2026/226

27.1.2026

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/226

af 15. juli 2025

om indgåelse på Unionens vegne af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af 29. juni 2022

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a),

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til godkendelse fra Europa-Parlamentet, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved afgørelse (EU) 2022/1158 ([1]) bemyndigede Rådet undertegnelsen af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport ([2]) (»aftalen«). Aftalen har fundet midlertidig anvendelse siden den 29. juni 2022, dens indgåelse blev godkendt ved Rådets afgørelse (EU) 2022/2435 ([3]) og afgørelse nr. 2/2023 truffet af Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport ([4]), og den blev forlænget indtil den 30. juni 2024.

(2) I overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2024/1876 ([5]) blev aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af 29. juni 2022 ([6]) (»ændringsaftalen«) undertegnet den 20. juni 2024 med forbehold af dens indgåelse på et senere tidspunkt. Ændringsaftalen har fundet midlertidig anvendelse siden datoen for dens undertegnelse.

(3) Aftalen har vist sig at være afgørende for Ukraine, idet den støtter det ukrainske samfund og den ukrainske økonomi ved at gøre det muligt for vejgodstransportoperatører fra Unionen og Ukraine at foretage godstransport til og gennem Ukraines område og til Unionen og omvendt og dermed også støtter solidaritetsbanerne for Ukraine. Den har også fortsat positive virkninger for Den Europæiske Union, navnlig for Unionens eksport til Ukraine.

(4) De omstændigheder, der berettigede indgåelsen af aftalen, gør sig fortsat gældende, navnlig de alvorlige forstyrrelser, som transportsektoren i Ukraine står over for som følge af Ruslands angrebskrig mod Ukraine.

([1]) Rådets afgørelse (EU) 2022/1158 af 27. juni 2022 om undertegnelse på Unionens vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport (EUT L 179 af 6.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
([2]) EUT L 179 af 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([3]) Rådets afgørelse (EU) nr. 2022/2435 af 5. december 2022 om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport (EUT L 319 af 13.12.2022, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) Afgørelse nr. 2/2023 truffet af Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport den 16. marts 2023 om forlængelse af aftalen (EUT L 123 af 8.5.2023, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).
([5]) Rådets afgørelse (EU) 2024/1876 af 20. juni 2024 om undertegnelse på Unionens vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af 29. juni 2022 (EUT L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) EUT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

(5) I betragtning af de ekstraordinære og unikke omstændigheder, der nødvendiggør indgåelse af ændringsaftalen, og i overensstemmelse med traktaterne bør Unionen midlertidigt udøve den relevante delte kompetence, som den er blevet tildelt ved traktaterne. Enhver indvirkning af denne afgørelse på kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne bør være strengt tidsbegrænset. Den kompetence, som Unionen udøver på grundlag af denne afgørelse og aftalen, bør derfor kun udøves i aftalens anvendelsesperiode. Den således udøvede delte kompetence vil følgelig ophøre med at blive udøvet af Unionen, så snart aftalen ophører med at finde anvendelse. Uden at det berører andre EU-foranstaltninger, og under forudsætning af at disse EU-foranstaltninger overholdes, vil denne kompetence i overensstemmelse med artikel 2, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) derefter igen blive udøvet af medlemsstaterne. Endvidere erindres der om, at udøvelsen af Unionens kompetence i denne afgørelse som fastsat i protokollen om delt kompetence, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og til TEUF, kun omfatter de elementer, der indgår i denne afgørelse og aftalen, og ikke omfatter hele området. Udøvelsen af Unionens kompetence i medfør af denne afgørelse berører ikke Unionens og medlemsstaternes respektive kompetencer i forbindelse med eventuelle igangværende eller fremtidige forhandlinger om eller undertegnelse eller indgåelse af internationale aftaler med andre tredjelande på dette område.

(6) Det Blandede Udvalg konkluderede på mødet den 18. december 2023, at aftalen opfylder sit tilsigtede formål, og at de omstændigheder, der lå til grund for aftalen, fortsat gør sig gældende. Parterne noterede sig imidlertid også en række problemer som følge af anvendelsen og gennemførelsen af aftalen og dens mulige konsekvenser på lokalt plan for vejtransportsektoren i Unionen. Det er derfor nødvendigt at foretage begrænsede ændringer af aftalen for at lette håndhævelsen og styrke gennemførelsen heraf.

(7) For at både Unionen og Ukraine fortsat kan drage fordel af de positive virkninger af aftalen om lettelse af vejgodstransport mellem og gennem Ukraine og Unionen og med forbehold af de nødvendige ændringer, bør aftalen forlænges indtil den 30. juni 2025 med mulighed for stiltiende forlængelse med én periode på seks måneder.

(8) Ændringsaftalen bør godkendes.

(9) I overensstemmelse med traktaterne bør Kommissionen foretage den notifikation, der er omhandlet i ændringsaftalens artikel 2, stk. 1 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af 29. juni 2022 (»ændringsaftalen«) godkendes herved på Unionens vegne.

Artikel 2

1. Udøvelsen af Unionens kompetence i henhold til denne afgørelse og aftalen begrænses til aftalens anvendelsesperiode. Uden at det berører andre EU-foranstaltninger, og under forudsætning af at disse EU-foranstaltninger overholdes, ophører Unionen straks efter udløbet af denne anvendelsesperiode med at udøve denne kompetence, og medlemsstaterne udøver på ny deres kompetence i overensstemmelse med artikel 2, stk. 2, i TEUF.

2. Udøvelsen af Unionens kompetence i henhold til denne afgørelse og aftalen berører ikke medlemsstaternes kompetence i forbindelse med eventuelle igangværende eller fremtidige forhandlinger om eller undertegnelse eller indgåelse af internationale aftaler vedrørende vejgodstransport med andre tredjelande og med Ukraine med hensyn til perioden efter, at aftalen er ophørt med at finde anvendelse.

3. Unionens udøvelse af den i denne artikels stk. 1 omhandlede kompetence omfatter kun de elementer, der indgår i denne afgørelse og aftalen.

4. Denne afgørelse og aftalen berører ikke Unionens og medlemsstaternes respektive kompetencer inden for vejgodstransport for så vidt angår andre elementer end dem, der indgår i denne afgørelse og aftalen.

Artikel 3

Kommissionen foretager på Unionens vegne den notifikation, der er omhandlet i ændringsaftalens artikel 2, stk. 1, med henblik på at udtrykke Unionens samtykke til at blive bundet af ændringsaftalen.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. juli 2025.

På Rådets vegne

K. KALLAS

Formand