2026/226

27.1.2026

DECIZIA (UE) 2026/226 A CONSILIULUI

din 15 iulie 2025

privind încheierea, în numele Uniunii, a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina de modificare a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri din 29 iunie 2022

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (6) litera (a),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

având în vedere avizul Parlamentului European,

întrucât:

(1) Prin Decizia (UE) 2022/1158 ([1]), Consiliul a autorizat semnarea Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri ([2]) (denumit în continuare „acordul"). Acordul se aplică cu titlu provizoriu de la 29 iunie 2022; încheierea sa a fost aprobată prin Decizia (UE) 2022/2435 a Consiliului ([3]), iar prin Decizia nr. 2/2023 a comitetului mixt constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri ([4]) acesta a fost prelungit până la 30 iunie 2024.

(2) În conformitate cu Decizia (UE) 2024/1876 a Consiliului ([5]), Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina de modificare a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri din 29 iunie 2022 ([6]) (denumit în continuare „acordul de modificare") a fost semnat la 20 iunie 2024, sub rezerva încheierii sale la o dată ulterioară. Acordul de modificare se aplică cu titlu provizoriu de la data semnării sale.

(3) Acordul s-a dovedit a fi esențial pentru Ucraina, deoarece a sprijinit societatea și economia acestei țări prin faptul că le-a permis operatorilor de transport rutier de mărfuri din Uniune și din Ucraina să efectueze operațiuni de transport de mărfuri către Ucraina și pe teritoriul acesteia, precum și către și dinspre Uniune și a susținut astfel culoarele de solidaritate pentru Ucraina. Efectele sale rămân pozitive și pentru Uniunea Europeană, în special pentru exporturile Uniunii către Ucraina.

(4) Situația care justifică încheierea acordului continuă să existe, în special perturbările importante cu care se confruntă sectorul transporturilor din Ucraina în urma războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei.

([1]) Decizia (UE) 2022/1158 a Consiliului din 27 iunie 2022 privind semnarea, în numele Uniunii, și aplicarea cu titlu provizoriu a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri (JO L 179, 6.7.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).

([2]) JO L 179, 6.7.2022, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([3]) Decizia (UE) 2022/2435 a Consiliului din 5 decembrie 2022 privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri (JO L 319, 13.12.2022, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).

([4]) Decizia nr. 2/2023 a comitetului mixt constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri din 16 martie 2023 privind continuarea acordului (JO L 123, 8.5.2023, p. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).

([5]) Decizia (UE) 2024/1876 a Consiliului din 20 iunie 2024 privind semnarea, în numele Uniunii, și aplicarea cu titlu provizoriu a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina de modificare a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri din 29 iunie 2022 (JO L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

([6]) JO L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

(5) Având în vedere circumstanțele excepționale și unice care necesită încheierea acordului de modificare și în conformitate cu tratatele, este oportun ca Uniunea să exercite temporar competența partajată relevantă care îi este conferită prin tratate. Orice efect al prezentei decizii asupra repartizării competențelor între Uniune și statele membre ar trebui să fie strict limitat în timp. Competența exercitată de Uniune în temeiul prezentei decizii și al acordului ar trebui, prin urmare, să fie exercitată numai în perioada de aplicare a acordului. În consecință, competența partajată astfel exercitată va înceta să fie exercitată de către Uniune de îndată ce acordul încetează să se aplice. Fără a aduce atingere altor măsuri ale Uniunii și sub rezerva respectării acestora, competența respectivă va fi ulterior exercitată din nou de statele membre, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). În plus, se reamintește faptul că, astfel cum se prevede în Protocolul privind exercitarea competențelor partajate, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la TFUE, în prezenta decizie domeniul de aplicare al exercitării competenței Uniunii include numai elementele reglementate de prezenta decizie și de acord, și nu întregul domeniu. Exercitarea competenței Uniunii prin prezenta decizie nu aduce atingere competențelor respective ale Uniunii și ale statelor membre în ceea ce privește orice negociere, semnare sau încheiere în curs sau viitoare a unor acorduri internaționale în respectivul domeniu cu orice altă țară terță.

(6) În cadrul reuniunii comitetului mixt care a avut loc la 18 decembrie 2023 s-a concluzionat că acordul își îndeplinește scopul preconizat și că se menține valabilitatea condițiilor care stau la baza acordului. Cu toate acestea, părțile au evidențiat, de asemenea, mai multe aspecte care decurg din aplicarea și punerea în aplicare a acordului și din posibilul impact al acestuia la nivel local asupra sectorului transportului rutier din Uniune. Prin urmare, sunt necesare modificări limitate ale acordului, pentru a facilita asigurarea respectării acestuia și pentru a consolida punerea sa în aplicare.

(7) Pentru ca atât Uniunea, cât și Ucraina să beneficieze în continuare de efectele pozitive ale acordului în ceea ce privește facilitarea transportului rutier de mărfuri între și prin Ucraina și Uniune și sub rezerva modificărilor necesare, ar trebui ca acordul să fie prelungit până la 30 iunie 2025, cu posibilitatea unei reînnoiri tacite pentru o perioadă de șase luni.

(8) Acordul de modificare ar trebui să fie aprobat.

(9) În conformitate cu tratatele, Comisia ar trebui să efectueze notificarea prevăzută la articolul 2 alineatul (1) din acordul de modificare,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se aprobă, în numele Uniunii, Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina de modificare a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri din 29 iunie 2022 (denumit în continuare „acordul de modificare”).

Articolul 2

(1) Exercitarea competenței Uniunii în temeiul prezentei decizii și al acordului se limitează la perioada de aplicare a acordului. Fără a aduce atingere altor măsuri ale Uniunii și sub rezerva respectării acestora, după expirarea acestei perioade de aplicare Uniunea încetează imediat exercitarea competenței respective, statele membre începând să își exercite din nou propria competență în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din TFUE.

(2) Exercitarea competenței Uniunii în temeiul prezentei decizii și al acordului nu aduce atingere competenței statelor membre în ceea ce privește orice negociere, semnare sau încheiere în curs sau viitoare a unor acorduri internaționale privind transportul rutier de mărfuri cu orice altă țară terță, precum și cu Ucraina în ceea ce privește perioada ulterioară încetării aplicării acordului.

(3) Exercitarea de către Uniune a competenței menționate la alineatul (1) de la prezentul articol vizează numai elementele reglementate prin prezenta decizie și prin acord.

(4) Prezenta decizie și acordul nu aduc atingere competențelor respective ale Uniunii și ale statelor membre în domeniul transportului rutier de mărfuri în ceea ce privește alte elemente decât cele reglementate prin prezenta decizie și prin acord.

Articolul 3

Comisia efectuează, în numele Uniunii, notificarea prevăzută la articolul 2 alineatul (1) din acordul de modificare, pentru a exprima aprobarea Uniunii față de asumarea de obligații în temeiul acordului de modificare.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 15 iulie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

K. KALLAS