, op 19 december 1984 een resolutie betreffende de verkeersveiligheid [1] hebben aangenomen, waarin de Commissie wordt verzocht voorstellen op dit gebied bij de Raad in te dienen;

Overwegende dat het Europese Parlement op 18 februari 1986 een resolutie heeft aangenomen betreffende een programma van de Gemeenschap voor het Jaar van de Verkeersveiligheid [2], waarin de diepte van de groeven in luchtbanden wordt genoemd als een van de punten ten aanzien waarvan zo spoedig mogelijk gemeenschappelijke bepalingen dienen te worden vastgesteld;

Overwegende dat de voorschriften waaraan luchtbanden van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan op grond van de nationale wetgevingen moeten voldoen onder meer betrekking hebben op de diepte van de groeven van luchtbanden, vooral tijdens het gebruik;

Overwegende dat deze voorschriften van Lid-Staat tot Lid-Staat verschillen en dat als gevolg hiervan voor de automobilist ernstige problemen op het vlak van de aansprakelijkheid ontstaan, wanneer hij met zijn voertuig op het grondgebied van de verschillende Lid-Staten, dat wil zeggen op het grondgebied van de Gemeenschap rijdt;

Overwegende dat harmonisatie van deze voorschriften het vrije verkeer van voertuigen tussen de Lid-Staten onderling zal vergemakkelijken;

Overwegende dat harmonisatie van deze voorschriften noodzakelijk en ten volle gerechtvaardigd is door de grotere mate van veiligheid die men hiermee voor de weggebruiker wil bewerkstelligen; dat vaststelling van de voorschriften inzake de slijtingsindicatoren voor de groeven van luchtbanden, welke reeds in 1977 zijn voorgesteld [3], eveneens dringend noodzakelijk is;

Overwegende dat harmonisatie van de diepte van de groeven in luchtbanden, hoewel het een bijzonder en specifiek probleem is, toch past in het kader van de doelstellingen en werkzaamheden van 1986, het Jaar van de Verkeersveiligheid in de Gemeenschap,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De Lid-Staten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtbanden van de voertuigen van de categorieën M_1, N_1, O_1 en O_2, als gedefinieerd in bijlage I van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad [4], gedurende de volledige gebruiksduur op de weg over het gehele loopvlak groeven hebben met een diepte van meer dan 1,6 mm.

Artikel 2

Na raadpleging van de Commissie gaan de Lid-Staten vóór 31 december 1987 over tot goedkeuring en bekendmaking van de wettelijke en bestuursrechtelijke maatregelen die nodig zijn om met ingang van 1 juni 1988 aan deze richtlijn te voldoen.

De Lid-Staten delen de Commissie de tekst van de bepalingen mede die door hen met het oog op toepassing van deze richtlijn worden vastgesteld.

Artikel 3

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

(1) PB nr. C 341 van 21. 12. 1984, blz. 1.

(2) PB nr. C 68 van 24. 3. 1986, blz. 35.

(3) PB nr. C 37 van 14. 2. 1977, blz. 1.

(4) PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.