COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 24.9.2010
COM(2010) 505 final

2010/0258 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI

privind datele statistice referitoare la transportul rutier de mărfuri

(Reformare)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. La 1 aprilie 1987, Comisia a dat instrucțiuni[1] serviciilor sale de a realiza codificarea tuturor actelor cel mai târziu după a zecea lor modificare, menționând că este vorba despre o cerință minimală şi că, în vederea clarității şi a bunei înțelegeri a dispozițiilor acestora, serviciile responsabile ar trebui să codifice textele la intervale şi mai scurte.

2. Codificarea Regulamentului (CE) nr. 1172/98 al Consiliului din 25 mai 1998 privind datele statistice referitoare la transportul rutier de mărfuri[2] a fost inițiată de Comisie. Noul regulament trebuia să se substituie diverselor acte care i-au fost încorporate[3]; conținutul acestora s-ar fi păstrat în totalitate şi s-ar fi limitat la a le regrupa, aducând numai modificările de formă care ar fi fost cerute de însăşi operația de codificare.

3. Între timp, Tratatul de la Lisabona a intrat în vigoare. În conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, legislatorul poate delega Comisiei competența de a adopta acte fără caracter legislativ şi cu domeniu de aplicare general, care completează sau modifică anumite elemente neesențiale ale actului legislativ.

4. O astfel de delegare de competențe poate fi potrivită pentru anumite dispoziții ale Regulamentului (CE) nr. 1172/98. Prin urmare, este necesar să se transforme codificarea Regulamentului (CE) nr. 1172/98 într-o reformare, în vederea încorporării modificărilor necesare.

5. Prezenta propunere de reformare a fost elaborată pe baza unei consolidări prealabile a textului Regulamentului (CE) nr. 1172/98 şi a actelor care l-au modificat, în toate limbile oficiale, efectuată prin intermediul unui sistem informatic, de către Oficiul Publicațiilor Uniunii Europene. În cazul articolelor renumerotate, corelația între vechea numerotare şi cea nouă este prezentată în tabelul de corespondență din anexa IX la regulamentul reformat.

---

1 COM(87) 868 PV.

2 Efectuată în conformitate cu Comunicarea Comisiei către Parlamentul European şi Consiliu - Codificarea acquis-ului comunitar, COM(2001) 645 final.

3 A se vedea anexa VIII la prezenta propunere.

↓ 1172/98 (adaptat)

2010/0258 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI

privind datele statistice referitoare la transportul rutier de mărfuri

(Reformare)
(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ŞI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul ⌦ 338 alineatul (1) ⌫,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic şi Social European[4],

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

⇩ nou

(1) Regulamentul (CE) nr. 1172/98 al Consiliului, din 25 mai 1998 privind datele statistice referitoare la transportul rutier de mărfuri[5] a fost modificat de mai multe ori şi în mod substanțial[6]. Este necesar, din motive de claritate şi datorită unor modificări ulterioare, să se reformeze regulamentul menționat.

↓ 1172/98 considerentul 1 (adaptat)

(2) Pentru a îndeplini sarcinile ce i-au fost încredințate în contextul politicii comune a transporturilor, Comisia trebuie să aibă la dispoziție date statistice comparabile, sigure,

[4] JO C [...], [....], p. [...].
[5] JO L 163, 6.6.1998, p. 1.
[6] A se vedea anexa VIII.

sincronizate, regulate şi cuprinzătoare cu privire la dimensiunea şi dezvoltarea transportului rutier de mărfuri cu vehicule înmatriculate în ⌦ Uniune ⌫ şi cu privire la gradul de utilizare a vehiculelor care realizează acest transport.

↓ 1172/98 (adaptat)

(3) ⌦ Este ⌫ necesar să se realizeze statistici regionale cuprinzătoare cu privire atât la transportul de mărfuri, cât şi la deplasările efectuate de vehicule.

(4) În consecinţă, este indicat ⌦ să se asigure ⌫ descrierea originii şi destinaţiei regionale a transportului ⌦ în cadrul Uniunii ⌫ pe aceleaşi baze ca şi în cazul transportului naţional şi ⌦ să se asigure ⌫ o legătură între transportul de mărfuri şi deplasările efectuate de vehicule prin măsurarea gradului de utilizare a vehiculelor care realizează acest transport.

(5) În conformitate cu principiul subsidiarităţii, crearea unor standarde statistice comune care să permită obţinerea de informaţii armonizate poate fi abordată eficient numai la nivelul ⌦ Uniunii ⌫ , pe când datele vor fi culese în fiecare stat membru sub autoritatea organismelor şi instituţiilor care au sarcina de a elabora statisticile oficiale.

↓ 1172/98

(6) Regulamentul (CE) nr. 223/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 11 martie 2009 privind statisticile europene şi de abrogare a Regulamentului (CE, Euratom) nr. 1101/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului privind transmiterea de date statistice confidenţiale Biroului Statistic al Comunităţilor Europene, a Regulamentului (CE) nr. 322/97 al Consiliului privind statisticile comunitare şi a Deciziei 89/382/CEE, Euratom a Consiliului de constituire a Comitetului pentru programele statistice ale Comunităţilor Europene[7] prevede un cadru de referinţă pentru dispoziţiile stabilite de prezentul regulament, în special cele care privesc accesul la sursele de date administrative, eficienţa raportată la cost a resurselor disponibile şi confidenţialitatea statistică.

(7) Comunicarea datelor personale, efectuată pe baza anonimatului, este necesară pentru a se estima acurateţea generală a rezultatelor.

(8) Este important să se asigure difuzarea adecvată a informaţiilor statistice.

↓ 399/2009, considerent 1

(9) Măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentului regulament se adoptă în conformitate cu Decizia 1999/468/CE a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a normelor privind exercitarea competenţelor de executare conferite Comisiei[8],

---

[7] JO L 87, 31.3.2009, p. 164.
[8] JO L 184, 17.7.1999, p. 23.

↓ 399/2009, considerent 4 (adaptat)
⇨ nou

(10) Comisia ar trebui să fie împuternicită să ⇨ adopte actele delegate în conformitate cu articolul 290 din tratat în ceea ce priveşte ⇦ ⌦ adoptarea ⌫ caracteristicilor culegerii datelor şi ⌦ a ⌫ conținutului anexelor și ⌦ adoptarea ⌫ cerințelor minime de precizie a rezultatelor statistice transmise de statele membre precum și ⌦ a ⌫ procedurilor de punere în aplicare a ⌦ prezentului ⌫ regulament, inclusiv măsurile pentru adaptarea acestuia la progresele economice și tehnice. ~~Deoarece măsurile respective au un domeniu general de aplicare și sunt destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentului regulament, acestea trebuie să se adopte în conformitate cu procedura de reglementare cu control prevăzută la articolul 5a din Decizia 1999/468/CE,~~

↓ 1172/98

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectul şi domeniul de aplicare

↓ 1172/98 (adaptat)

(1) Fiecare stat membru elaborează statistici ⌦ pentru Uniune ⌫ cu privire la transportul rutier de mărfuri cu vehicule de transport rutier de marfă care sunt înmatriculate în statul membru respectiv şi cu privire la deplasările efectuate de aceste vehicule.

↓ 1172/98

(2) Prezentul regulament nu se aplică transportului rutier de mărfuri efectuat cu:

(a) vehicule de transport rutier de marfă a căror greutate sau dimensiuni autorizate depăşesc limitele normal admise în statele membre respective;

(b) vehicule agricole, vehicule militare şi vehicule aparţinând administraţiilor publice centrale sau locale, cu excepția vehiculelor de transport rutier de marfă care aparțin unor întreprinderi publice, în special întreprinderilor de cale ferată.

Fiecare stat membru poate exclude din domeniul de aplicare al prezentului regulament vehiculele de transport rutier de marfă a căror sarcină utilă sau greutate încărcată maximă admisă se situează sub o anumită limită. Această limită nu poate depăşi o sarcină utilă de 3,5 tone sau o greutate maximă admisă de 6 tone în cazul unui singur autovehicul.

Articolul 2

Definiții

În înțelesul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

(a) „transport rutier de mărfuri” înseamnă orice transport de mărfuri cu ajutorul unui vehicul de transport rutier de marfă;

(b) „vehicul de transport rutier” înseamnă un vehicul rutier prevăzut cu un motor care reprezintă singurul mijloc de propulsie al vehiculului şi care este folosit în mod normal pentru transportul rutier al persoanelor sau mărfurilor sau pentru tractarea rutieră a vehiculelor folosite pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;

(c) „vehicul rutier pentru transportul mărfurilor” înseamnă vehicul rutier destinat exclusiv sau în principal transportului mărfurilor (camion, remorcă, semi-remorcă);

(d) „vehicul de transport rutier de marfă” înseamnă orice vehicul izolat de transport rutier (camion) sau o combinație de vehicule rutiere, cum ar fi un autotren (camion cu remorcă) sau un vehicul articulat (tractor rutier cu semi-remorcă), destinate transportului de mărfuri;

(e) „camion” înseamnă vehicul rutier rigid destinat exclusiv sau în principal transportului mărfurilor;

(f) „tractor rutier” înseamnă vehicul de transport rutier destinat exclusiv sau în principal tractării altor vehicule rutiere care nu sunt înzestrate cu motor (mai ales semi-remorci);

(g) „remorcă” înseamnă vehicul rutier pentru transportul mărfurilor conceput pentru a fi tractat de un vehicul de transport rutier;

(h) „semi-remorcă” înseamnă vehicul rutier pentru transportul mărfurilor, fără osie frontală, astfel proiectat încât o parte a vehiculului şi o mare parte din greutatea cu sarcină se sprijină pe tractorul rutier;

(i) „vehicul articulat” înseamnă tractor rutier cuplat la o semi-remorcă;

(j) „autotren” înseamnă vehicul de transport rutier de marfă cuplat la o remorcă.

Această categorie include şi un vehicul articulat având ataşată încă o remorcă;

(k) „înmatriculat” înseamnă înscris într-un registru al vehiculelor de transport rutier, ținut de un organism oficial dintr-un stat membru, indiferent dacă înmatricularea este sau nu însoțită de eliberarea unei plăci de înmatriculare.

În cazul transportului cu ajutorul unei combinații de vehicule de transport rutier, cum ar fi un autotren (camion cu remorcă) sau un vehicul articulat (tractor rutier cu semi-remorcă), şi în care vehiculul rutier de marfă (camion sau tractor rutier) şi remorca sau semi-remorca sunt înmatriculate în țări diferite, vehiculul complet se consideră a fi înmatriculat în țara unde este înmatriculat vehiculul rutier de marfă;

(l) „sarcină utilă” înseamnă greutatea maximă a mărfurilor declarată admisibilă de către autoritatea competentă din țara unde este înmatriculat vehiculul.

Dacă vehiculul de transport rutier de marfă este un autotren compus dintr-un camion cu remorcă, sarcina utilă a autotrenului reprezintă suma sarcinilor utile ale camionului şi remorcii;

(m) „greutate maximă admisă” înseamnă greutatea totală a vehiculului (sau a combinației de vehicule) în stare de staționare şi pregătit de drum şi a încărcăturii declarate admisibile de către autoritatea competentă din țara unde este înmatriculat vehiculul;

↓ 1172/98 (adaptat)

(n) „Eurostat” înseamnă departament al Comisiei, care răspunde de îndeplinirea sarcinilor care revin respectivei instituții în ceea ce priveşte realizarea statisticilor ⌦ Uniunii ⌫.

↓ 1172/98

Articolul 3

Culegerea datelor

(1) Statele membre trebuie să întocmească statistici cu privire la:

↓ 1172/98 (adaptat)

(a) vehicule;

(b) deplasări;

(c) mărfuri.

(2) Variabilele statistice din fiecare domeniu, definiția lor şi nivelurile din nomenclator folosite pentru analiza lor sunt prevăzute în ⌦ anexele I - VII ⌫.

↓ 1172/98

(3) La determinarea metodei care va fi folosită pentru obținerea datelor statistice, statele membre se abțin de la a prevedea orice formalități la frontierele dintre statele membre.

↓ 399/2009, art. 1 alineatul (1) (adaptat)
⇨ nou

(4) ⇨ Comisia adoptă actele delegate în conformitate cu articolul 8 în vederea adoptării ⇦ caracteristicilor culegerii datelor şi ⌦ a conţinutului ⌫ anexelor I – VII. ~~Măsura respectivă, destinată să modifice elemente necesențiale ale prezentului regulament, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 8 alineatul (3).~~

↓ 399/2009, art. 1 alineatul (2)
⇨ nou

Articolul 4

Precizia rezultatelor

Metodele de culegere şi de prelucrare a datelor trebuie concepute astfel încât rezultatele statistice transmise de către statele membre să se conformeze standardelor minime de precizie, ținând cont de caracteristicile structurale ale transportului rutier din statele membre. ⇨ Comisia adoptă actele delegate în conformitate cu articolul 8 în vederea adoptării ⇦ cerințelor referitoare la precizie. ~~Măsura respectivă, destinată să modifice elemente necesențiale ale prezentului regulament, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 8 alineatul (3).~~

↓ 1172/98

Articolul 5

Transmiterea rezultatelor către Eurostat

(1) Statele membre transmit Eurostat, în fiecare trimestru, date individuale temeinic verificate corespunzând variabilelor menționate la articolul 3 şi enumerate în anexa I, fără a indica numele, adresa sau numărul de înmatriculare.

Această transmitere de date trebuie să includă, când este cazul, date referitoare la trimestrele anterioare pentru care datele transmise au fost provizorii.

↓ 399/2009, art. 1 alineatul (3)

(2) Modalitățile de transmitere a datelor menționate la alineatul (1), inclusiv, dacă este cazul, a tabelelor statistice bazate pe acele date, se adoptă în conformitate cu procedura de gestionare menționată la articolul 11 alineatul (2).

↓ 1172/98

(3) Transmiterea se efectuează în decurs de cinci luni de la sfârşitul fiecărei perioade trimestriale de observare.

Prima transmitere acoperă primul trimestru al anului 1999.

↓ 399/2009, art. 1 alineatul (4)

Articolul 6

Difuzarea rezultatelor

Dispozițiile privind difuzarea rezultatelor statistice cu privire la transportul rutier al mărfurilor, inclusiv structura şi conținutul rezultatelor care urmează să fie difuzate, se adoptă în conformitate cu procedura de gestionare menționată la articolul 11 alineatul (2).

↓ 1172/98

Articolul 7

Rapoarte

(1) Statele membre transmit Eurostat, înainte sau la data la care sunt înaintate primele informații trimestriale, un raport asupra metodelor folosite pentru culegerea datelor.

Statele membre transmit de asemenea Eurostat şi detalii despre orice modificare majoră a metodelor folosite pentru culegerea datelor.

(2) Statele membre trebuie să furnizeze Eurostat în fiecare an informații despre dimensiunea eşantioanelor, rata non-răspunsurilor şi, sub forma marjelor standard de eroare sau intervalelor de încredere, despre acuratețea principalelor rezultate.

⇩ nou

Articolul 8

Exercitarea delegării de competențe

(1) Competența de a adopta actele delegate menționate de prezentul regulament îi este conferită Comisiei pentru o durată nedeterminată.

(2) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European şi Consiliului.

(3) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la articolele 9 și 10.

Articolul 9

Revocarea delegării de competențe

(1) Parlamentul European sau Consiliul pot revoca delegarea de competențe menționată la articolul 8.

(2) Instituția care a inițiat o procedură internă pentru a decide dacă intenționează să revoce delegarea de competențe depune eforturi pentru informarea celeilalte instituții și a Comisiei cel mai târziu într-o lună înainte de luarea unei decizii finale, indicând competențele delegate care ar putea face obiectul unei revocări, precum și posibilele motive de revocare.

(3) Decizia de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte imediat sau de la o dată ulterioară, menționată în aceasta. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare. Decizia se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 10

Obiecțiuni la actele delegate

(1) Parlamentul European sau Consiliul pot formula obiecțiuni la un act delegat în termen de două luni de la data notificării. La inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului, acest termen se prelungește cu o lună.

(2) În cazul în care, la expirarea acestui termen, nici Parlamentul European, nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni cu privare la actul delegat, sau dacă, înainte de această dată, Parlamentul European și Consiliul au informat ambii Comisia că au decis să nu formuleze obiecțiuni, actul delegat intră în vigore la data prevăzută în dispozițiile acestuia.

(3) În cazul în care atât Parlamentul European, cât și Consiliul formulează obiecțiuni cu privire la actul delegat, acesta nu intră în vigoare. Instituția care formulează obiecțiuni cu privire la actul delegat indică motivele.

399/2009, art. 1 alineatul (6) (adaptat)

Articolul 11

⌦ Procedura Comitetului ⌫

(1) Comisia este asistată de Comitetul ⌦ sistemului statistic european ⌫ instituit prin ⌦ articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 223/2009 ⌫ .

(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 4 și 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie.

Termenul prevăzut la articolul 4 alineatul (3) din Decizia 1999/468/CE se stabileşte la trei luni.

~~(3) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1) - (4) și alineatul (5) litera (a), precum și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie.~~

↓

Articolul 12

Abrogarea

Regulamentul (CE) nr. 1172/98 se abrogă.

Trimiterile la regulamentul abrogat se înțeleg ca trimiteri la prezentul regulament şi se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa IX.

↓ 1172/98

Articolul 13

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale şi se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la […]

Pentru Parlamentul european	*Pentru Consiliu*
Preşedintele	*Preşedintele*

↓ 1172/98 (adaptat)

ANEXE

Anexa I	LISTA VARIABILELOR
Anexa II	NOMENCLATORUL CONFIGURAȚIEI OSIEI
Anexa III	NOMENCLATORUL TIPURILOR DE DEPLASARE
Anexa IV	NOMENCLATORUL MĂRFURILOR
Anexa V	NOMENCLATORUL CATEGORIILOR DE MĂRFURI PERICULOASE
Anexa VI	NOMENCLATORUL TIPURILOR DE ÎNCĂRCĂTURĂ
Anexa VII	⌦ CODIFICAREA LOCURILOR DE ÎNCĂRCARE ŞI DE DESCĂRCARE PE ȚĂRI ŞI REGIUNI ⌫
⌦ Anexa VIII ⌫	⌦ REGULAMENT ABROGAT ŞI LISTA MODIFICĂRILOR ULTERIOARE ⌫
⌦ Anexa IX ⌫	⌦ TABEL DE CORESPONDENȚĂ ⌫

↓ 1172/98

ANEXA I

LISTA VARIABILELOR

Informațiile care trebuie furnizate pentru fiecare vehicul se împart în:

A1. date referitoare la vehicul;

A2. date referitoare la deplasări;

A3. date referitoare la mărfuri (în operațiunea elementară de transport).

↓ 1172/98 (adaptat)
→1 1893/2006, art. 13

A1. VARIABILE REFERITOARE LA VEHICUL

Conform definiției date la articolul 2, un vehicul de transport rutier de marfă este un vehicul de transport rutier (camion) sau combinație de vehicule rutiere, adică autotren (camion cu remorcă) sau vehicul articulat (tractor rutier cu semi-remorcă), destinate transportului de mărfuri.

Datele despre vehicul care trebuie furnizate sunt următoarele:

1. posibilitatea de a utiliza vehicule pentru transport combinat (opțional);

2. configurația osiei conform anexei II (opțional);

3. vechimea vehiculului de transport rutier (camion sau tractor rutier) în ani (începând de la data primei înmatriculări);

4. greutatea maximă admisă, în 100 kg;

5. sarcina utilă, în 100 kg;

6. clasa de activitate →1 NACE Rev. 2 ← (nivel 4 cifre) a operatorului vehiculului (opțional)[9];

7. tipul de transport (contra unei remunerații/pe cont propriu);

8. tipul de kilometri parcurşi în perioada studiată;

8.1. cu încărcătură;

---

[9] Clasificarea statistică a activităților economice în ⌦ Uniunea Europeană ⌫.

8.2. fără încărcătură (inclusiv deplasările tractoarelor rutiere fără semi-remorcă) (opțional);

9. ponderarea vehiculului, pentru a fi folosită la obținerea de rezultate complete pe baza datelor individuale atunci când datele sunt culese prin eşantionare aleatorie.

↓ 1172/98

Configurații succesive

Dacă vehiculul de transport rutier ales pentru studiu este un camion folosit singur, adică fără remorcă, pe toată perioada studiului, acesta constituie în sine vehiculul rutier pentru transportul mărfurilor.

Cu toate acestea, dacă vehiculul de transport rutier ales pentru studiu este un tractor rutier – în care caz va avea cuplată o semi-remorcă – sau dacă este un camion la care este cuplată o remorcă, datele necesare conform regulamentului privesc vehiculul rutier de transport al mărfurilor luat în ansamblu. În acest caz, poate exista o schimbare a configurației în cursul perioadei studiate (dacă unui camion i se ataşează o remorcă sau schimbă remorca în această perioadă, sau dacă un tractor rutier îşi schimbă semi-remorca). Într-un astfel de caz, aceste configurații succesive trebuie să fie înregistrate, iar datele despre vehicul trebuie să fie furnizate pentru fiecare deplasare. Dar dacă nu este posibil să se înregistreze aceste configurații succesive, se convine ca pentru variabilele referitoare la vehicul să se înregistreze acelea care corespund configurației de la începutul primei deplasări cu încărcătură făcută în cursul perioadei studiate sau configurației celei mai des folosite în timpul acestei perioade.

Modificarea tipului de transport

În mod similar, în funcție de deplasare, transportul poate fi efectuat pe cont propriu sau contra unei remunerații, iar tipul de transport trebuie să fie înregistrat pentru fiecare deplasare. Cu toate acestea, dacă nu este posibilă înregistrarea acestor modificări, „tipul de transport” înregistrat va fi acela care corespunde principalului mod de utilizare.

A2. VARIABILE REFERITOARE LA DEPLASARE

În timpul perioadei studiate, vehiculul de transport rutier de marfă face deplasări, fie fără încărcătură (nu există mărfuri sau ambalaje goale în camion, remorcă sau semi-remorcă, acestea fiind deci „complet goale”), fie cu încărcătură (în camion, remorcă sau semi-remorcă se află marfă sau ambalaje goale, ambalajele goale fiind un tip special de marfă). Distanța parcursă cu încărcătură de către vehiculul de transport rutier de marfă este distanța dintre primul punct de încărcare şi ultimul loc de descărcare (unde vehiculul de transport rutier de marfă este golit complet). O deplasare cu încărcătură deci poate acoperi mai multe operații elementare de transport.

↓ 1172/98 (adaptat)

Datele care trebuie furnizate pentru fiecare deplasare sunt următoarele:

1. tipul de deplasare conform nomenclatorului din anexa III;

2. greutatea mărfurilor transportate în cursul deplasării sau în fiecare etapă a deplasării, greutate brută în 100 kg;

3. locul de încărcare (a vehiculului de transport rutier al mărfurilor, pentru o deplasare cu încărcătură):

   – *definiție:* locul de încărcare reprezintă primul loc în care mărfurile sunt încărcate în vehiculul de transport rutier al mărfurilor, care a fost înainte de aceasta complet gol (sau unde tractorul rutier este cuplat cu o semi-remorcă încărcată). În cazul unei deplasări fără încărcătură, reprezintă locul de descărcare al deplasării precedente cu încărcătură (noțiunea de „loc unde începe deplasarea fără încărcătură”),

   – *codificare:* locul de încărcare este codificat conform prevederilor din anexa VII;

4. locul de descărcare (a vehiculului de transport rutier al mărfurilor, pentru o deplasare cu încărcătură):

   – *definiție:* locul de descărcare reprezintă ultimul loc în care mărfurile sunt descărcate din vehiculul de transport rutier de marfă, care este apoi complet gol (sau unde tractorul rutier este decuplat de o semi-remorcă). În cazul unei deplasări fără încărcătură, reprezintă locul de încărcare al următoarei deplasări cu încărcătură (noțiunea de „loc unde se termină deplasarea fără încărcătură”),

   – *codificare:* locul de descărcare este codificat conform prevederilor din anexa VII;

5. distanța parcursă: distanța efectivă, exclusiv distanța parcursă de vehiculul de transport rutier de marfă în timp ce era transportat de un alt mijloc de transport;

6. ⌦ tone-kilometri ⌫ realizate în timpul deplasării;

↓ 2691/1999 art. 1, pct. 1

7. Țări tranzitate (nu mai mult de cinci), codificate prin trimitere la anexa VII.

↓ 1172/98

8. locul de încărcare, dacă este cazul, al vehiculului de transport rutier de marfă pe alt mijloc de transport conform dispozițiilor din anexa VII (opțional);

9. locul de descărcare, dacă este cazul, al vehiculului de transport rutier de marfă de pe alt mijloc de transport conform dispozițiilor din anexa VII (opțional);

10. starea „încărcat complet” (procedura 2) sau „încărcat incomplet” (procedura 1) a vehiculului de transport rutier de marfă în timpul deplasării respective, din punctul de vedere al volumului maxim de spațiu folosit în timpul deplasării (procedura 0 = prin convenție pentru deplasările fără încărcătură) (opțional).

A3. VARIABILE REFERITOARE LA MARFĂ (ÎN OPERAȚIUNEA ELEMENTARĂ DE TRANSPORT)

În timpul unei deplasări cu încărcătură, pot fi efectuate mai multe operații elementare de transport, o operație elementară de transport fiind definită drept transportul unui singur tip de marfă (definit prin referire la un nivel anume al nomenclatorului) între locul ei de încărcare şi locul ei de descărcare.

Datele care trebuie furnizate în legătură cu o operație elementară de transport în timpul unei deplasări cu încărcătură sunt următoarele:

1. tipul de marfă, conform grupelor dintr-un nomenclator adecvat (vezi anexa IV);

2. greutatea mărfii: greutate brută în 100 kg;

3. dacă este cazul, clasificarea mărfii ca fiind periculoasă conform principalelor categorii din Directiva 2008/68/CE a Parlamentului european şi a Consiliului[10] enumerate în anexa V;

4. tipul de încărcătură conform anexei VI (opțional);

5. locul de încărcare a mărfii, codificat conform dispozițiilor din anexa VII;

6. locul de descărcare a mărfii, codificat conform dispozițiilor din anexa VII;

7. distanța parcursă, distanța efectivă exclusiv distanța parcursă în timp ce vehiculul de transport rutier de marfă era transportat de un alt mijloc de transport.

[10] JO L 260, 30.9.2008, p. 13.

Operațiile de transport efectuate în timpul unei deplasări de tip „circuit de colectare sau distribuție" (tipul 3 de deplasare)

Pentru acest tip de deplasare, cu mai multe puncte de încărcare şi/sau descărcare, este practic imposibil să li se ceară operatorilor de transport să descrie operațiile elementare de transport.

Pentru aceste deplasări, când sunt identificate ca atare, este de obicei generată o singură operație elementară de transport pe baza informațiilor cu privire la deplasare.

Fiecare stat membru va informa Comisia cu privire la definiția proprie a acestui tip de deplasare şi va explica ipotezele simplificatoare pe care este obligat să le aplice atunci când culege date cu privire la operațiile respective de transport.

Apendice metodologic

Deplasări cu încărcătură şi operații elementare de transport

În funcție de statul membru implicat, informațiile referitoare la transport sunt culese pe următoarea bază:

– fie o descriere a fiecărei operații elementare de transport de mărfuri (cu detalii suplimentare despre deplasările fără încărcătură),

– fie o descriere a deplasărilor efectuate de vehicul în timpul acestor operații elementare de transport.

În marea majoritate a cazurilor, când este efectuată o deplasare cu încărcătură, aceasta reprezintă o operație elementară de transport numai cu:

↓ 1172/98 (adaptat)

– un singur tip de marfă încărcată (prin referire la nomenclatorul mărfurilor în uz, în acest caz cele ⌦ 20 ⌫ de grupe derivate din clasificarea NST)[11],

---

↓ 1172/98

– un singur punct de încărcare a mărfurilor,

– un singur punct de descărcare a mărfurilor.

În acest caz, cele două metode utilizate sunt absolut echivalente, iar informațiile culese prin fiecare metodă descriu:

– atât transportul mărfii (toate operațiile elementare de transport de marfă),

---

[11] NST: Nomenclator uniform al mărfurilor pentru statisticile privitoare la transport.

– cât şi deplasările efectuate de vehiculele care execută aceste operații, cu detalii referitoare la capacitățile vehiculelor şi utilizarea acestor capacități (deplasare cu încărcătură cu coeficient de utilizare; deplasare fără încărcătură).

Conform prezentului regulament, trebuie descrise atât transportarea mărfii, cât şi deplasările efectuate de vehicule, dar nu este de dorit să se impună operatorilor de transport o creştere excesivă a poverii statistice, cerându-li-se să descrie amănunțit transportarea mărfii şi deplasările vehiculelor.

În consecință, atunci când codifică chestionarele, Oficiile Naționale de Statistică din statele membre trebuie să reconstituie datele care nu sunt cerute explicit operatorilor de transport, pe baza datelor pe care ei le culeg în legătură fie cu „operația elementară de transport", fie cu „deplasarea efectuată de vehicul".

↓ 1172/98 (adaptat)

Problema va apărea atunci când mai multe operații elementare de transport sunt efectuate în cursul unei singure deplasări cu încărcătură, deoarece:

– există mai multe puncte de încărcare şi/sau descărcare a mărfii (dar limitate ca număr, căci altfel ar fi vorba de circuite de colectare sau distribuție, care necesită o abordare specială).

  În acest caz, aceste puncte diferite de încărcare şi/sau descărcare sunt înregistrate, pentru a calcula corect direct ⌦ tonele-kilometri ⌫ realizate în timpul deplasării, iar oficiul de statistică poate reconstitui operațiile elementare de transport,

– şi/sau există diferite tipuri de marfă transportate în timpul deplasării cu încărcătură, fapt care în general nu este înregistrat în statistici, pentru că numai tipul de marfă (unic sau principal) este cerut.

  În acest caz, pierderea informației este acceptată şi statele membre care efectuează acest fel de simplificare o pot menționa explicit Comisiei.

_____

↓ 1172/98

ANEXA II

NOMENCLATORUL CONFIGURAȚIILOR OSIEI

Atunci când este folosită o combinație de vehicule, configurația osiei se referă la numărul total de osii, adică osiile camionului sau ale tractorului rutier, plus cele ale remorcii sau semi-remorcii.

Categoriile de osii luate în considerare sunt următoarele:

		Codificare
1.	Numărul de osii al vehiculelor unice (camioane):	
	2	120
	3	130
	4	140
	altul	199
2.	Numărul de osii pentru combinații de vehicule: camion şi remorcă:	
	2 + 1	221
	2 + 2	222
	2 + 3	223
	3 + 2	232
	3 + 3	233
	altul	299
3.	Numărul de osii pentru combinații de vehicule: tractor rutier şi semi-remorcă:	
	2 + 1	321
	2 + 2	322
	2 + 3	323
	3 + 2	332
	3 + 3	333
	altul	399
4.	Tractor rutier singur	499

ANEXA III

NOMENCLATORUL TIPURILOR DE DEPLASARE

1. Deplasare cu încărcătură care implică o singură operație elementară de transport.

2. Deplasare cu încărcătură care implică mai multe operații de transport dar care nu este considerată un circuit de colectare sau distribuție.

3. Deplasare cu încărcătură de tipul circuitului de colectare sau distribuție.

4. Deplasare fără încărcătură.

_____

↓ 1304/2007 art. 2

ANEXA IV

NOMENCLATORUL MĂRFURILOR

NST 2007

Diviziune	Descriere
01	Produse agricole, de vânătoare și forestiere; pește și alte produse pescărești
02	Cărbune și lignit; țiței și gaze naturale
03	Minereuri metalifere și alte produse de minerit și exploatare în carieră; turbă; uraniu și toriu
04	Produse alimentare, băuturi și tutun
05	Textile și produse textile; piele și produse din piele
06	Lemn și produse din lemn și plută (cu excepția mobilierului); articole din paie și materiale de împletit; celuloză, hârtie și produse din hârtie; materiale tipărite și pe medii de stocare
07	Cocs și produse petroliere rafinate
08	Chimicale, produse chimice și fibre sintetice și artificiale; produse din mase plastice și din cauciuc; combustibil nuclear
09	Alte produse minerale nemetalice
10	Metale de bază; produse metalice fabricate, cu excepția mașinilor și a echipamentelor
11	Mașini și echipamente n.c.a.; mașini și aparatură de calcul pentru birou; mașini și aparate electrice n.c.a.; echipamente și aparate radio, TV și de comunicații; instrumente medicale, optice și de precizie; ceasuri și ceasornice
12	Echipamente de transport
13	Mobilier; alte mărfuri manufacturate n.c.a.
14	Materii prime secundare; deșeuri urbane și alte deșeuri
15	Poștă, colete
16	Echipamente și materiale utilizate în transportul de mărfuri
17	Mărfuri mutate în cursul mutării de gospodării sau birouri; bagaje transportate separat de pasageri; automobile mutate în scopul reparațiilor; alte mărfuri necomerciale, n.c.a.

Diviziune	Descriere
18	Mărfuri grupate: un amestec de tipuri de mărfuri care sunt transportate împreună
19	Mărfuri neidentificabile: mărfuri care nu pot fi identificate dintr-un motiv sau altul și care, prin urmare, nu pot fi clasificate în grupele 1-16.
20	Alte mărfuri, n.c.a.

↓ 1172/98

ANEXA V

NOMENCLATORUL CATEGORIILOR DE MĂRFURI PERICULOASE

1. Explozivi
2. Gaze, comprimate, lichefiate sau dizolvate sub presiune
3. Lichide inflamabile

4.1. Solide inflamabile

4.2. Substanțe care se pot aprinde spontan

4.3. Substanțe care, în contact cu apa, emit gaze inflamabile

5.1. Substanțe oxidante

5.2. Peroxizi organici

6.1. Substanțe toxice

6.2. Substanțe care pot cauza infecții

7. Materiale radioactive
8. Corozivi
9. Substanțe periculoase diverse

ANEXA VI

NOMENCLATORUL TIPURILOR DE ÎNCĂRCĂTURĂ*

0 Mărfuri lichide în vrac (fără unitate de încărcătură)

1 Mărfuri solide în vrac (fără unitate de încărcătură)

2 Containere de marfă mari

3 Alte containere de marfă

4 Mărfuri peletizate

5 Mărfuri legate cu funii

6 Unități mobile, autopropulsate

7 Alte unități mobile

8 (Rezervat)

9 Alte tipuri de încărcătură

(*) Națiunile Unite, Comisia Economică pentru Europa – Coduri pentru tipuri de încărcătură, ambalaje și materiale de ambalat, Recomandarea 21 adoptată de Grupul de lucru pentru facilitarea procedurilor de comerț internațional, Geneva, martie 1986.

↓ 2691/1999 art. 1, pct. 2 şi anexa (adaptat)

ANEXA VII

CODIFICAREA ⊠ LOCURILOPR DE ÎNCĂRCARE ŞI DE DESCĂRCARE ⊠ PE ȚĂRI ŞI REGIUNI

1. Locurile de încărcare şi de descărcare sunt codificate după cum urmează:

   (a) defalcare regională la nivelul 3 al nomenclatorului unităților teritoriale statistice (NUTS), pentru statele membre;

   (b) lista regiunilor administrative furnizată de țările terțe respective, pentru statele nemembre care sunt părți contractante în acordul asupra Spațiului Economic European (SEE), şi anume Islanda, Liechtenstein şi Norvegia;

   (c) pentru celelalte țări terțe, codurile de două litere ISO-3166. Codurile cele mai curente sunt indicate în tabel, ⊠ la punctul 2 litera (b) din prezenta anexă ⊠.

2. Pentru codificarea țărilor tranzitate (punctul 7 din anexa I, partea A2 se utilizează următoarele coduri ale țărilor:

   (a) partea cu două litere a codului NUTS, conform următorului tabel, pentru statele membre;

   (b) pentru toate celelalte țări, codurile de două litere ISO-3166. Codurile cele mai curente sunt indicate în următorul tabel.

Tabelul codurilor țărilor

(a) Statele membre (corespunzând codurilor cu două litere ale țărilor NUTS)

Notă: țările sunt clasificate în ordinea oficială a Uniunii Europene.

↓ 1791/2006 anexa, pct. 8.5, lit. (a) (adaptat)

Țară	Cod
Belgia	BE
Bulgaria	BG
Republica Cehă	CZ
Danemarca	DK
Germania	DE

Estonia	EE
⌦ Irlanda ⌫	⌦ IE ⌫
Grecia	GR
Spania	ES
Franța	FR
Italia	IT
Cipru	CY
Letonia	LV
Lituania	LT
Luxemburg	LU
Ungaria	HU
Malta	MT
Țările de Jos	NL
Austria	AT
Polonia	PL
Portugalia	PT
România	RO
Slovenia	SI
Slovacia	SK
Finlanda	FI
Suedia	SE
Regatul Unit	UK

↓ 2691/1999 art. 1, pct. 2 şi anexa (adaptat)

b) Alte țări (coduri de două litere ISO-3166)

Notă: țările sunt clasificate pe coduri

Numele țării	Codul
Albania	AL
Bosnia-Herțegovina	BA
Belarus	BY
Elveția	CH
Croația	HR
Islanda	IS
Liechtenstein	LI
⌦ Republica Moldova ⌫	MD
⌦ Muntenegru ⌫	⌦ ME ⌫
Fosta Republică Iugoslavă Macedonia	MK ⌦ [12] ⌫
Norvegia	NO
Federația Rusă	RU
⌦ Serbia ⌫	⌦ RS ⌫
Turcia	TR
Ucraina	UA

[12] Cod provizoriu care nu aduce atingere denumirii definitive a țării, care va fi convenită la încheierea negocierilor ce se desfășoară în această privință, în prezent, în cadrul Națiunilor Unite.

↑

ANEXA VIII

Regulament abrogat şi lista modificărilor ulterioare

Regulamentul (CE) nr. 1172/98 al Consiliului (JO L 163, 6.6.1998, p. 1)	
Regulamentul (CE) nr. 2691/1999 al Comisiei (JO L 326, 18.12.1999, p. 39)	
Punctul 10.15 din anexa II la Actul de aderare din 2003 (JO L 236, 23.9.2003, p. 561)	
Regulamentul (CE) nr. 1882/2003 al Parlamentului European şi al Consiliului (JO L 284, 31.10.2003, p. 1)	Numai anexa II, punctul 27
Regulamentul (CE) nr. 1791/2006 al Consiliului (JO L 363, 20.12.2006, p. 1)	Numai anexa, punctul 8.5
Regulamentul (CE) nr. 1893/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului (JO L 393, 30.12.2006, p. 1)	Numai articolul 13
Regulamentul (CE) nr. 1304/2007 al Comisiei (JO L 290, 8.11.2007, p. 14)	Numai articolul 2
Regulamentul (CE) nr. 399/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului (JO L 126, 21.5.2009, p. 9)	

ANEXA IX

TABEL DE CORESPONDENȚĂ

Regulamentul (CE) nr. 1172/98	Prezentul regulament
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2 de la prima liniuță la a paisprezecea	Articolul 2 literele (a) - (n)
Articolul 3	Articolul 3
Articolul 4	Articolul 4
Articolul 5 alineatele (1), (2) şi (3)	Articolul 5 alineatele (1), (2) şi (3)
Articolul 5 alineatul (4)	_____
Articolul 5 alineatul (5)	_____
Articolul 6	Articolul 6
Articolul 7 alineatele (1) şi (2)	Articolul 7 alineatele (1) şi (2)
Articolul 7 alineatul (3)	_____
Articolul 8	_____
_____	Articolul 8
_____	Articolul 9
_____	Articolul 10
Articolul 10 alineatele (1) şi (2)	Articolul 11 alineatele (1) şi (2)
Articolul 10 alineatul (3)	_____
Articolul 11	_____
_____	Articolul 12
Articolul 12	Articolul 13
Anexele A - G	Anexele I - VII
_____	Anexa VIII
_____	Anexa IX