KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/1177

av den 7 augusti 2020

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/469 vad gäller senareläggande av tillämpningsdatum för vissa åtgärder i samband med covid-19-pandemin

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 36.1 c och g, artikel 43.1 a och f, samt artikel 44.1, och

av följande skäl:

(1) Åtgärder som införts för att begränsa covid-19-pandemin hämmar allvarligt medlemsstaternas och luftfartsindustrins möjligheter att förbereda sig inför tillämpningen av ett antal nyligen antagna genomförandeförordningar som gäller flygsäkerhet.

(2) Isolering, förändrade arbetsförhållanden och tillgång på arbetskraft i kombination med den extra arbetsbelastning som krävs för att hantera de betydande negativa konsekvenserna av covid-19-pandemin för alla berörda parter försvårar förberedelserna för tillämpningen av dessa genomförandeförordningar.

(3) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/469 ([2]) kommer delvis att tillämpas från och med den 5 november 2020. Anpassningen av de gemensamma rapporteringskraven och kraven avseende SNOWTAM- och METAR-formaten genom denna genomförandeförordning, så att kraven stämmer överens med Internationella civila luftfartsorganisationens (*Icao*, International Civil Aviation Organization) standardbestämmelser och rekommendationer, försvåras av bristen på resurser hos behöriga myndigheter och operatörer på grund av covid-19-utbrottet och bör därför senareläggas för att ge de berörda myndigheterna och aktörerna tid att förbereda genomförandet.

(4) Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet har bekräftat för kommissionen att det är möjligt att senarelägga tillämpningen av de bestämmelser som avses i skäl 3 utan att detta inverkar negativt på flygsäkerheten, eftersom det är för en mycket begränsad tid och de nya åtgärderna syftar till att uppdatera redan tillämpliga bestämmelser i enlighet med Icaos gällande standardbestämmelser och rekommendationer.

(5) För att ge de nationella myndigheterna och alla berörda parter omedelbar hjälp under covid-19-pandemin och göra det möjligt för dem att anpassa sina planerade förberedelser till den senarelagda tillämpningen av de berörda bestämmelserna, bör denna förordning träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/469 av den 14 februari 2020 om ändring av förordning (EU) nr 923/2012, förordning (EU) nr 139/2014 samt förordning (EU) 2017/373 vad gäller krav för flygledningstjänst/flygtrafiktjänster, utformning av luftrumsstrukturer och datakvalitet, säkerhet på banan och om upphävande av förordning (EU) nr 73/2010 (EUT L 104, 3.4.2020, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2020/469 ska ersättas med följande:

”Artikel 5

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 27 januari 2022.

Följande bestämmelser ska tillämpas från och med den 12 augusti 2021:

a) I bilaga I: punkt 10 b.

b) I bilaga III, punkt 6: Tillägg 3 – SNOWTAM-FORMAT.

Punkt 5 i bilaga III ska tillämpas från och med den 5 november 2020, med undantag för punkt 5 v: Tillägg 1 – Mall för METAR, som ska tillämpas från och med den 12 augusti 2021.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 7 augusti 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande