2026/226

2026.1.27.

A TANÁCS (EU) 2026/226 HATÁROZATA

(2025. július 15.)

az Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló, 2022. június 29-i megállapodást módosító, az Európai Unió és Ukrajna között létrejött megállapodásnak az Európai Unió nevében történő megkötéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (6) bekezdésének a) pontjával,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament egyetértésére,

mivel:

(1) A Tanács az (EU) 2022/1158 határozattal [1] felhatalmazást adott az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodás [2] (a továbbiakban: a megállapodás) aláírására. A megállapodás 2022. június 29. óta ideiglenesen alkalmazandó, megkötését az (EU) 2022/2435 tanácsi határozat [3] és az Európai Unió és Ukrajna között a közúti árufuvarozásról szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottság 2/2023 határozata [4] hagyta jóvá, hatályát pedig 2024. június 30-ig meghosszabbították.

(2) Az (EU) 2024/1876 tanácsi határozattal [5] összhangban az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló, 2022. június 29-i megállapodást módosító, az Európai Unió és Ukrajna között létrejött megállapodást [6] (a továbbiakban: a módosító megállapodás) 2024. június 20-án aláírták, figyelemmel annak későbbi megkötésére. A módosított megállapodást aláírásának napjától ideiglenesen alkalmazzák.

(3) A megállapodás alapvető fontosságúnak bizonyult Ukrajna számára, mivel támogatja az ukrán társadalmat és gazdaságot, lehetővé téve az uniós és ukrajnai közúti árufuvarozók számára az Ukrajna területére és Ukrajnán keresztül az Unióba irányuló áruszállítást oda és vissza, és ezáltal támogatva az Ukrajna számára biztosított szolidaritási folyosókat is. Hatásai is pozitívak az Unióra, különösen az Ukrajnába irányuló uniós exportra nézve.

(4) Továbbra is fennállnak a megállapodás megkötését indokoló feltételek, különösen azok a jelentős zavarok, amelyekkel az ukrajnai közlekedési ágazat szembesült Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborújának következtében.

---

[1] A Tanács (EU) 2022/1158 határozata (2022. június 27.) az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L 179., 2022.7.6., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).

[2] HL L 179., 2022.7.6., 4. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

[3] A Tanács (EU) 2022/2435 határozata (2022. december 5.) az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodásnak az Európai Unió nevében történő megkötéséről (HL L 319., 2022.12.13., 5. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).

[4] Az Európai Unió és Ukrajna között a közúti árufuvarozásról szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottság 2/2023 határozata (2023. március 16.) a megállapodás megújításáról (HL L 123., 2023.5.8., 36. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).

[5] A Tanács (EU) 2024/1876 határozata (2024. június 20.) az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló, 2022. június 29-i megállapodást módosító Európai Unió és Ukrajna közötti megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L, 2024/1876, 2024.7.2., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

[6] HL L, 2024/1878, 2024.7.2., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

(5) A módosító megállapodás megkötését és ideiglenes alkalmazását szükségessé tevő rendkívüli és egyedi körülményekre tekintettel, illetve a Szerződésekkel összhangban helyénvaló, hogy az Unió ideiglenesen gyakorolja a Szerződések által rá ruházott, vonatkozó megosztott hatáskört. Az e határozat által az Unió és a tagállamok közötti hatáskörmegosztásra gyakorolt hatásnak időben szigorúan korlátozottnak kell maradnia. Az e határozat és a megállapodás alapján az Unió által gyakorolt hatáskört ezért csak a megállapodás alkalmazásának időszaka alatt lehet gyakorolni. Ennek megfelelően a megállapodás alkalmazásának megszűnésekor a megosztott hatáskör Unió általi gyakorlása is megszűnik. Más uniós intézkedések sérelme nélkül, és azok tiszteletben tartása mellett, az említett uniós hatáskört az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 2. cikkének (2) bekezdésével összhangban ezt követően ismét a tagállamok gyakorolják. Emlékeztetni kell továbbá arra, hogy az Európai Unióról szóló szerződéshez és az EUMSZ-hez csatolt, a megosztott hatáskörök gyakorlásáról szóló jegyzőkönyvben foglaltak szerint az uniós hatáskör e határozat szerinti gyakorlásának hatálya kizárólag azokra az elemekre terjed ki, amelyekre e határozat és a megállapodás vonatkozik, és nem terjed ki a terület egészére. Az uniós hatáskör e határozat szerinti gyakorlása nem sérti az Unió és a tagállamok saját hatásköreit az említett területen bármely más harmadik országgal kötendő nemzetközi megállapodások folyamatban lévő vagy jövőbeli megtárgyalása, aláírása vagy megkötése tekintetében.

(6) A vegyes bizottság 2023. december 18-i ülésén megállapítást nyert, hogy a megállapodás megfelel a kitűzött célnak, és hogy a megállapodás indokoltságának alapjául szolgáló körülmények továbbra is fennálnak. Ugyanakkor a Felek több olyan problémát is felvetettek, amelyek a megállapodás alkalmazásából és végrehajtásából, valamint annak az Unió közúti közlekedési ágazatára gyakorolt helyi szintű lehetséges hatásaiból erednek. Ezért a megállapodás érvényesítésének megkönnyítése és végrehajtásának megerősítése érdekében korlátozott mértékű változtatásokra van szükség.

(7) Annak érdekében, hogy mind az Unió, mind Ukrajna továbbra is élvezhesse az Ukrajna és az Európai Unió közötti és a területeiken áthaladó közúti árufuvarozás megkönnyítéséről szóló megállapodás pozitív hatásait, valamint figyelemmel a szükséges módosításokra, a megállapodást 2025. június 30-ig meg kell hosszabbítani, egy hat hónapos időszakra történő hallgatólagos megújítás lehetőségével.

(8) A módosító megállapodást jóvá kell hagyni.

(9) A Szerződésekkel összhangban a módosító megállapodás 2. cikke (1) bekezdésében előírt értesítést a Bizottságnak kell megtennie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló, 2022. június 29-i megállapodást módosító (a továbbiakban: a módosító megállapodás), az Európai Unió és Ukrajna között létrejött megállapodást a Tanács az Unió nevében jóváhagyja.

2. cikk

(1) Az uniós hatáskörnek az e határozat és a megállapodás szerinti gyakorlása a megállapodás alkalmazásának időszakára korlátozódik. Más uniós intézkedések sérelme nélkül, és azok tiszteletben tartása mellett, ezen alkalmazási időszak végét követően az Unió haladéktalanul megszünteti az említett hatáskör gyakorlását, és az EUMSZ 2. cikkének (2) bekezdésével összhangban újból a tagállamok gyakorolják a hatáskörüket.

(2) Az uniós hatáskör e határozat és a megállapodás szerinti gyakorlása nem sérti a tagállamok hatáskörét a más harmadik országokkal, illetve a megállapodás alkalmazásának megszűnését követő időszakra vonatkozóan Ukrajnával kötendő, a közúti árufuvarozásról szóló nemzetközi megállapodások folyamatban lévő vagy jövőbeli megtárgyalása, aláírása vagy megkötése tekintetében.

(3) Az e cikk (1) bekezdésében említett uniós hatáskörgyakorlás kizárólag azokra az elemekre terjed ki, amelyekre e határozat és a megállapodás irányadó.

(4) E határozat és a megállapodás nem sérti az Uniónak és a tagállamoknak a közúti árufuvarozás területén olyan elemek tekintetében fennálló hatásköreit, amelyekre e határozat és a megállapodás nem irányadó.

3. cikk

Bizottság az Unió nevében megteszi a módosító megállapodás 2. cikkének (1) bekezdésében előírt értesítést, kifejezésre juttatva azt, hogy az Unió a megállapodást magára nézve jogilag kötelező erejűnek ismeri el.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2025. július 15-én.

a Tanács részéről

az elnök

K. KALLAS