Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/226

27.1.2026

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/226

av den 15 juli 2025

om ingående på unionens vägnar av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om ändring av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg av den 29 juni 2022

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.6 a,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande, och

av följande skäl:

(1) Genom beslut (EU) 2022/1158 ([1]) bemyndigade rådet undertecknandet av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg ([2]) (*avtalet*). Avtalet har tillämpats provisoriskt sedan den 29 juni 2022, ingåendet av det godkändes genom rådets beslut (EU) 2022/2435 ([3]), och genom beslut nr 2/2023 av den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg ([4]) förlängdes det till och med den 30 juni 2024.

(2) I enlighet med rådets beslut (EU) 2024/1876 ([5]) undertecknades avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om ändring av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg av den 29 juni 2022 ([6]) (*ändringsavtalet*) den 20 juni 2024, med förbehåll för att det ingås vid en senare tidpunkt. Ändringsavtalet har tillämpats provisoriskt sedan den dag då det undertecknades.

(3) Avtalet har visat sig vara av avgörande betydelse för Ukraina; det stödjer det ukrainska samhället och den ukrainska ekonomin genom att tillåta vägtransportoperatörer från unionen och från Ukraina att genomföra godstransporter till och genom Ukrainas territorium till unionen och omvänt, och stödjer därmed även solidaritetskorridorerna för Ukraina. Dess effekter är fortsatt positiva även för Europeiska unionen, särskilt för unionens export till Ukraina.

(4) De omständigheter som motiverade ingåendet av avtalet föreligger fortfarande, särskilt de betydande störningar som transportsektorn i Ukraina står inför till följd av Rysslands anfallskrig mot Ukraina.

([1]) Rådets beslut (EU) 2022/1158 av den 27 juni 2022 om undertecknande på unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg (EUT L 179, 6.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
([2]) EUT L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([3]) Rådets beslut (EU) 2022/2435 av den 5 december 2022 om ingående på Europeiska unionens vägnar av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg (EUT L 319, 13.12.2022, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) Beslut nr 2/2023 av den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg av den 16 mars 2023 avseende förlängning av avtalet (EUT L 123, 8.5.2023, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).
([5]) Rådets beslut (EU) 2024/1876 av den 20 juni 2024 om undertecknande på unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om ändring av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg av den 29 juni 2022 (EUT L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) EUT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

(5) Mot bakgrund av de exceptionella och unika omständigheter som gör det nödvändigt att ingå ändringsavtalet, och i enlighet med fördragen, är det lämpligt att unionen tillfälligt utövar den relevanta delade befogenhet som den har tilldelats genom fördragen. Eventuella konsekvenser för fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna som följer av detta beslut bör vara strikt tidsbegränsade. Den befogenhet som utövas av unionen på grundval av detta beslut och avtalet bör därför utövas endast under avtalets tillämpningsperiod. Den sålunda utövade delade befogenheten kommer i enlighet med detta inte längre att utövas av unionen när avtalet upphör att vara tillämpligt. Utan att det påverkar andra unionsåtgärder, och med förbehåll för att de unionsåtgärderna efterlevs, kommer denna befogenhet i enlighet med artikel 2.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) därefter återigen att utövas av medlemsstaterna. Vidare erinras det om att, såsom anges i protokollet om utövandet av delade befogenheter, fogat till fördraget om Europeiska unionen och EUF-fördraget, tillämpningsområdet för utövandet av unionens befogenhet i detta beslut endast omfattar de delar som styrs av detta beslut och avtalet, och inte hela området. Utövandet av unionens befogenhet genom detta beslut påverkar inte unionens och medlemsstaternas respektive befogenheter med avseende på eventuella pågående eller framtida förhandlingar om, eller undertecknande eller ingående av, internationella avtal med något annat tredjeland på det området.

(6) Gemensamma kommittén konstaterade vid sitt sammanträde den 18 december 2023 att avtalet uppfyller sitt avsedda ändamål och att de bakomliggande omständigheter som motiverade avtalet fortfarande föreligger. Parterna noterade dock även flera problem kopplade till tillämpningen och genomförandet av avtalet och dess möjliga lokala effekter på vägtransportsektorn i unionen. Ett begränsat antal ändringar av avtalet behövs således för att underlätta efterlevnaden och stärka genomförandet av det.

(7) För att både unionen och Ukraina fortsatt ska gynnas av avtalets positiva effekter i fråga om att underlätta godstransport på väg mellan och genom Ukraina och unionen, och med förbehåll för de nödvändiga ändringarna, bör avtalet förlängas till och med den 30 juni 2025 med möjlighet till automatisk förnyelse för en period på sex månader.

(8) Ändringsavtalet bör godkännas.

(9) I enlighet med fördragen bör kommissionen göra den anmälan som avses i artikel 2.1 i ändringsavtalet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om ändring av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg av den 29 juni 2022 (*ändringsavtalet*) godkänns härmed på unionens vägnar.

Artikel 2

1. Utövandet av unionens befogenhet enligt detta beslut och avtalet ska vara begränsat till avtalets tillämpningsperiod. Utan att det påverkar andra unionsåtgärder, och med förbehåll för att de unionsåtgärderna efterlevs, ska unionen efter den tillämpningsperioden omedelbart upphöra att utöva den befogenheten, och medlemsstaterna ska återigen utöva sin befogenhet i enlighet med artikel 2.2 i EUF-fördraget.

2. Utövandet av unionens befogenhet enligt detta beslut och avtalet ska inte påverka medlemsstaternas befogenheter med avseende på eventuella pågående eller framtida förhandlingar om, eller undertecknande eller ingående av, internationella avtal som avser godstransport på väg med något annat tredjeland, och med Ukraina med avseende på perioden efter det att avtalet har upphört att vara tillämpligt.

3. Unionens befogenhetsutövande enligt punkt 1 i denna artikel omfattar endast de delar som styrs av detta beslut och avtalet.

4. Detta beslut och avtalet påverkar inte unionens och medlemsstaternas respektive befogenheter på området för godstransporter på väg vad gäller andra delar än dem som styrs av detta beslut och avtalet.

Artikel 3

Kommissionen ska på unionens vägnar göra den anmälan som föreskrivs i artikel 2.1 i ändringsavtalet i syfte att uttrycka unionens samtycke till att bli bunden av ändringsavtalet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 15 juli 2025.

På rådets vägnar

K. KALLAS

Ordförande