Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/226

27.1.2026

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2026/226,

annettu 15 päivänä heinäkuuta 2025,

maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskevan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen tekemisestä unionin puolesta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 6 kohdan a alakohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin hyväksynnän,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Neuvosto antoi päätöksellä (EU) 2022/1158 ([1]) luvan allekirjoittaa Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen ([2]), jäljempänä 'sopimus'. Sopimusta on sovellettu väliaikaisesti 29 päivästä kesäkuuta 2022, sen tekeminen hyväksyttiin neuvoston päätöksellä (EU) 2022/2435 ([3]) ja sen voimassaoloa jatkettiin Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella perustetun sekakomitean päätöksellä N:o 2/2023 ([4]) 30 päivään kesäkuuta 2024.

(2) Maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskeva Euroopan unionin ja Ukrainan välinen sopimus ([5]), jäljempänä 'muutossopimus', allekirjoitettiin neuvoston päätöksen (EU) 2024/1876 ([6]) mukaisesti 20 päivänä kesäkuuta 2024 sillä varauksella, että sen tekeminen saatetaan myöhemmin päätökseen. Muutossopimusta on sovellettu väliaikaisesti sen allekirjoittamispäivästä.

(3) Sopimus on osoittautunut Ukrainalle olennaisen tärkeäksi, sillä se tukee Ukrainan yhteiskuntaa ja taloutta antamalla unionin ja Ukrainan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille mahdollisuuden harjoittaa tavaraliikennettä Ukrainan alueelle ja sen kautta unioniin ja päinvastoin, mikä tukee myös Ukrainan solidaarisuuskaistoja. Sen vaikutukset ovat edelleen myönteisiä myös Euroopan unionille, erityisesti unionin viennille Ukrainaan.

(4) Sopimuksen tekemisen perusteena olevat edellytykset täyttyvät edelleen, erityisesti Ukrainan liikennealan kohtaamat merkittävät häiriöt, jotka johtuvat Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä hyökkäyssodasta.

([1]) Neuvoston päätös (EU) 2022/1158, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2022, Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen allekirjoittamisesta unionin puolesta ja sen väliaikaisesta soveltamisesta (EUVL L 179, 6.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
([2]) EUVL L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([3]) Neuvoston päätös (EU) 2022/2435, annettu 5 päivänä joulukuuta 2022, maanteiden tavaraliikennettä koskevan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen tekemisestä Euroopan unionin puolesta (EUVL L 319, 13.12.2022, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella perustetun sekakomitean päätös N:o 2/2023, annettu 16 päivänä maaliskuuta 2023, sopimuksen voimassaolon jatkamisesta (EUVL L 123, 8.5.2023, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).
([5]) EUVL L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.
([6]) Neuvoston päätös (EU) 2024/1876, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2024, maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskevan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen allekirjoittamisesta unionin puolesta ja sen väliaikaisesta soveltamisesta (EUVL L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

(5) Kun otetaan huomioon poikkeukselliset ja ainutkertaiset olosuhteet, jotka edellyttävät muutossopimuksen tekemistä, perussopimuksia noudattaen, unionin on aiheellista käyttää väliaikaisesti sille perussopimuksissa annettua asiaan liittyvää jaettua toimivaltaa. Tämän päätöksen mahdollisten vaikutusten unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon olisi oltava ajallisesti tiukasti rajattuja. Unionin olisi näin ollen käytettävä tähän päätökseen ja sopimukseen perustuvaa toimivaltaa ainoastaan sopimuksen soveltamisaikana. Tämän mukaisesti unioni lakkaa käyttämästä jaettua toimivaltaa heti, kun sopimusta ei enää sovelleta. Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti tämän jälkeen kyseistä toimivaltaa käyttävät jälleen jäsenvaltiot, sanotun kuitenkaan rajoittamatta muiden unionin toimenpiteiden toteuttamista ja edellyttäen, että kyseisiä unionin toimenpiteitä noudatetaan. Lisäksi muistutetaan, että unionin toimivallan käytön laajuus tässä päätöksessä kattaa Euroopan unionista tehdyn sopimuksen ja Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteenä olevan jaetun toimivallan käytöstä tehdyn pöytäkirjan mukaisesti ainoastaan tämän päätöksen ja sopimuksen soveltamisalaan kuuluvat asiat eikä asianomaista alaa kokonaisuudessaan. Unionin toimivallan käyttäminen tämän päätöksen nojalla ei rajoita unionin ja jäsenvaltioiden toimivaltaa meneillään olevissa tai tulevissa neuvotteluissa kyseistä alaa koskevista kansainvälisistä sopimuksista sekä tällaisten sopimusten allekirjoittamisessa tai tekemisessä muiden kolmansien maiden kanssa..

(6) Sekakomitean kokouksessa 18 päivänä joulukuuta 2023 todettiin, että sopimus täyttää sille asetetun tarkoituksen ja että sopimuksen perusteena olevat edellytykset täyttyvät edelleen. Osapuolet panivat kuitenkin merkille myös useita ongelmakohtia, jotka liittyvät sopimuksen soveltamiseen ja täytäntöönpanoon sekä sen mahdollisiin paikallisiin vaikutuksiin tieliikennealalla unionissa. Sopimukseen on sen vuoksi tehtävä vähäisiä muutoksia sen noudattamisen valvonnan helpottamiseksi ja sen täytäntöönpanon tehostamiseksi.

(7) Jotta sekä unioni että Ukraina voisivat edelleen hyötyä Ukrainan ja unionin välisen ja niiden kautta tapahtuvan maanteiden tavaraliikenteen helpottamista koskevan sopimuksen myönteisistä vaikutuksista ja edellyttäen, että tarvittavat muutokset tehdään, sopimuksen voimassaoloa olisi jatkettava 30 päivään kesäkuuta 2025 siten, että sen voimassaolo on mahdollista uudistaa ilman eri toimenpiteitä yhdeksi kuuden kuukauden pituisen ajanjaksoksi.

(8) Muutossopimus olisi hyväksyttävä.

(9) Perussopimusten mukaisesti komission olisi tehtävä muutossopimuksen 2 artiklan 1 kohdassa määrätty ilmoitus,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskeva Euroopan unionin ja Ukrainan välinen sopimus unionin puolesta, jäljempänä ’muutossopimus’.

2 artikla

1. Unionin toimivallan käyttäminen tämän päätöksen ja sopimuksen nojalla rajoittuu sopimuksen soveltamisaikaan. Soveltamisajan päätyttyä unioni lakkaa välittömästi käyttämästä kyseistä toimivaltaa ja jäsenvaltiot käyttävät jälleen toimivaltaansa SEUT 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta muiden unionin toimenpiteiden toteuttamista ja edellyttäen, että kyseisiä unionin toimenpiteitä noudatetaan.

2. Unionin toimivallan käyttäminen tämän päätöksen ja sopimuksen nojalla ei rajoita jäsenvaltioiden toimivaltaa meneillään olevissa tai tulevissa neuvotteluissa maanteiden tavaraliikennettä koskevista kansainvälisistä sopimuksista tai tällaisten sopimusten allekirjoittamisessa tai tekemisessä muiden kolmansien maiden kanssa ja sopimuksen soveltamisen päättymisen jälkeen Ukrainan kanssa.

3. Tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettu unionin toimivallan käyttäminen kattaa ainoastaan tämän päätöksen ja sopimuksen soveltamisalaan kuuluvat asiat.

4. Tällä päätöksellä ja sopimuksella ei rajoiteta unionin ja jäsenvaltioiden toimivaltaa maanteiden tavaraliikenteen alalla niiden asioiden osalta, jotka eivät kuulu tämän päätöksen ja sopimuksen soveltamisalaan.

3 artikla

Komissio tekee unionin puolesta muutossopimuksen 2 artiklan 1 kohdassa määrätyn ilmoituksen osoitukseksi unionin suostumuksesta tulla muutossopimuksen sitomaksi.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 15 päivänä heinäkuuta 2025.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

K. KALLAS