2026/226

2026 1 27

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2026/226

2025 m. liepos 15 d.

dėl Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo, kuriuo iš dalies keičiamas 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais, sudarymo Sąjungos vardu

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 6 dalies a punktu,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento pritarimą,

kadangi:

(1) Sprendimu (ES) 2022/1158 ([1]) Taryba leido pasirašyti Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimą dėl krovinių vežimo keliais ([2]) (toliau – Susitarimas). Susitarimas laikinai taikomas nuo 2022 m. birželio 29 d., jo sudarymas patvirtintas Tarybos sprendimu (ES) 2022/2435 ([3]) ir Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimu dėl krovinių vežimo keliais įsteigto Jungtinio komiteto sprendimu Nr. 2/2023 ([4]), jo galiojimas buvo pratęstas iki 2024 m. birželio 30 d.;

(2) vadovaujantis Tarybos sprendimu (ES) 2024/1876 ([5]), Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas, kuriuo iš dalies keičiamas 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais ([6]), (toliau – dalinio pakeitimo susitarimas) buvo pasirašytas 2024 m. birželio 20 d. su sąlyga, kad jis bus sudarytas vėliau. Dalinio pakeitimo susitarimas yra laikinai taikomas nuo jo pasirašymo dienos;

(3) Susitarimas pasirodė esąs labai svarbus Ukrainai, nes juo, sudarant sąlygas Sąjungos ir Ukrainos krovininio kelių transporto paslaugų teikėjams vykdyti krovinių vežimo į Ukrainos teritoriją ir per ją į Sąjungą (ir atvirkščiai) operacijas ir taip kartu užtikrinant Ukrainai skirtų solidarumo koridorių veikimą, remiama Ukrainos visuomenė ir ekonomika. Be to, jo poveikis Europos Sąjungai, ypač Sąjungos eksportui į Ukrainą, tebėra teigiamas;

(4) Susitarimo sudarymą pateisinančios sąlygos, visų pirma tai, kad dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą šios šalies transporto sektoriuje kyla didelių sutrikimų, išlieka nepakitusios;

([1]) 2022 m. birželio 27 d. Tarybos sprendimas (ES) 2022/1158 dėl Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais pasirašymo Sąjungos vardu ir laikino taikymo (OL L 179, 2022 7 6, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
([2]) OL L 179, 2022 7 6, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([3]) 2022 m. gruodžio 5 d. Tarybos sprendimas (ES) 2022/2435 dėl Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais sudarymo Europos Sąjungos vardu (OL L 319, 2022 12 13, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) 2023 m. kovo 16 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimu dėl krovinių vežimo keliais įsteigto Jungtinio komiteto sprendimą Nr. 2/2023 dėl Susitarimo pratęsimo (OL L 123, 2023 5 8, p. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).
([5]) 2024 m. birželio 20 d. Tarybos sprendimas (ES) 2024/1876 dėl Susitarimo, kuriuo iš dalies keičiamas 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais, pasirašymo Europos Sąjungos vardu ir laikino taikymo (OL L, 2024/1876, 2024 7 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) OL L, 2024/1878, 2024 7 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

(5) atsižvelgiant į išskirtines ir unikalias aplinkybes, dėl kurių būtina sudaryti dalinio pakeitimo susitarimą, ir vadovaujantis Sutartimis, Sąjungai tikslinga laikinai pasinaudoti atitinkama pasidalijamąja kompetencija, kuri jai suteikta pagal Sutartis. Galimas šio sprendimo poveikis Sąjungos ir jos valstybių narių kompetencijos pasidalijimui turėtų būti griežtai ribojamas laiko požiūriu. Todėl kompetencija, kuria Sąjunga naudojasi remdamasi šiuo sprendimu ir Susitarimu, turėtų būti naudojamasi tik šio Susitarimo taikymo laikotarpiu. Atitinkamai pasidalijamąja kompetencija, kuria naudojamasi tokiu būdu, Sąjunga nebesinaudos, kai tik Susitarimas nustos būti taikomas. Nedarant poveikio kitoms Sąjungos priemonėms ir su sąlyga, kad tų Sąjungos priemonių laikomasi, ta kompetencija vėliau vėl naudosis valstybės narės, vadovaujantis Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 2 straipsnio 2 dalimi. Be to, primenama, kad, kaip nustatyta prie Europos Sąjungos sutarties ir SESV pridėtame Protokole dėl kompetencijos pasidalijimo, šiame sprendime numatyta Sąjungos naudojimosi kompetencija aprėptis apima tik tuos aspektus, kuriuos reglamentuoja šis sprendimas ir Susitarimas, ir neapima visos srities. Sąjungos naudojimasis kompetencija pagal šį sprendimą nedaro poveikio atitinkamai Sąjungos ir valstybių narių kompetencijai, susijusiai su bet kokiomis vykstančiomis ar būsimomis derybomis dėl tos srities tarptautinių susitarimų su bet kuria kita trečiąja valstybe arba su tokių susitarimų pasirašymu ar sudarymu;

(6) 2023 m. gruodžio 18 d. vykusiame Jungtinio komiteto posėdyje padaryta išvada, kad Susitarimas atitinka jo numatytą paskirtį ir kad esminės Susitarimą pateisinančios sąlygos tebėra aktualios. Vis dėlto Šalys taip pat atkreipė dėmesį į keletą klausimų, kylančių taikant ir įgyvendinant Susitarimą ir susijusių su jo galimu vietos lygmens poveikiu Sąjungos kelių transporto sektoriui. Todėl, norint sudaryti palankesnes sąlygas užtikrinti Susitarimo vykdymą ir sustiprinti jo įgyvendinimą, reikia nedidelių Susitarimo pakeitimų;

(7) kad tiek Sąjunga, tiek Ukraina galėtų ir toliau naudotis teigiamu Susitarimo poveikiu, t. y. palankesnėmis sąlygomis vežti krovinius keliais tarp Ukrainos ir Sąjungos ir per jas, Susitarimo galiojimas, padarius būtinus pakeitimus, turėtų būti pratęstas iki 2025 m. birželio 30 d., numatant galimybę jo galiojimą savaime pratęsti vienam šešių mėnesių laikotarpiui;

(8) dalinio pakeitimo susitarimas turėtų būti patvirtintas;

(9) vadovaudamasi Sutartimis, Komisija turėtų pateikti dalinio pakeitimo susitarimo 2 straipsnio 1 dalyje numatytą pranešimą,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Sąjungos vardu patvirtinamas Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas, kuriuo iš dalies keičiamas 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais (toliau – dalinio pakeitimo Susitarimas).

2 straipsnis

1. Kompetencija pagal šį sprendimą ir Susitarimą Sąjunga naudojasi tik Susitarimo taikymo laikotarpiu. Nedarant poveikio kitoms Sąjungos priemonėms ir su sąlyga, kad tų Sąjungos priemonių laikomasi, pasibaigus tam taikymo laikotarpiui Sąjunga nedelsdama nustoja naudotis ta kompetencija ir valstybės narės vėl naudojasi savo kompetencija pagal SESV 2 straipsnio 2 dalį.

2. Sąjungos naudojimasis kompetencija pagal šį sprendimą ir Susitarimą nedaro poveikio valstybių narių kompetencijai, susijusiai su bet kokiomis vykstančiomis arba būsimomis derybomis su bet kuria kita trečiąja valstybe ir Ukraina dėl su krovinių vežimu keliais susijusių tarptautinių susitarimų, tokių susitarimų pasirašymu arba sudarymu, kiek tai susiję su laikotarpiu, kai Susitarimas jau nebebus taikomas.

3. Sąjungos naudojimasis kompetencija, nurodytas šio straipsnio 1 dalyje, apima tik šiuo sprendimu ir Susitarimu reglamentuojamus aspektus.

4. Šiuo sprendimu ir Susitarimu nedaromas poveikis atitinkamai Sąjungos ir valstybių narių kompetencijai krovinių vežimo keliais srityje dėl kitų aspektų, nei reglamentuojami šiuo sprendimu ir Susitarimu.

3 straipsnis

Komisija Sąjungos vardu pateikia Susitarimo, kuriuo iš dalies keičiamas Susitarimas, 2 straipsnio 1 dalyje numatytą pranešimą, kuriuo išreiškiamas Sąjungos sutikimas laikytis Susitarimo, kuriuo iš dalies keičiamas Susitarimas.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2025 m. liepos 15 d.

Tarybos vardu

Pirmininkė

K. KALLAS