EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 24.9.2010
KOM(2010) 505 slutlig

2010/0258 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om statistikrapportering om varutransporter på väg

(omarbetning)

MOTIVERING

1. Genom beslut av den 1 april 1987[1] gav kommissionen sina avdelningar i uppdrag att kodifiera akter senast efter det att de ändrats för tionde gången. Den underströk samtidigt att detta är en minimiregel och att avdelningarna bör sträva efter att kodifiera de texter som de har ansvar för med ännu kortare mellanrum för att göra bestämmelserna klara och begripliga.

2. Kodifieringen av rådets förordning (EG) nr 1172/98 av den 25 maj 1998 om statistikrapportering om varutransporter på väg har påbörjats av kommissionen[2]. Den nya förordningen skulle ha ersatt de olika rättsakter som omfattas av kodifieringen[3]. Förslaget följde de kodifierade texterna vad beträffar innehållet i sak och begränsade sig därmed till att föra samman texterna, vilket innebär att de ändringar som krävs till följd av kodifieringen endast är av formell karaktär.

3. Under tiden har Lissabonfördraget trätt i kraft. Artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt ger lagstiftaren möjlighet att till kommissionen delegera befogenhet att anta akter med allmän räckvidd som inte är lagstiftningsakter och som kompletterar eller ändrar vissa icke väsentliga delar av en lagstiftningsakt.

4. Förordning (EG) nr 1172/98 innehåller vissa bestämmelser avseende vilka en sådan delegering av befogenhet förefaller lämplig. Det är därför lämpligt att kodifieringen av förordning (EG) nr 1172/98 övergår till att bli en omarbetning så att nödvändiga ändringar kan införas.

5. Detta förslag till omarbetning har utarbetats på grundval av en föregående konsolidering på alla officiella språk av förordning (EG) nr 1172/98 och dess ändringsrättsakter, som genomförts av Europeiska unionens publikationsbyrå med hjälp av ett databehandlingssystem. I de fall artiklarna har numrerats om framgår förhållandet mellan de gamla och nya artikelnumren av en tabell i bilaga IX till den omarbetade förordningen.

---

1 KOM(87) 868 PV.

2 Genomförd i enlighet med kommissionens meddelande till Europaparlamentet och rådet - Kodifiering av gemenskapens regelverk, KOM(2001) 645 slutlig.

3 Bilaga VIII till detta förslag.

↓ 1172/98 (anpassad)

2010/0258 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om statistikrapportering om varutransporter på väg

(omarbetning)
(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel ⌦ 338.1 ⌫ ,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande[4],

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

⇩ ny

(1) Rådets förordning (EG) nr 1172/98 av den 25 maj 1998 om statistikrapportering om varutransporter på väg[5] har ändrats flera gånger[6] på ett väsentligt sätt. Med anledning av nya ändringar bör den förordningen av tydlighetsskäl omarbetas.

↓ 1172/98 skäl 1 (anpassad)

(2) För att göra det möjligt för kommissionen att fullgöra de uppgifter som anförtrotts den inom ramen för den gemensamma transportpolitiken behöver den få tillgång till jämförbar, tillförlitlig, synkroniserad, regelbunden och fullständig statistik om omfattningen och utvecklingen av de varutransporter på väg som utförs med fordon som är registrerade i ⌦ unionen ⌫ samt om utnyttjandegraden för dessa fordon.

[4] EUT C […], […], s. […].
[5] EGT L 163, 6.6.1998, s. 1.
[6] Se bilaga VIII.

↓ 1172/98

(3) Det är nödvändigt att sammanställa fullständig regional statistik både om varutransporter och om fordonens körningar.

↓ 1172/98 (anpassad)

(4) Det bör därför säkerställas att uppgifter lämnas om ursprungs- och destinationsregion för transporter inom ⌦ unionen ⌫ på samma grunder som för nationella transporter, och att varutransporter och fordonens körningar ⌦ kopplas samman ⌫ genom att utnyttjandegraden ⌦ mäts ⌫ för de fordon som används för transporterna.

(5) I överensstämmelse med subsidiaritetsprincipen är utarbetandet av gemensamma statistiska standarder, vilka gör det möjligt att framställa harmoniserad information, en åtgärd som endast kan vidtas effektivt på ⌦ unionsnivå ⌫, medan insamlingen av uppgifter kommer att utföras i de enskilda medlemsstaterna under överinseende av de organ och institutioner som ansvarar för framställningen av officiell statistik.

↓ 1172/98

(6) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 223/2009 av den 11 mars 2009 om europeisk statistik och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG, Euratom) nr 1101/2008 om utlämnande av insynsskyddade statistiska uppgifter till Europeiska gemenskapernas statistikkontor, rådets förordning (EG) nr 322/97 om gemenskapsstatistik och rådets beslut 89/382/EEG, Euratom om inrättande av en kommitté för Europeiska gemenskapernas statistiska program[7] utgör referensramen för de bestämmelser som föreskrivs i den här förordningen, särskilt bestämmelserna om tillgång till administrativa uppgiftskällor, om kostnadseffektiv användning av tillgängliga resurser och om förtrolighet med avseende på statistik.

(7) Överlämnande av enskilda uppgifter som har gjorts anonyma är nödvändigt för att skatta resultatens tillförlitlighet.

(8) Det är viktigt att garantera en lämplig spridning av statistisk information.

↓ 399/2009 skäl 1 (anpassad)

(9) ⌦ De åtgärder som är nödvändiga för att genomföra denna förordning bör ⌫ antas i enlighet med rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som ska tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter[8].

↓ 399/2009 skäl 4 (anpassad)
⇨ ny

(10) ⌦ Kommissionen bör ⌫ ges befogenhet att ⇨ anta delegerade akter i enlighet med artikel 290 i fördraget när det gäller att ⇦ ⌦ anta ⌫ metoderna för insamling av

[7] EUT L 87, 31.3.2009, s. 164.
[8] EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

uppgifter och innehållet i bilagorna, fastställa minimikrav på tillförlitligheten hos de statistiska uppgifter som medlemsstaterna lämnar samt anta tillämpningsföreskrifter för ⌦ denna ⌫ förordning, inbegripet åtgärder för att anpassa den till den ekonomiska och tekniska utvecklingen. ~~Eftersom dessa åtgärder har en allmän räckvidd och avser att ändra icke väsentliga delar av förordning måste de antas i enlighet med det föreskrivande förfarandet med kontroll i artikel 5a i beslut 1999/468/EG.~~

↓ 1172/98

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Mål och tillämpningsområde

↓ 1172/98 (anpassad)

1. Varje medlemsstat ska sammanställa ⌦ statistik för unionen ⌫ om de varutransporter på väg som utförs med vägmotorfordon för varutransport som är registrerade i den medlemsstaten och om dessa fordons körningar.

2. Denna förordning ska tillämpas på varutransporter på väg med undantag för sådana som utförs med hjälp av

a) vägmotorfordon för varutransport vars tillåtna vikt eller dimensioner överstiger de normalt tillåtna maximimåtten i de berörda medlemsstaterna,

b) jordbruksfordon, militära fordon och fordon som tillhör centrala eller lokala offentliga förvaltningar, med undantag av vägmotorfordon för varutransport som tillhör offentliga företag, särskilt järnvägsföretag.

En medlemsstat får avstå från att tillämpa den här förordningen på vägmotorfordon för varutransport vars maxlast eller totalvikt understiger ett visst mått. Detta mått får inte överstiga 3,5 tons maxlast eller 6 tons totalvikt för enskilda motorfordon.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning ⌦ gäller ⌫ följande ⌦ definitioner ⌫:

a) *varutransport på väg*: all transport av varor som utförs med hjälp av vägmotorfordon för varutransport.

b) *vägmotorfordon*: vägfordon försett med en motor som utgör det enda medlet för framdrivning och som normalt används för person- eller varutransport på väg eller för att på väg dra fordon som används för person- eller varutransport.

c) *vägfordon för varutransport*: vägfordon som uteslutande eller huvudsakligen är avsett för varutransport (lastbil, släpvagn, påhängsvagn).

d) *vägmotorfordon för varutransport*: enskilt vägmotorfordon (lastbil) eller kombination av vägfordon, nämligen fordonståg (lastbil med släpvagn) eller ledat fordon (dragfordon med påhängsvagn) för varutransport.

e) *lastbil*: oledat fordon som uteslutande eller huvudsakligen är avsett för varutransport.

f) *dragbil*: motorfordon som uteslutande eller huvudsakligen är avsett för att dra andra vägfordon som inte är motorfordon (huvudsakligen påhängsvagnar).

g) *släpvagn*: vägfordon för varutransport som är avsett att dras av ett vägmotorfordon.

h) *påhängsvagn*: vägfordon för varutransport som saknar främre hjulaxlar och som är konstruerat så att en del av fordonet och en betydande del av dess last vilar på dragfordonet.

i) *ledat fordon*: dragbil till vilken en påhängsvagn är kopplad.

j) *fordonståg*: vägmotorfordon för varutransport till vilket en släpvagn är kopplad.

Ett ledat fordon med en extra släpvagn ingår i denna kategori.

k) *registrerad*: införd i ett register över vägfordon som förs av en myndighet i en medlemsstat, oavsett om denna registrering är knuten till utlämnande av en registreringsskylt.

Om en transport utförs med en kombination av vägfordon, nämligen fordonståg (lastbil och släpvagn) eller ledat fordon (dragbil med påhängsvagn) där vägmotorfordonet (lastbilen eller dragbilen) och släpvagnen eller påhängsvagnen är registrerade i olika länder ska fordonskombinationens registreringsland vara samma som vägmotorfordonets.

l) *maxlast*: högsta lastvikt som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat.

När motorfordonet för varutransport består av en lastbil med släpvagn är fordonskombinationens maxlast summan av lastbilens och släpvagnens maxlaster.

m) *totalvikt*: den sammanlagda vikten av fordonet (eller fordonskombinationen) vid stillastående i körklart läge och av lasten som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat.

n) *Eurostat*: den avdelning inom kommissionen som är ansvarig för att fullgöra de uppgifter som åligger denna institution inom området framställning av ⌦ unionsstatistik ⌫ .

↓ 1172/98

Artikel 3

Insamling av uppgifter

1. Medlemsstaterna ska samla in statistiska uppgifter för följande områden:

↓ 1172/98 (anpassad)

a) fordonet,

b) körningen,

c) varan.

2. Statistiska variabler för varje område, definitioner och klassificeringsnivåer för uppdelningen av dem finns i bilagorna ⌦ I–VII ⌫ .

↓ 1172/98

3. När medlemsstaterna fastställer vilken metod som ska användas för insamling av statistiska uppgifter ska de avstå från att föreskriva formaliteter i samband med gränspassager mellan medlemsstaterna.

↓ 399/2009 artikel 1.1
⇨ ny

4. ⇨ Kommissionen ska anta delegerade akter i enlighet med artikel 8 för att anta ⇦ metoderna för insamling av uppgifter och innehållet i bilagorna I–VII~~ska fattas av kommissionen. Denna åtgärd som avser att ändra icke väsentliga delar av denna förordning ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 8.3~~.

↓ 399/2009 artikel 1.2
⇨ ny

Artikel 4

De statistiska sammanställningarnas tillförlitlighet

Metoderna för insamling och bearbetning av information ska utformas så att de statistiska sammanställningar som medlemsstaterna överlämnar uppfyller minimikrav på tillförlitlighet, med hänsyn till de strukturella särdragen när det gäller transporter på väg i medlemsstaterna. ⇨ Kommissionen ska anta delegerade akter i enlighet med artikel 8 för att anta ⇦ kraven på tillförlitlighet~~ska antas av kommissionen~~. ~~Denna åtgärd, som avser att ändra icke väsentliga delar av denna förordning, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 8.3.~~

↓ 1172/98

Artikel 5

Överlämnande av information till Eurostat

1. Medlemsstaterna ska till Eurostat en gång i kvartalet överlämna de vederbörligen kontrollerade enskilda uppgifter som motsvarar de variabler som anges i artikel 3 och räknas upp i bilaga I utan att ange namn, adress och registreringsnummer.

Överlämnandet ska i förekommande fall innehålla uppgifter som avser tidigare kvartal för vilka de meddelade uppgifterna var preliminära.

↓ 399/2009 artikel 1.3

2. Formerna för överlämnande av de uppgifter som avses i punkt 1, eventuellt inbegripet statistiska tabeller baserade på dessa uppgifter, ska antas i enlighet med det förvaltningsförfarande som avses i artikel 11.2.

↓ 1172/98

3. Överlämnandet ska ske inom fem månader räknat från slutet av varje observationskvartal.

Det första överlämnandet ska omfatta första kvartalet 1999.

↓ 399/2009 artikel 1.4

Artikel 6

Spridning av resultat

Bestämmelser om spridning av statistiska sammanställningar om varutransporter på väg, inbegripet statistikens struktur och innehåll, ska antas i enlighet med det förvaltningsförfarande som avses i artikel 11.2.

↓ 1172/98

Artikel 7

Rapporter

1. Medlemsstaterna ska senast i samband med överlämnandet av den första kvartalsinformationen lämna en rapport till Eurostat om de rapporteringsmetoder som har använts.

Medlemsstaterna ska också i förekommande fall underrätta Eurostat om betydande ändringar av de insamlingsmetoder som har använts.

2. Medlemsstaterna ska varje år lämna uppgifter till Eurostat om urvalsstorlek, bortfallsprocent samt tillförlitlighet, i form av standardavvikelse eller konfidensintervall, för de viktigaste resultaten.

⇩ ny

Artikel 8

Utövande av delegering

1. Befogenheten att anta de delegerade akter som avses i denna förordning ska ges till kommissionen för en obegränsad period.

2. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska kommissionen samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

3. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i artiklarna 9 och 10.

Artikel 9

Återkallande av delegering

1. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 8 får återkallas av Europaparlamentet eller rådet.

2. Den institution som har inlett ett internt förfarande för att besluta huruvida en delegering av befogenhet ska återkallas ska sträva efter att informera medlagstiftaren och kommissionen senast en månad innan det att ett slutligt beslut fattas, och ange vilka delegerade befogenheter som kan komma att återkallas och de eventuella skälen för detta.

3. Beslutet om återkallande innebär att delegeringen av de befogenheter som anges i beslutet upphör att gälla. Det får verkan omedelbart eller vid ett senare, i beslutet angivet, datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan trätt i kraft. Det ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 10

Invändningar mot delegerade akter

1. Europaparlamentet eller rådet får invända mot en delegerad akt inom en period på två månader från delgivningsdagen. På Europaparlamentets eller rådets initiativ får denna period förlängas med en månad.

2. Om varken Europaparlamentet eller rådet vid utgången av denna period har invänt mot den delegerade akten eller om både Europaparlamentet och rådet före detta datum har underrättat kommissionen om att de har beslutat att inte göra invändningar, ska den delegerade akten träda i kraft den dag som anges i den.

3. Om Europaparlamentet eller rådet invänder mot en delegerad akt ska den inte träda i kraft. Den institution som invänder mot den delegerade akten ska ange skälen för detta.

↓ 399/2009 artikel 1.6 (anpassad)

Artikel 11

⌦ Kommittéförfarande ⌫

1. Kommissionen ska biträdas av ⌦ kommittén för det europeiska statistiksystemet ⌫ som inrättats genom ⌦ artikel 7 i förordning (EG) nr 223/2009 ⌫ .

2. När det hänvisas till denna punkt ska artiklarna 4 och 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 4.3 i beslut 1999/468/EG ska vara tre månader.

~~3. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5a.1–4 och 5a.5 a samt artikel 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.~~

↓

Artikel 12

Upphävande

Förordning (EG) nr 1172/98 ska upphöra att gälla.

Hänvisningar till den upphävda förordningen ska anses som hänvisningar till denna förordning och ska läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga IX.

↓ 1172/98

Artikel 13

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i […]

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
Ordförande	*Ordförande*

↓ 1172/98 (anpassad)

BILAGOR

Bilaga I	VARIABELFÖRTECKNING
Bilaga II	KLASSIFICERING AV AXELKONFIGURATION
Bilaga III	KLASSIFICERING AV TYP AV KÖRNING
Bilaga IV	KLASSIFICERING AV VAROR
Bilaga V	KLASSIFICERING AV KATEGORIER AV FARLIGT GODS
Bilaga VI	KLASSIFICERING AV LASTTYPKODER
Bilaga VII	KODNING AV PÅLASTNINGS- OCH LASTSTÄLLEN ⌦ EFTER LÄNDER OCH REGIONER ⌫
⌦ Bilaga VIII ⌫	⌦ UPPHÄVD FÖRORDNING OCH EN FÖRTECKNING ÖVER DESS EFTERFÖLJANDE ÄNDRINGAR ⌫
⌦ Bilaga IX ⌫	⌦ JÄMFÖRELSETABELL ⌫

↓ 1172/98

BILAGA I

VARIABELFÖRTECKNING

Den information som ska lämnas för varje fordon som ingår i statistiken omfattar följande:

A1. Uppgifter om fordonet.

A2. Uppgifter om körningen.

A3. Uppgifter om varan (i transportuppdraget).

↓ 1172/98 (anpassad)
→1 1893/2006 artikel 13

A1. VARIABLER SOM AVSER FORDONET

Enligt definitionen som ges i artikel 2 är ett vägmotorfordon för varutransport ett enskilt vägmotorfordon (lastbil) eller en kombination av vägfordon, nämligen, ett fordonståg (lastbil med släpvagn) eller ett ledat fordon (dragfordon med påhängsvagn) för varutransport.

Följande uppgifter om fordonet ska lämnas:

1. Möjligheten att använda fordonen för kombinerade transporter (frivillig uppgift).

2. Axelkonfiguration i enlighet med bilaga II (frivillig uppgift).

3. Vägmotorfordonets (lastbilens eller dragfordonets) ålder, angiven i antal år (från dess första registrering).

4. Totalvikt i 100-tal kg.

5. Maxlast i 100-tal kg.

6. Näringsgren enligt →1 Nace rev 2. ← (fyrsiffrig nivå) för transportföretaget (frivillig uppgift) ⌦ [9] ⌫ .

7. Typ av uppdrag (för annans räkning/för egen räkning).

8. Total antal körda kilometer under undersökningsperioden:

8.1 med last,

[9] ⌦ Statistisk ⌫ näringsgrensindelning i Europeiska ⌦ unionen ⌫ .

8.2 utan last (inbegripet körning med dragfordon utan påhängsvagn) (frivillig uppgift).

9. Fordonets uppräkningsfaktor, för uppräkning till populationsnivå utifrån primära uppgifter, om insamlingen av uppgifter sker genom urvalsundersökning.

↓ 1172/98

Successiva konfigurationer

Om det vägmotorfordon som valts ut för undersökningen är en lastbil som används ensam (dvs. utan släpvagn) under undersökningsperioden utgör denna ensam ett vägmotorfordon för varutransport.

Men när det motorfordon som valts ut för undersökningen är ett dragfordon till vilket kopplas en påhängsvagn eller en lastbil till vilken kopplas en släpvagn, avser de uppgifter som begärs enligt förordningen vägmotorfordonet för varutransport i sin helhet, och i detta fall kan konfigurationen ändras under undersökningsperioden (en lastbil som kopplas till en släpvagn eller byter släpvagn under perioden; ett dragfordon som byter påhängsvagn) vilket innebär att det är nödvändigt att följa de successiva konfigurationerna och att hävda att uppgifter om fordonet ska lämnas för varje körning. Om det emellertid inte är möjligt att följa de successiva kombinationerna ska de variabelvärden gälla för fordonet vilka överensstämmer med kombinationen under den första körningen med last under undersökningsperioden eller den mest använda kombinationen under denna period.

Ändring av typ av uppdrag

På samma sätt kan transporten under olika körningar utföras antingen för egen räkning eller för annans räkning, och uppgift om typ av transport ska lämnas för varje körning. Om det emellertid inte är möjligt att följa dessa olika användningssätt ska variabeln för typ av transport vara den som överensstämmer med den huvudsakliga användningen.

A2. VARIABLER SOM AVSER KÖRNINGEN

Under undersökningsperioden används ett vägmotorfordon för varutransport för körningar antingen utan last (lastbilen, släpvagnen eller påhängsvagnen innehåller varken varor eller emballage, de är ”fullständigt tomma”) eller med last (lastbilen, släpvagnen eller påhängsvagnen innehåller antingen varor eller tomma emballage; tomma emballage betraktas som en särskild vara). Körsträckan med last för ett vägmotorfordon för varutransport är sträckan mellan det första pålastningsstället och det sista laststället (där vägmotorfordonet för varutransport lastas av fullständigt). En körning med last kan således omfatta flera olika transportuppdrag.

↓ 1172/98 (anpassad)

Följande uppgifter ska lämnas för varje körning:

1. Typ av körning enligt klassificeringen i bilaga III.

2. Varulastens vikt under transporten eller under varje del av körningen, bruttovikt angiven i 100-tal kg.

3. Pålastningsställe (för ett vägmotorfordon för varutransport, för körning med last).

   – *Definition*: pålastningsställe för ett fordon för körning med last är det första stället där varor lastas i ett tidigare fullständigt tomt vägmotorfordon för varutransport (eller det ställe där ett dragfordon kopplas till en lastad påhängsvagn). För en körning utan last är det laststället för den närmast föregående körningen med last (begreppet ”utgångsställe för körning utan last”).

   – *Kodning*: Pålastningsstället ska kodas i enlighet med bestämmelserna i bilaga VII.

4. Lastställe (för ett vägmotorfordon för varutransport, för körning med last).

   – *Definition*: lastställe för ett fordon för körning med last är det sista stället där varor lastas av ett vägmotorfordon för varutransport, vilket därefter är fullständigt tomt (eller det ställe där ett dragfordon upphör att vara kopplat till en lastad påhängsvagn). För en körning utan last är det lastningsstället för den närmast följande körningen med last (begreppet ”slutställe för körning utan last”).

   – *Kodning*: Laststället ska kodas i enlighet med bestämmelserna i bilaga VII.

5. Körd sträcka, faktisk sträcka med undantag av de sträckor som avverkats när vägmotorfordonet för varutransport transporteras av ett antal transportmedel.

6. ⌦ Ton/km ⌫ under körningen.

↓ 2691/1999 artikel 1.1

7. Länder som passerats i transit (högst 5), kodade i enlighet med bilaga VII.

↓ 1172/98

8. I förekommande fall det ställe där motorfordonet lastas på ett annat transportmedel i enlighet med bestämmelserna i bilaga VII (frivillig uppgift).

9. I förekommande fall det ställe där motorfordonet lastas av ett annat transportmedel i enlighet med bestämmelserna i bilaga VII (frivillig uppgift).

10. Lastningsgraden ”fullt lastad” (kategori 2) eller ”inte fullt lastad” (kategori 1) för vägmotorfordon för varutransport under den aktuella körningen, angivet som maximalt utnyttjat volymutrymme under körningen (kategori 0 avser enligt vedertaget bruk körning utan last) (frivillig uppgift).

A3. VARIABLER SOM AVSER VARAN (I TRANSPORTUPPDRAGET)

Under en körning med last kan flera olika transportuppdrag utföras, varvid ett transportuppdrag definieras som transport av en typ av vara (som definieras med hänvisning till en given klassificeringsnivå) från pålastningsstället till avlastningsstället.

Följande uppgifter ska lämnas om ett transportuppdrag under en körning med last:

1. Varuslag i enlighet med en lämplig klassificering av varugrupper (jfr. bilaga IV).

2. Varans vikt, bruttovikt i 100-tal kg.

3. I förekommande fall uppgift om att varan tillhör kategorin farligt gods, definierat i enlighet med de huvudkategorier i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG[10] som anges i bilaga V.

4. Lasttyp, som anges i enlighet med bilaga VI (frivillig uppgift).

5. Varans lastställe, kodat i enlighet med bestämmelserna i bilaga VII.

6. Varans lastställe, kodat i enlighet med bestämmelserna i bilaga VII.

7. Körd sträcka, faktisk sträcka med undantag av de sträckor då motorfordonet för varutransport på väg transporteras av ett annat transportmedel.

Transportuppdrag som utförs under en körning av typ ”uppsamlings- eller distributionsrunda” (körning av typ 3)

För denna typ av körning med många lastnings- och/eller lastställen är det praktiskt taget omöjligt att begära att transportörerna ska beskriva de olika transportuppdragen.

För dessa körningar, klassificerade som sådana, anges i allmänhet ett enda fiktivt transportuppdrag med utgångspunkt i information om körningen.

Varje medlemsstat ska underrätta kommissionen om sin definition av denna typ av körningar, och ange de förenklande antaganden som det är nödvändigt att använda vid insamlingen av uppgifter om motsvarande transportuppdrag.

[10] EUT L 260, 30.9.2008, s. 13.

Tillägg om metodik

Körningar med last och transportuppdrag

I medlemsstaterna ska insamlingen av information ske

– antingen utifrån en beskrivning av varje varutransportuppdrag (med kompletterande uppföljning av körningar utan last),

– eller utifrån en beskrivning av de körningar för vilka fordonet har använts för dessa varutransportuppdrag.

I det stora flertalet fall utförs under en körning med last endast ett transportuppdrag med

---

↓ 1172/98 (anpassad)

– en enda typ av vara (med hänvisning till den använda varuklassificeringen, i detta fall de ⌦ 20 ⌫ grupper som hämtats från NST/R-klassificeringen)[11],

---

↓ 1172/98

– ett enda pålastningsställe för varorna,

– ett enda lastställe för varorna.

I dessa fall är de båda använda metoderna helt likvärdiga och den information som samlas in med hjälp av den ena eller den andra gör det möjligt att samtidigt beskriva:

– varutransporterna (samtliga varutransportuppdrag), och

– fordonets körningar för att utföra dessa transporter, med uppgifter av fordonskapacitet och utnyttjande av denna kapacitet (körningar med last, med utnyttjandekoefficient, samt körningar utan last).

Inom ramen för denna förordning bör såväl varutransporter som fordonens körningar beskrivas, men det är inte önskvärt att lägga en överdrivet utökad rapporteringsbörda på transportörerna genom att begära att de i fortsättningen ska beskriva såväl varutransporter som fordonens körningar i detalj.

Det åligger därför medlemsstaternas statistikorgan att vid kodningen av frågeformulären rekonstruera de uppgifter som inte uttryckligen begärs från transportörerna, med utgångspunkt i de uppgifter som de samlar in antingen om ”enskilda transportuppdrag” eller om ”fordonens körningar”.

---

[11] NST/R: enhetlig varuklassificering för transportstatistik.

↓ 1172/98 (anpassad)

Problemet uppstår när flera olika transportuppdrag utförs under en körning med last, vilket kan bero på följande:

– Det finns flera pålastnings- och/eller lastställen för varorna (men ett begränsat antal, eftersom det i annat fall rör sig om uppsamlings- eller distributionsrundor som bör behandlas på särskilt sätt).

  I detta fall görs en notering av de olika pålastnings- och/eller lastställena för att korrekt beräkna ⌦ ton/km ⌫ under körningen och statistikorganet kan därigenom rekonstruera de olika transportuppdragen.

– Det finns flera olika varutyper bland de varor som transporteras under körningen med last, vilket i allmänhet inte noteras i statistiken, eftersom det endast begärs uppgift om (den enda eller huvudsakliga) varutypen.

  Motsvarande informationsförlust får då godtas och de medlemsstater som använder denna typ av förenklingar ska uttryckligen underrätta kommissionen om detta.

↓ 1172/98

BILAGA II

KLASSIFICERING AV AXELKONFIGURATION

För en kombination av fordon beräknas antalet hjulaxlar på fordonskombinationen, lastbil och släpvagn eller dragfordon och påhängsvagn.

Följande kategorier ska beaktas:

		Kodning
1.	hjulaxlar på enskilda fordon (lastbilar):	
	2	120
	3	130
	4	140
	övriga	199
2.	Antal hjulaxlar på kombinationer av fordon: lastbil och släpvagn	
	2+1	221
	2+2	222
	2+3	223
	3+2	232
	3+3	233
	övriga	299
3.	Antal hjulaxlar på kombinationer av fordon: dragbil och påhängsvagn	
	2+1	321
	2+2	322
	2+3	323
	3+2	332
	3+3	333
	övriga	399
4.	Endast dragbil	499

BILAGA III

KLASSIFICERING AV TYP AV KÖRNING

1. Körning med last avseende ett enda transportuppdrag.

2. Körning med last avseende flera transportuppdrag, men som inte anses utgöra en uppsamlings- eller distributionsrunda.

3. Körning med last av typ uppsamlings- eller distributionsrunda.

4. Körning utan last.

_____

↓ 1304/2007 artikel 2

BILAGA IV

VARUNOMENKLATUR

NST 2007

Huvud-grupp	Varuslag
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flätningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur
12	Transportmedel
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall
15	Post och paket
16	Utrustning och material som används vid varutransporter
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 1–16
20	Diverse andra varor

↓ 1172/98

BILAGA V

KLASSIFICERING AV KATEGORIER AV FARLIGT GODS

1	Explosiva ämnen och föremål
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser
3	Brandfarliga vätskor
4.1	Brandfarliga fasta ämnen
4.2	Självantändande ämnen
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarliga gaser vid kontakt med vatten
5.1	Oxiderande ämnen
5.2	Organiska peroxider
6.1	Giftiga ämnen
6.2	Smittförande ämnen
7	Radioaktiva ämnen
8	Frätande ämnen
9	Övriga farliga ämnen och föremål

BILAGA VI

KLASSIFICERING AV LASTTYPSKODER*

0	Flytande bulkgods
1	Fast bulkgods
2	Stora containrar
3	Andra containrar
4	Pallastat gods
5	Förslingat gods
6	Självgående mobila enheter
7	Andra mobila enheter
8	(Reserverat)
9	Andra lasttyper

---

* Förenta nationernas Ekonomiska kommission för Europa - Koder för olika typer av last, emballage och emballagematerial, Rekommendation nr 21 som antogs av arbetsgruppen för förenkling av internationella handelsförfaranden, Genève, mars 1986.

↓ 2691/1999 artikel 1.2 och bilagan (anpassad)

BILAGA VII

KODNING AV ⌦ PÅLASTNINGS- OCH AVLASTNINGSPLATSER EFTER ⌫ LÄNDER OCH REGIONER

1. Pålastnings- och avlastningsplatser ska kodas enligt följande:

   a) Nivå 3 i nomenklaturen för statistiska geografiska enheter (NUTS), för medlemsstaterna.

   b) Förteckningar över administrativa regioner som lämnas av det berörda tredjelandet, för ⌦ icke-medlemsstater ⌫ som är avtalsslutande parter i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), dvs. Island, Liechtenstein och Norge.

   c) För övriga tredjeländer ska ISO 3166 tvåbokstavskod tillämpas. De vanligaste koderna anges i tabellen ⌦ i punkt 2 b i denna bilaga ⌫ .

2. För kodningen för länder som passerats i transit (bilaga I ⌦ punkt ⌫ A2.7) ska följande koder tillämpas:

   a) För medlemsstaterna ska NUTS-tvåbokstavskod enligt tabellen nedan användas.

   b) För övriga länder ska ISO 3166 tvåbokstavskod användas. De vanligaste koderna anges i tabellen nedan.

Tabell över landskoder

a) ⌦ Medlemsstater ⌫ (i överensstämmelse med tvåbokstavskoden i NUTS)

Notera att länderna anges i officiell EU-följd

↓ 1791/2006 bilagan punkt 8.5.a (anpassad)

Land	Kod
Belgien	BE
Bulgarien	BG
Tjeckien	CZ
Danmark	DK
Tyskland	DE

Estland	EE
⌦ Irland ⌫	⌦ IE ⌫
Grekland	GR
Spanien	ES
Frankrike	FR
Italien	IT
Cypern	CY
Lettland	LV
Litauen	LT
Luxemburg	LU
Ungern	HU
Malta	MT
Nederländerna	NL
Österrike	AT
Polen	PL
Portugal	PT
Rumänien	RO
Slovenien	SI
Slovakien	SK
Finland	FI
Sverige	SE
Förenade kungariket	UK

↓ 2691/1999 artikel 1.2 och bilagan (anpassad)

b) Övriga länder (ISO 3166 tvåbokstavskod)

Notera att länderna är ordnade efter kod

Land	Kod
Albanien	AL
Bosnien och Hercegovina	BA
Vitryssland	BY
Schweiz	CH
Kroatien	HR
Island	IS
Liechtenstein	LI
⌦ Republiken Moldavien ⌫	MD
⌦ Montenegro ⌫	⌦ ME ⌫
F.d. jugoslaviska republiken Makedonien	MK ⌦ [12] ⌫
Norge	NO
Ryssland	RU
⌦ Serbien ⌫	⌦ RS ⌫
Turkiet	TR
Ukraina	UA

[12] Koden föregriper inte den definitiva beteckningen av detta land, vilken kommer att bestämmas under de förhandlingar som för närvarande pågår i Förenta nationerna.

↑

BILAGA VIII

Upphävd förordning och en förteckning över dess senare ändringar

Rådets förordning (EG) nr 1172/98 (EGT L 163, 6.6.1998, s. 1)	
Kommissionens förordning (EG) nr 2691/1999 (EGT L 326, 18.12.1999, s. 39)	
Punkt 10.15 i bilaga II till 2003 års anslutningsakt (EUT L 236, 23.9.2003, s. 561)	
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1882/2003 (EUT L 284, 31.10.2003, s. 1)	endast bilaga II.27
Rådets förordning (EG) nr 1791/2006 (EUT L 363, 20.12.2006, s. 1)	endast bilagan, punkt 8.5
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1893/2006 (EUT L 393, 30.12.2006, s. 1)	endast artikel 13
Kommissionens förordning (EG) nr 1304/2007 (EUT L 290, 8.11.2007, s. 14)	endast artikel 2
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 399/2009 (EUT L 126, 21.5.2009, s. 9)	

BILAGA IX

JÄMFÖRELSETABELL

Förordning (EG) nr 1172/98	Denna förordning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2 första till fjortonde strecksatserna	Artikel 2 a–n
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5.1, 5.2 och 5.3	Artikel 5.1, 5.2 och 5.3
Artikel 5.4	-
Artikel 5.5	-
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7.1 och 7.2	Artikel 7.1 och 7.2
Artikel 7.3	-
Artikel 8	-
-	Artikel 8
-	Artikel 9
-	Artikel 10
Artikel 10.1 och 10.2	Artikel 11.1 och 11.2
Artikel 10.3	-
Artikel 11	-
-	Artikel 12
Artikel 12	Artikel 13
Bilagorna A–G	Bilagorna I–VII
-	Bilaga VIII
-	Bilaga IX