Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/226

27.1.2026

BESLUIT (EU) 2026/226 VAN DE RAAD

van 15 juli 2025

betreffende de sluiting, namens de Unie, van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg van 29 juni 2022

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 6, punt a),

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Gezien de goedkeuring van het Europees Parlement,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Besluit (EU) 2022/1158 ([1]) heeft de Raad machtiging verleend tot de ondertekening van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg ([2]) (de "overeenkomst"). De overeenkomst wordt voorlopig toegepast sinds 29 juni 2022; de sluiting ervan werd door Besluit (EU) 2022/2435 van de Raad goedgekeurd ([3]) en door Besluit nr. 2/2023 van het bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne opgerichte gemengd comité inzake goederenvervoer over de weg ([4]) werd de overeenkomst verlengd tot en met 30 juni 2024.

(2) Overeenkomstig Besluit (EU) 2024/1876 van de Raad ([5]) is de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg van 29 juni 2022 ([6]) (de "wijzigingsovereenkomst") ondertekend op 20 juni 2024, onder voorbehoud van de sluiting ervan op een latere datum. De wijzigingsovereenkomst wordt voorlopig toegepast sinds de datum waarop ze is ondertekend.

(3) De overeenkomst is van essentieel belang gebleken voor Oekraïne en ondersteunt de Oekraïense samenleving en economie door ondernemers van goederenvervoer over de weg uit de Unie en Oekraïne toe te staan goederenvervoer te verrichten naar en over het Oekraïense grondgebied naar de Unie en *vice versa*, waardoor ook de solidariteitscorridors voor Oekraïne worden ondersteund. De effecten ervan zijn ook nog steeds positief voor de Europese Unie, met name voor de uitvoer van de Unie naar Oekraïne.

(4) De omstandigheden die de sluiting van de overeenkomst rechtvaardigden, bestaan nog altijd, met name de belangrijke verstoringen waarmee de vervoerssector in Oekraïne wordt geconfronteerd als gevolg van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne.

([1]) Besluit (EU) 2022/1158 van de Raad van 27 juni 2022 inzake de ondertekening, namens de Unie, en de voorlopige toepassing van de Overeenkomst betreffende het goederenvervoer over de weg tussen de Europese Unie en Oekraïne (PB L 179 van 6.7.2022, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).

([2]) PB L 179 van 6.7.2022, blz. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([3]) Besluit (EU) 2022/2435 van de Raad van 5 december 2022 inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne betreffende het goederenvervoer over de weg (PB L 319 van 13.12.2022, blz. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).

([4]) Besluit nr. 2/2023 van het bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg opgerichte gemengd comité van 16 maart 2023 betreffende de voortzetting van de Overeenkomst (PB L 123 van 8.5.2023, blz. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).

([5]) Besluit (EU) 2024/1876 van de Raad van 20 juni 2024 betreffende de ondertekening, namens de Unie, en de voorlopige toepassing van de overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg van 29 juni 2022 (PB L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

([6]) PB L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

(5) Gezien de buitengewone en unieke omstandigheden die tot de sluiting van de wijzigingsovereenkomst nopen en overeenkomstig de Verdragen, is het passend dat de Unie tijdelijk de relevante gedeelde bevoegdheid uitoefent die haar bij de Verdragen is toebedeeld. Alle gevolgen van dit besluit voor de verdeling van de bevoegdheden tussen de Unie en de lidstaten moeten strikt in de tijd worden beperkt. De Unie mag de bevoegdheid die zij op basis van dit besluit en de overeenkomst uitoefent, derhalve uitsluitend tijdens de toepassingsperiode van de overeenkomst uitoefenen. Dientengevolge zal de uitoefening door de Unie van de aldus uitgeoefende gedeelde bevoegdheid ophouden zodra de overeenkomst ophoudt van toepassing te zijn. Onverminderd andere maatregelen van de Unie en onder voorbehoud van de naleving van die maatregelen van de Unie, zullen de lidstaten overeenkomstig artikel 2, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) die bevoegdheid daarna weer uitoefenen. Voorts zij eraan herinnerd dat, zoals bepaald in het aan het Verdrag betreffende de Europese Unie en het aan het VWEU gehechte Protocol betreffende de uitoefening van de gedeelde bevoegdheden, de uitoefening van de bevoegdheid door de Unie in dit besluit enkel betrekking heeft op de door dit besluit en de overeenkomst geregelde materie en niet op het gehele gebied. De uitoefening van de bevoegdheid door de Unie uit hoofde van dit besluit laat de respectieve bevoegdheden van de Unie en de lidstaten met betrekking tot lopende of toekomstige onderhandelingen over internationale overeenkomsten met andere derde landen op dat gebied, of de ondertekening of sluiting van dergelijke overeenkomsten, onverlet.

(6) Tijdens de vergadering van het gemengd comité van 18 december 2023 werd geconcludeerd dat de overeenkomst beantwoordt aan het beoogde doel en dat de onderliggende voorwaarden die de overeenkomst rechtvaardigen, geldig blijven. De partijen hebben echter ook nota genomen van verschillende problemen in verband met de toepassing en uitvoering van de overeenkomst en de mogelijke gevolgen ervan op lokaal niveau voor de wegvervoersector in de Unie. Er zijn dan ook beperkte wijzigingen van de overeenkomst nodig om de handhaving ervan te vergemakkelijken en de uitvoering ervan te versterken.

(7) Opdat zowel de Unie als Oekraïne kunnen blijven profiteren van de positieve effecten van de overeenkomst, namelijk het vergemakkelijken van het goederenvervoer over de weg tussen en door Oekraïne en de Unie, en behoudens de nodige wijzigingen, moet de overeenkomst worden verlengd tot en met 30 juni 2025, met de mogelijkheid van een verdere stilzwijgende verlenging met één periode van zes maanden.

(8) De wijzigingsovereenkomst moet worden goedgekeurd.

(9) Overeenkomstig de Verdragen dient de Commissie de in artikel 2, lid 1, van de wijzigingsovereenkomst bedoelde kennisgeving te verrichten,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg van 29 juni 2022 (de "wijzigingsovereenkomst") wordt namens de Unie goedgekeurd.

Artikel 2

1. De uitoefening van de bevoegdheid door de Unie op grond van dit besluit en de overeenkomst is beperkt tot de toepassingsperiode van de overeenkomst. Onverminderd andere maatregelen van de Unie en onder voorbehoud van de naleving van die maatregelen van de Unie, houdt de Unie, nadat die toepassingsperiode is afgelopen, onmiddellijk op die bevoegdheid uit te oefenen en oefenen de lidstaten hun bevoegdheid weer uit overeenkomstig artikel 2, lid 2, VWEU.

2. De uitoefening van de bevoegdheid door de Unie op grond van dit besluit en de overeenkomst laat de bevoegdheid van de lidstaten inzake eventuele lopende of toekomstige onderhandelingen over internationale overeenkomsten inzake goederenvervoer over de weg met andere derde landen, en met Oekraïne voor de periode nadat de overeenkomst is opgehouden van toepassing te zijn, of de ondertekening of sluiting van dergelijke overeenkomsten, onverlet.

3. De in lid 1 van dit artikel bedoelde uitoefening van de bevoegdheid door de Unie heeft enkel betrekking op de door dit besluit en de overeenkomst geregelde materie.

4. Dit besluit en de overeenkomst laten de respectieve bevoegdheden van de Unie en de lidstaten op het gebied van goederenvervoer over de weg met betrekking tot andere materie dan de door dit besluit en de overeenkomst geregelde materie, onverlet.

Artikel 3

De Commissie gaat namens de Unie over tot de in artikel 2, lid 1, van de wijzigingsovereenkomst bedoelde kennisgeving, waarmee de instemming van de Unie om door de wijzigingsovereenkomst gebonden te zijn, tot uiting wordt gebracht.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel, 15 juli 2025.

Voor de Raad

De voorzitter

K. KALLAS