PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/1177

od 7. kolovoza 2020.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/469 u pogledu odgode datumâ primjene određenih mjera u kontekstu pandemije COVID-a 19

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 36. stavak 1. točke (c) i (g), članak 43. stavak 1. točke (a) i (f) i članak 44. stavak 1.,

budući da:

(1) Mjere koje su uvedene u cilju sprječavanja širenja pandemije COVID-a 19 ozbiljno otežavaju pripreme država članica i zrakoplovne industrije za primjenu niza nedavno donesenih provedbenih uredbi u području zrakoplovne sigurnosti.

(2) Mjere ograničavanja kontakata, promjene uvjeta rada i raspoloživosti osoblja te dodatno radno opterećenje potrebno za svladavanje znatnih negativnih posljedica pandemije COVID-a 19 svim subjektima otežavaju pripreme za primjenu tih provedbenih uredbi.

(3) Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/469 ([2]) djelomično će se primjenjivati od 5. studenoga 2020. Prilagodba zajedničkih zahtjeva za izvješćivanje i zahtjeva koji se odnose na format METAR i SNOWTAM, u skladu sa standardima i preporučenim praksama Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO) koje su uvedene tom provedbenom uredbom otežana je zbog nedostatka resursa nadležnih tijela i predmetnih operatora uzrokovanog pandemijom COVID-a 19 i stoga bi je trebalo odgoditi kako bi se nadležna tijela i dionici mogli pripremiti za njihovu primjenu.

(4) Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa Komisiji je potvrdila da je moguće odgoditi primjenu odredaba iz uvodne izjave 3., a da se pri tome ne ugrozi sigurnost zrakoplovstva jer je riječ o vrlo ograničenom razdoblju, a cilj je dotičnih novih mjera prilagodba odredaba koje su već na snazi u skladu s aktualnim standardima i preporučenim praksama ICAO-a.

(5) Kako bi se trenutačno smanjio pritisak na nacionalna tijela i sve dionike tijekom pandemije COVID-a 19 i omogućilo im se da prilagode svoje planove za kasniju primjenu predmetnih odredaba, ova bi Uredba trebala stupiti na snagu sljedećeg dana od njezine objave u *Službenom listu Europske unije*.

(6) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/469 od 14. veljače 2020. o izmjeni Uredbe (EU) br. 923/2012, Uredbe (EU) br. 139/2014 i Uredbe (EU) 2017/373 u pogledu zahtjeva za upravljanje zračnim prometom/uslugama u zračnoj plovidbi, oblikovanja struktura zračnog prostora i kvalitete podataka, sigurnosti uzletno-sletnih staza te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije br. 73/2010 (SL L 104, 3.4.2020., str. 1.).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Članak 5. Provedbene uredbe (EU) 2020/469 zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 5.*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 27. siječnja 2022.

Sljedeće se odredbe primjenjuju od 12. kolovoza 2021.:

(a) točka 10. podtočka (b) Priloga I.;

(b) u Prilogu III, točki 6.: Dodatak 3.: „FORMAT ZA SNOWTAM”.

Točka 5. Priloga III. primjenjuje se od 5. studenoga 2020., osim točke 5. podtočke v.: Dodatak 1. Predložak za METAR, koja se primjenjuje od 12. kolovoza 2021.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. kolovoza 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN