2026/226

27.1.2026.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2026/226

(2025. gada 15. jūlijs)

par to, lai Savienības vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza 2022. gada 29. jūnija Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 6. punkta a) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta piekrišanu,

tā kā:

(1) Padome ar Lēmumu (ES) 2022/1158 ([1]) atļāva parakstīt Nolīguma starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ([2]) ("Nolīgums"). Nolīgums tiek provizoriski piemērots kopš 2022. gada 29. jūnija, tā noslēgšanu apstiprināja ar Padomes Lēmumu (ES) 2022/2435 ([3]) un ar Apvienotās komitejas, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, Lēmumu Nr. 2/2023 ([4]) tā darbības termiņš tika pagarināts līdz 2024. gada 30. jūnijam.

(2) Saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2024/1876 ([5]) Nolīgums starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza 2022. gada 29. jūnija Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ([6]) ("Grozošais nolīgums"), tika parakstīts 2024. gada 20. jūnijā ar noteikumu, ka tas vēlāk tiks noslēgts. Grozošais nolīgums tiek provizoriski piemērots kopš tā parakstīšanas dienas.

(3) Nolīgums ir izrādījies būtisks Ukrainai – tas atbalstīja Ukrainas sabiedrību un ekonomiku, ļaujot Savienības un Ukrainas kravu autopārvadātājiem veikt kravu pārvadājumus uz Ukrainas teritoriju un caur to uz Savienību un otrādi, tādējādi atbalstot arī solidaritātes joslas Ukrainai. Tas turpina pozitīvi ietekmēt arī Eiropas Savienību, jo īpaši Savienības eksportu uz Ukrainu.

(4) Joprojām pastāv apstākļi, kas pamato Nolīguma noslēgšanu, jo īpaši būtiskie traucējumi, ar kuriem Ukrainas transporta nozare saskaras pēc Krievijas agresijas kara sākšanas pret Ukrainu.

([1]) Padomes Lēmums (ES) 2022/1158 (2022. gada 27. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L 179, 6.7.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).

([2]) OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([3]) Padomes Lēmums (ES) 2022/2435 (2022. gada 5. decembris) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L 319, 13.12.2022., 5. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).

([4]) Apvienotās komitejas, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, Lēmums Nr. 2/2023 (2023. gada 16. marts) par nolīguma darbības turpināšanu (OV L 123, 8.5.2023., 36. lpp., http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).

([5]) Padomes Lēmums (ES) 2024/1876 (2024. gada 20. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza 2022. gada 29. jūnija Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L, 2024/1876, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

([6]) OV L, 2024/1878, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

(5) Ņemot vērā ārkārtējos un unikālos apstākļus, kuru dēļ ir jānoslēdz Grozošais nolīgums, un saskaņā ar Līgumiem ir lietderīgi, ka Savienība uz laiku īsteno attiecīgo dalīto kompetenci, kas tai piešķirta ar Līgumiem. Jebkāda šā lēmuma ietekme uz kompetenču sadalījumu starp Savienību un dalībvalstīm būtu stingri jāierobežo laika ziņā. Kompetence, ko Savienība īsteno, pamatojoties uz šo lēmumu un Nolīgumu, būtu jāīsteno tikai Nolīguma piemērošanas laikā. Tādējādi šādi īstenotu dalīto kompetenci Savienība beigs īstenot, tiklīdz beigsies Nolīguma piemērošana. Neskarot citus Savienības pasākumus un ievērojot minētos Savienības pasākumus, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 2. panta 2. punktu minēto kompetenci pēc tam atkal īstenos dalībvalstis. Turklāt ir jāatgādina – kā izklāstīts Līgumam par Eiropas Savienību un LESD pievienotajā Protokolā par kopīgas kompetences īstenošanu, šajā lēmumā Savienības kompetences darbības joma attiecas tikai uz elementiem, ko reglamentē šis lēmums un Nolīgums, un neattiecas uz visu jomu. Savienības kompetences īstenošana ar šo lēmumu neskar attiecīgās Savienības un dalībvalstu kompetences attiecībā uz notiekošām vai turpmākām sarunām par starptautiskiem nolīgumiem ar kādu citu trešo valsti minētajā jomā vai uz šādu nolīgumu parakstīšanu vai noslēgšanu.

(6) Apvienotās komitejas 2023. gada 18. decembra sanāksmē tika secināts, ka Nolīgums atbilst paredzētajam mērķim un ka Nolīguma pamatā esošie apstākļi joprojām pastāv. Tomēr Puses arī norādīja uz vairākām problēmām, kas izriet no Nolīguma piemērošanas un īstenošanas, un tā iespējamo ietekmi uz autotransporta sektoru vietējā līmenī Savienībā. Tāpēc ir vajadzīgas nelielas izmaiņas Nolīgumā, lai atvieglotu tā izpildes panākšanu un uzlabotu tā īstenošanu.

(7) Lai gan Savienība, gan Ukraina varētu turpināt gūt labumu no Nolīguma pozitīvās ietekmes uz kravu autopārvadājumu atvieglošanu starp Ukrainu un Savienību un caur tām, un ņemot vērā nepieciešamos grozījumus, Nolīguma darbības termiņš būtu jāpagarina līdz 2025. gada 30. jūnijam ar iespēju to automātiski pagarināt uz vienu sešu mēnešu laikposmu.

(8) Grozošais nolīgums būtu jāapstiprina.

(9) Saskaņā ar Līgumiem Komisijai būtu jāsniedz Grozošā nolīguma 2. panta 1. punktā paredzētais paziņojums,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Savienības vārdā tiek apstiprināts Nolīgums starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza 2022. gada 29. jūnija Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ("Grozošais nolīgums").

2. pants

1. Savienības kompetence, ievērojot šo lēmumu un Nolīgumu, tiek īstenota tikai Nolīguma piemērošanas laikā. Neskarot citus Savienības pasākumus un ievērojot minētos Savienības pasākumus, pēc minētā piemērošanas laikposma beigām Savienība nekavējoties beidz īstenot minēto kompetenci un dalībvalstis atkal īsteno savu kompetenci saskaņā ar LESD 2. panta 2. punktu.

2. Savienības kompetences īstenošana, ievērojot šo lēmumu un Nolīgumu, neskar dalībvalstu kompetenci attiecībā uz notiekošām vai turpmākām sarunām par starptautiskiem nolīgumiem par kravu autopārvadājumiem, tādu nolīgumu parakstīšanu vai noslēgšanu ar jebkuru citu trešo valsti un ar Ukrainu attiecībā uz laikposmu pēc Nolīguma piemērošanas termiņa beigām.

3. Šā panta 1. punktā minētā Savienības kompetences īstenošana attiecas tikai uz elementiem, ko reglamentē šis lēmums un Nolīgums.

4. Šis lēmums un Nolīgums neskar Savienības un dalībvalstu attiecīgās kompetences kravu autopārvadājumu jomā attiecībā uz elementiem, ko šis lēmums un Nolīgums nereglamentē.

3. pants

Komisija Savienības vārdā sniegs Grozošā nolīguma 2. panta 1. punktā paredzēto paziņojumu, lai paustu Savienības piekrišanu uzņemties Grozošā nolīguma saistības.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2025. gada 15. jūlijā

Padomes vārdā –

priekšsēdētāja

K. KALLAS